

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **Skoda**
Octavia 1U | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V, (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – SKODA OCTAVIA 1U. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Cheie port tarod
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Skoda Octavia 1U. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – SKODA OCTAVIA 1U. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Skoda Octavia 1U

5 Scoateți roata.



6 Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

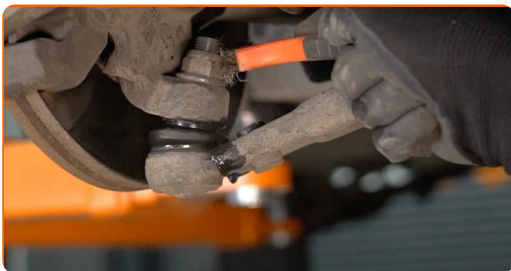
7 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți șurubul de fixare.

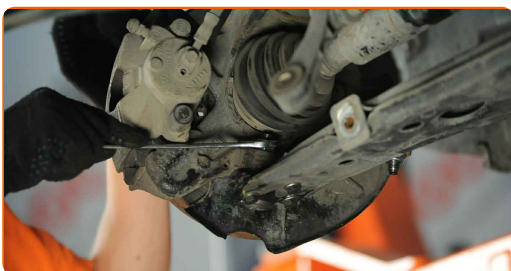
9

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



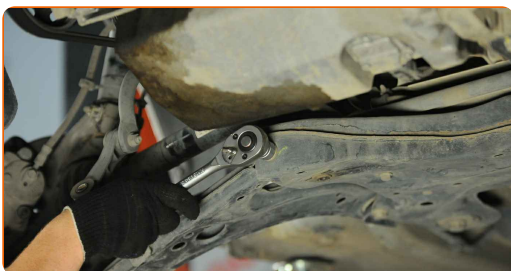
11

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

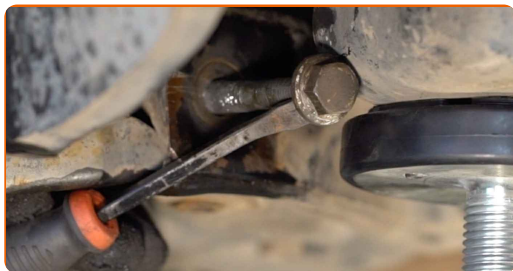


12

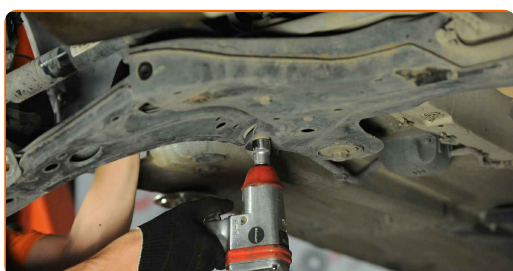
Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.

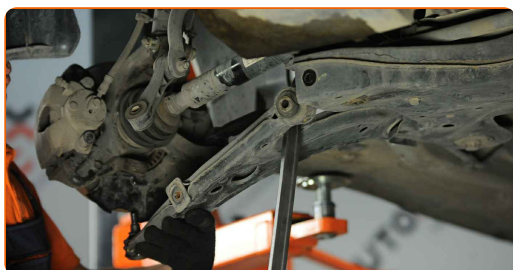


14 Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

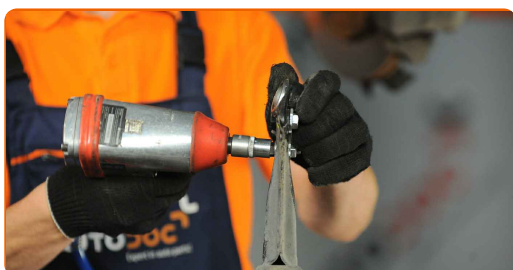


15 Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.

16 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.

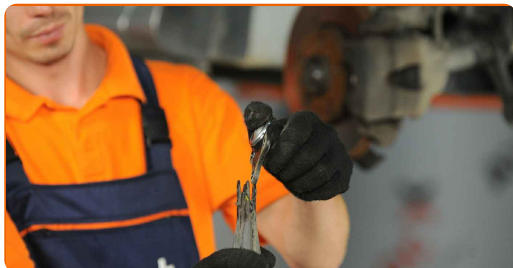


17 Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

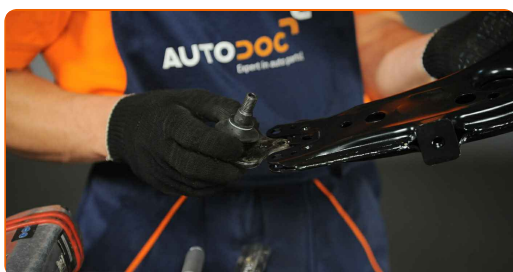


18 Scoateți șuruburile de fixare.

19 Scoateți articulația sferică.

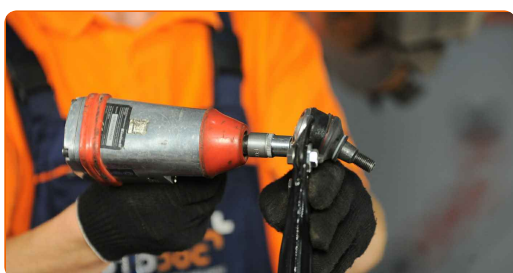


20 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

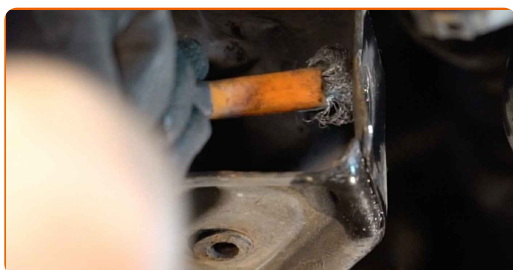


21 Instalați șuruburile de fixare.

22 Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



23 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



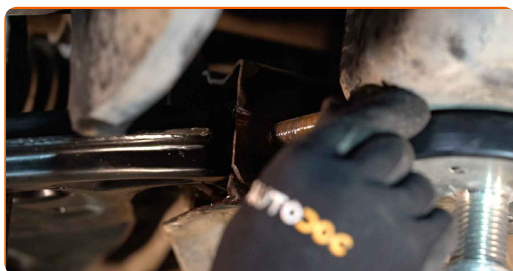
24

Instalați un nou braț.



25

Instalați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

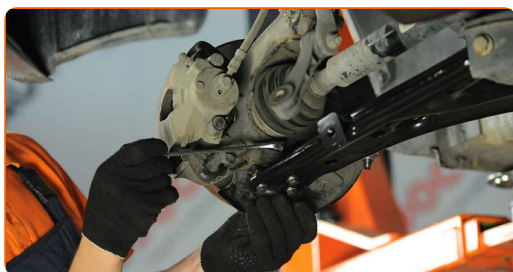


26

Conectați articulația sferică la fuzetă.

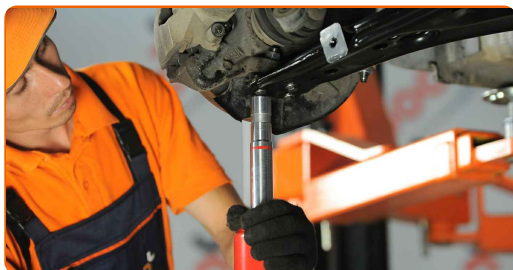
27

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°

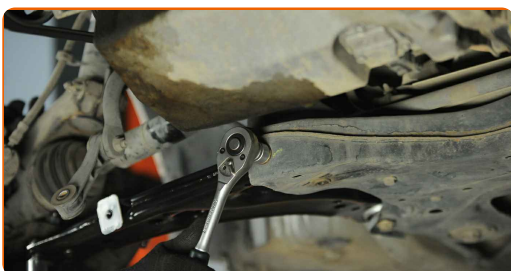


28

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



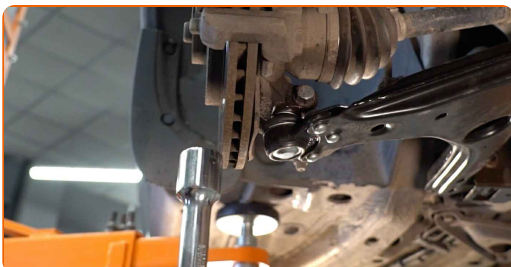
- 29** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



- 30** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



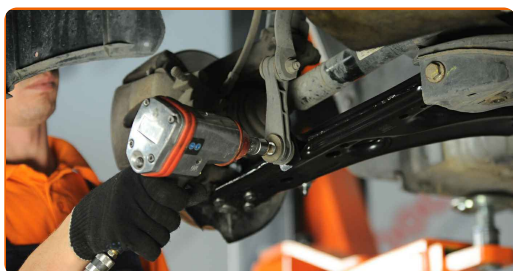
- 31** Îndepărtați suportul de sub braț.



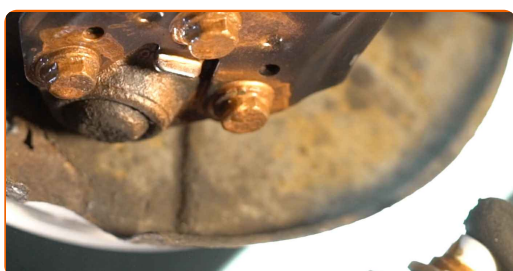
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Skoda Octavia 1U. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 32** Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



- 33** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



- 34** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifianț ceramic rezistent la temperaturile înalte.



- 35** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Skoda Octavia 1U. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

36 Montați roata.



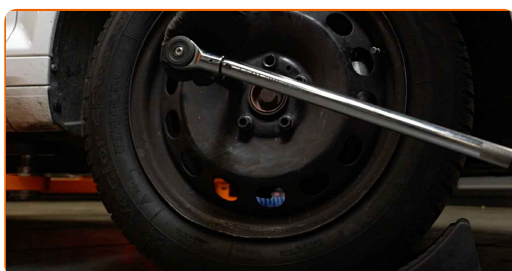
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Skoda Octavia 1U

37 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

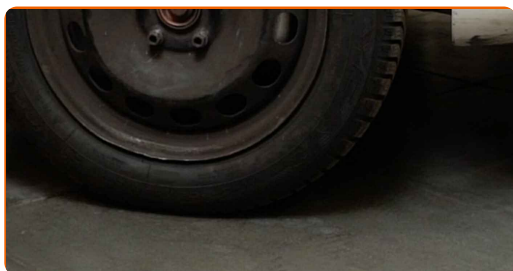


38 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



39

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SKODA

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SKODA OCTAVIA 1U

BRAT SUSPENSIE PENTRU SKODA: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU SKODA OCTAVIA 1U: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.