



Cum să schimbați: bujii la
NISSAN PRIMERA (P12) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
NISSAN PRIMERA (P12) 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

ÎNLOCUIREA: BUJII – NISSAN PRIMERA (P12). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Clește cu vârf rotund
- Șurubelniță dreaptă
- Magnet telescopic
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – NISSAN PRIMERA (P12). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – NISSAN PRIMERA (P12). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de furtunul de aer. Folosiți clești cu vârful rotund.



4 Deșurubați clemele și elementele de fixare de pe conducta de admisie a filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

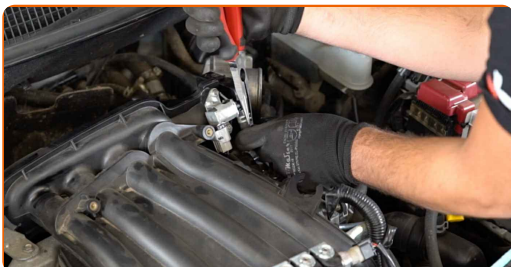


5 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.

- 6** Deșurubați elementele de fixare ce conectează clapeta de accelerație la colectorul de admisie. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 7** Slăbiți clema și desprindeți conectorul și furtunul de vid de la colectroul de admisie lângă clapeta de accelerație. Folosiți clești cu vârful rotund.



- 8** Deșurubați elementele de fixare ale suportului colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10.



- 9** Desprindeți furtunul vacuum servofrână de la colectorul de admisie.



- 10** Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Scoateți colectorul de admisie.



- 12** Acoperiți canalele colectorului de admisie cu o lavetă de microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și prafului în interior.



- 13** Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10.



14 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii



15 Curățați bine murdăria, praful și alte resturi din spațiul pentru bujie.



16 Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



17 Scoateți bujiile. Folosiți un magnet telescopic

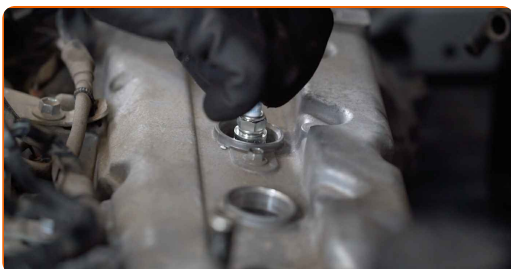


18 Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.

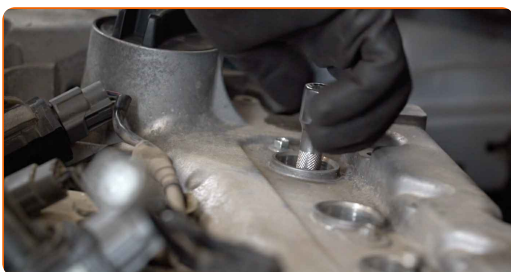


19 Tratați suprafața terminalelor noilor bujii. Folosiți spray pentru instalații electrice.

20 Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



21 Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 19.6 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

- 22** Instalați bobina de inducție în spațiul pentru bujii. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



Înlocuirea: bujii – NISSAN PRIMERA (P12). Sfatul util:

- Respectați procedura de instalare.

- 23** Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 24** Scoateți laveta din microfibră de la colectorul de admisie.

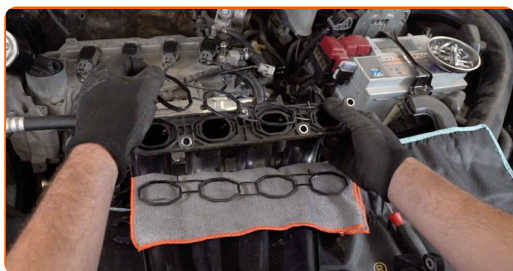


- 25** Scoateți garnitura colectorului de admisie. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



26

Instalați noua garnitură a colectorului de admisie.



27

Instalați colectorul de admisie.



28

Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



29

Strângeți elementele de fixare ale suportului colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



30 Atașați furtunul vacuum al servofrânei la colectorul de admisie.



31 Strângeți și instalați clama furtunului vacuum servofrână. Folosiți clești cu vârful rotund.



32 Instalați clapeta de accelerație la colectorul de admisie.



33 Strângeți elementele de fixare ale clapetei de accelerație. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



- 34** Prindeți conectorul și furtunul vacuum servofrână la colectorul de admisie, lângă clapeta de accelerație. Folosiți clești cu vârful rotund.



- 35** Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



- 36** Conectați conducta de ventilație a gazelor de carter la conducta de aer. Folosiți clești cu vârful rotund.



- 37** Strângeți clema și șuruburile de fixare pe furtunul de alimentare al filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 38** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 39** Opriți motorul.

40 Îndepărtați husa de protecție.

41 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.