



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **NISSAN**
Teana II (J32) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
NISSAN Teana II (J32) 3.5, NISSAN Teana II (J32) 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

ÎNLOCUIREA: ULEI ȘI FILTRU ULEI – NISSAN TEANA II (J32). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Chei tubulare de impact №19
- Chei tubulare de impact №10
- Cheie combinată №19
- Cheie filtru de ulei 65/67-14f
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Surubelniță dreaptă

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ulei și filtru ulei – NISSAN Teana II (J32). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



3 Turnați lichidul de curățare pentru motor.



4 Instalați bușonul de umplere cu ulei.



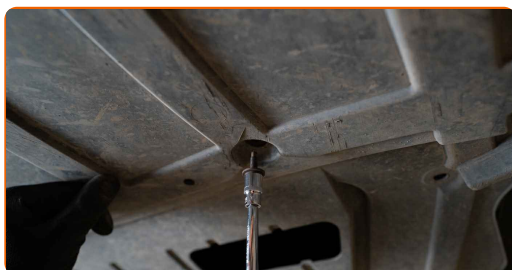
5 Porniți motorul, lăsați-l să meargă timp de 15 minute și apoi opriți-l.

6 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

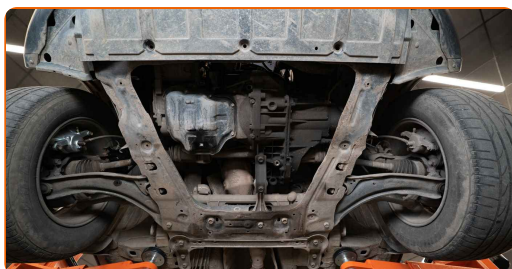
AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

7 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei.

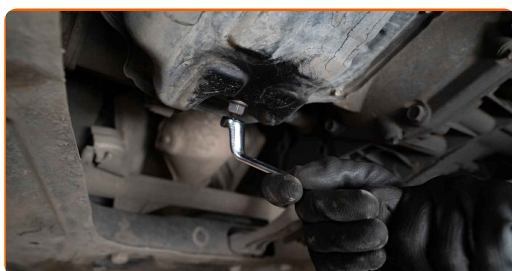


8 Îndepărtați capacul de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



9 Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

10 Deșurubați dopul de golire. Folosiți o cheie tubulară nr. 9 sau o cheie inelară nr. 19.



11

Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei și filtru ulei – NISSAN Teana II (J32). Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

12

Mutați containerul sub filtrul de ulei.

13

Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 65/67-14F.



14

Îndepărtați filtrul de ulei. Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat. Puneți filtrul de ulei uzat, în vas.



AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

15

Curățați locul unde se instalează filtrul.



16

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



17

Potriviți noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.

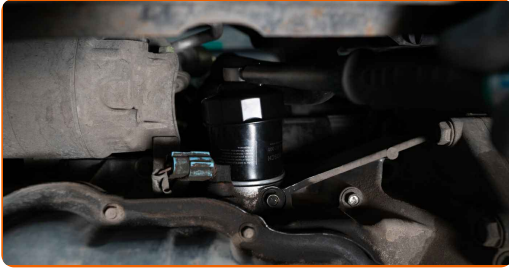


18

Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



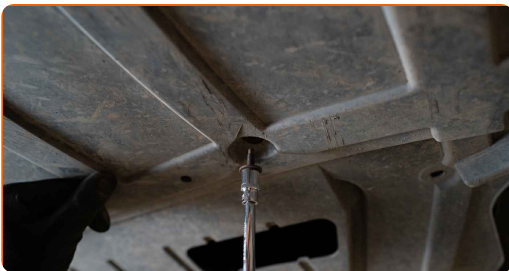
- 19** Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm. Folosiți o cheie de cuplu. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 65/67-14F.



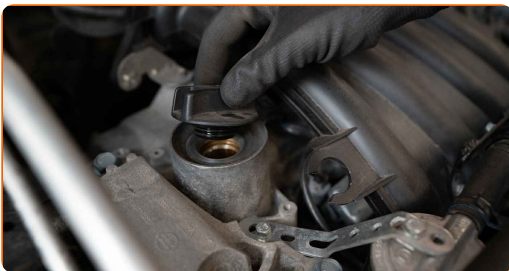
- 20** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



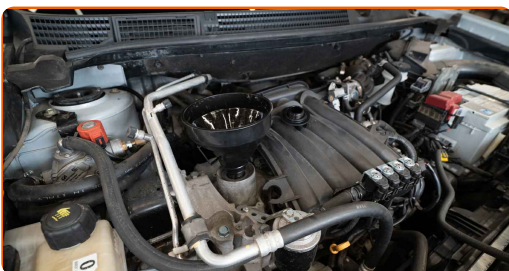
- 21** Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei.



- 22** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



- 23** Introduceți pâlnia.



24

Turnați cantitatea de ulei de motor nou recomandată de către producătorul automobilului.

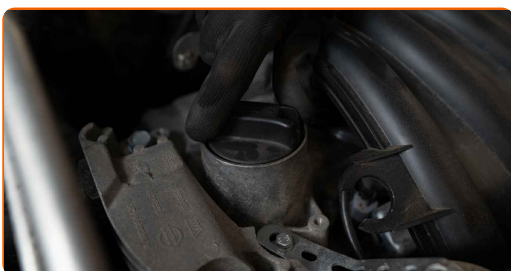


Înlocuirea: ulei și filtru ulei – NISSAN Teana II (J32). Sfatul util:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

25

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei. Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

26

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

27

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

28

Închideți capota.

Înlocuirea: ulei și filtru ulei – NISSAN Teana II (J32). AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.