

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Skoda**
Octavia 1Z5 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Hatchback (1Z3) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Hatchback (1Z3) 2.0 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.4, (+ 21)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – SKODA
OCTAVIA 1Z5. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie filtru de ulei 77/15-F
- Cheie combinată N°19
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Skoda Octavia 1Z5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Skoda Octavia 1Z5 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

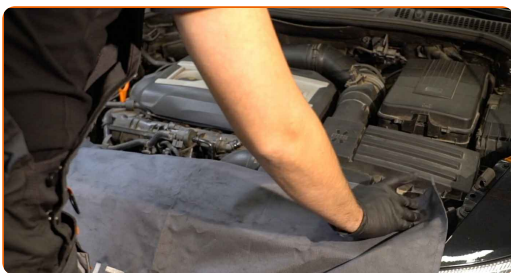
1

Deschideți capota.



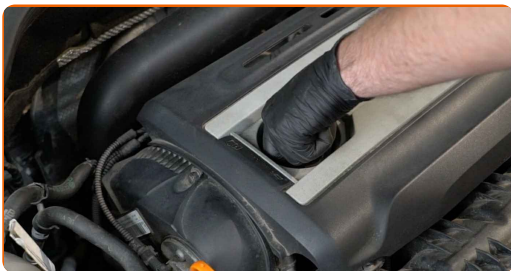
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

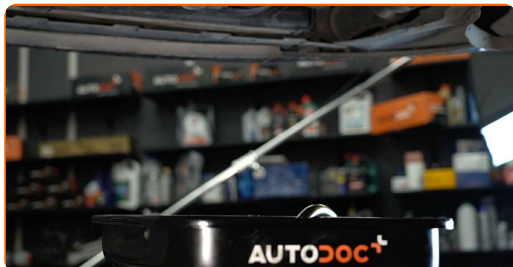


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Skoda Octavia 1Z5. Profesioniștii recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

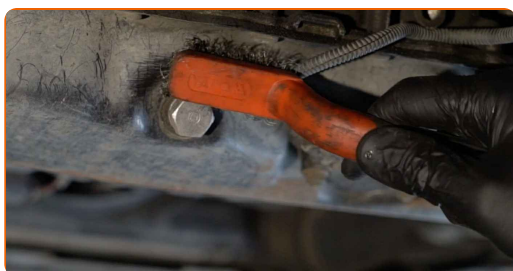
5

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



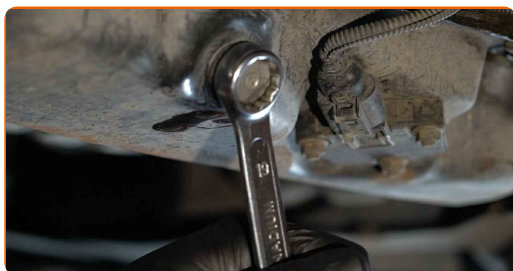
6

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



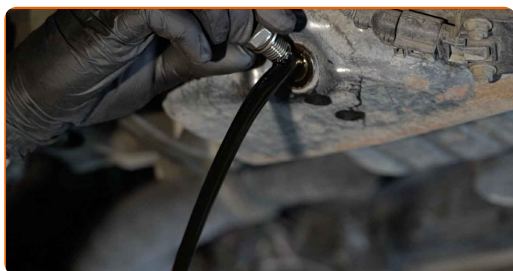
7

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



8

Scurgeți uleiul uzat.

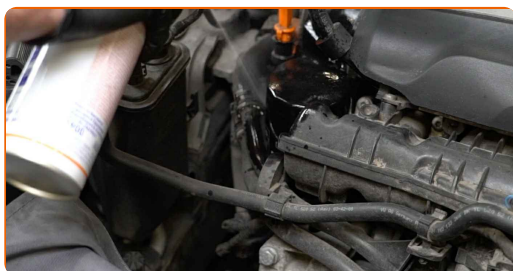


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Skoda Octavia 1Z5. Sfatul util:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

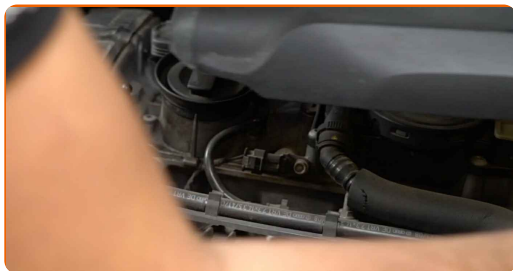
9

Curățați filtrul de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



10

Îndepărtați capacul motorului.

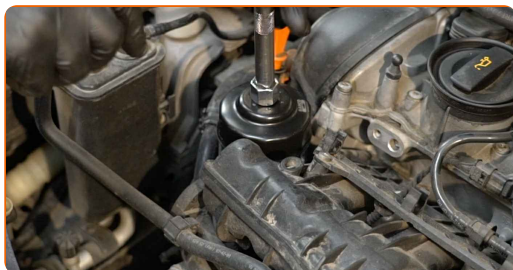


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Skoda Octavia 1Z5. Experții AUTODOC recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.
- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

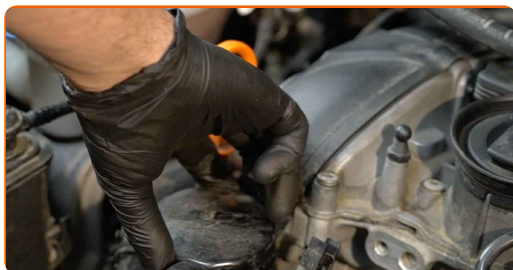
11

Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 77/15-F. Folosiți o cheie cu clichet.

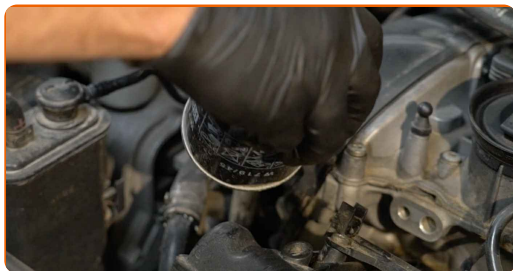


12

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



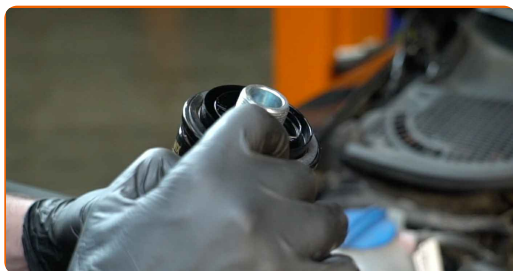
13 Îndepărtați filtrul de ulei.



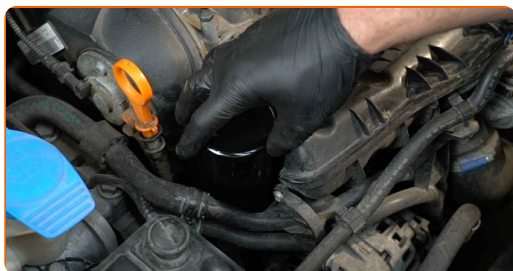
AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

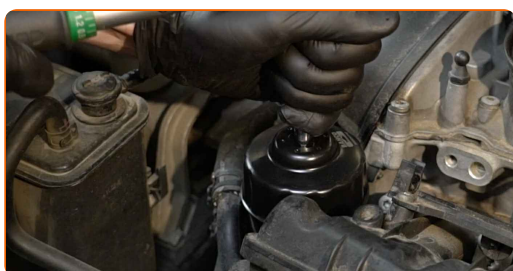
14 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



15 Instalați un nou filtru de ulei.

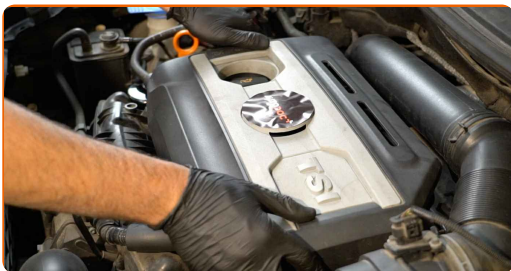


16 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 77/15-F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.



17

Montați capacul motorului și fixați-l.

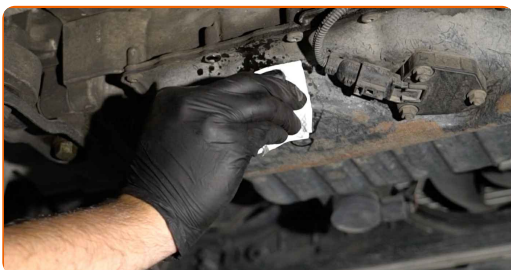


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Atenție! Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru ar putea deteriora elementele de fixare ale automobilului. Skoda Octavia 1Z5

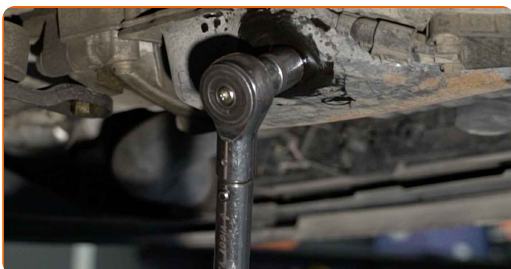
18

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



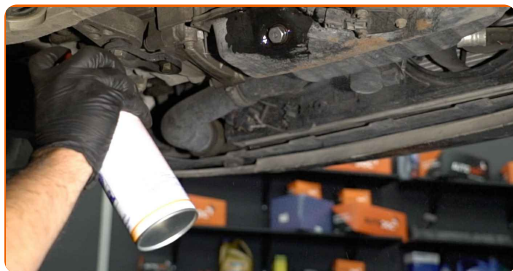
19

Potriviți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 26 Nm.



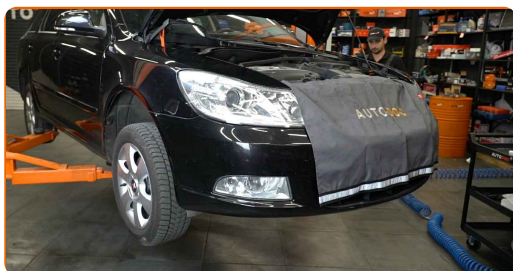
20

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



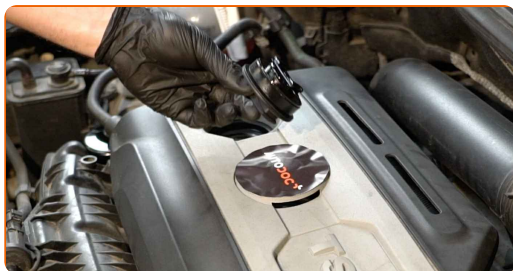
21

Coborâți autovehiculul.



22

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



23

Introduceți pâlnia.



24

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.6 l.

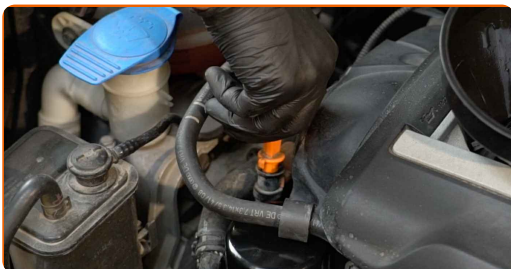


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Skoda Octavia 1Z5. AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

25

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

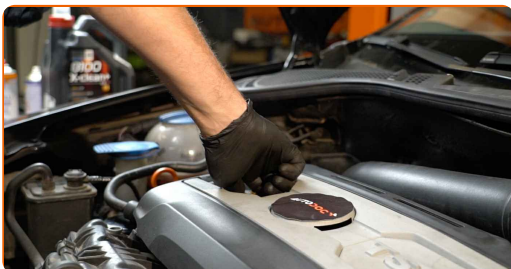
26

Instalați bușonul de umplere cu ulei.

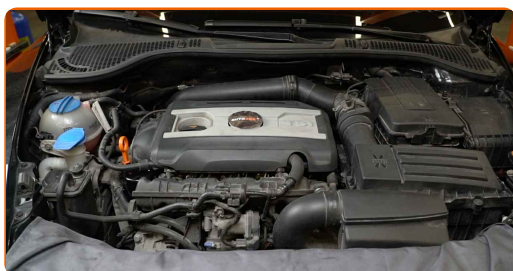


27

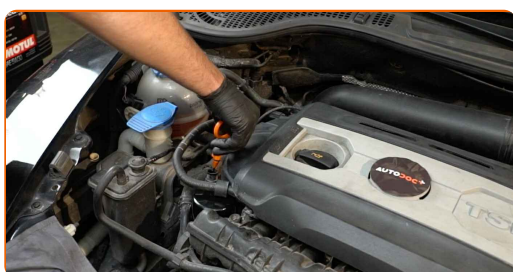
Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



- 28** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



- 29** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 30** Îndepărtați husa de protecție.



31

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Skoda Octavia 1Z5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SKODA

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SKODA OCTAVIA 1Z5

FILTRU ULEI PENTRU SKODA: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU SKODA OCTAVIA 1Z5: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.