



Cum să schimbați: curea  
caneluri la **NISSAN**  
**PRIMERA (P12)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

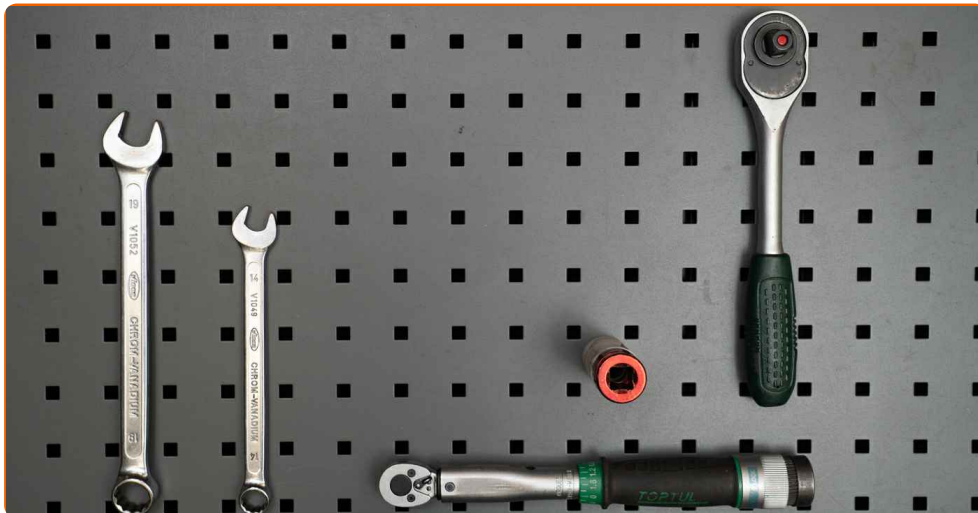
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
NISSAN PRIMERA (P12) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – NISSAN PRIMERA (P12). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

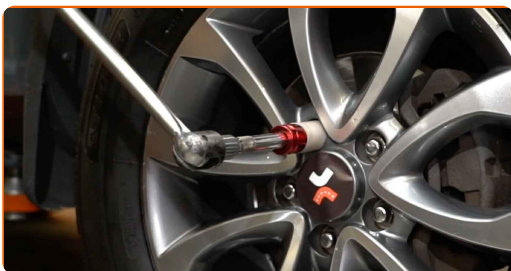
Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN PRIMERA (P12). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – NISSAN PRIMERA (P12). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN PRIMERA (P12). Profesioniștii recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

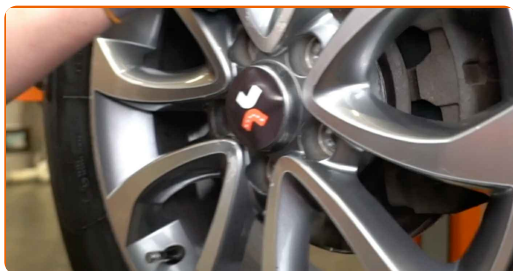


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. NISSAN PRIMERA (P12)

5

Scoateți roata.



6

Deșurubați și decuplați elementele de fixare ale capacului lateral al motorului.

7

Scoateți capacul motorului.

8

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



9

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN PRIMERA (P12). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

10

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



11

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



12

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V.



**13** Potriveți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



**14** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

**15** Rotiți arborele cotit de câteva ori pentru a verifica dacă cureaua poly-V nouă funcționează corect. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți o cheie cu clichet.



**Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN PRIMERA (P12). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

**16** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

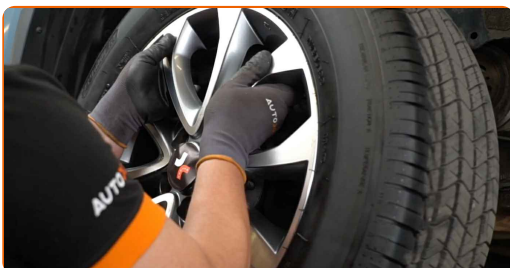


**17** Opriți motorul.

**18** Instalați capacul motorului.

**19** Instalați și înșurubați elementele de fixare ale capacului lateral al motorului.

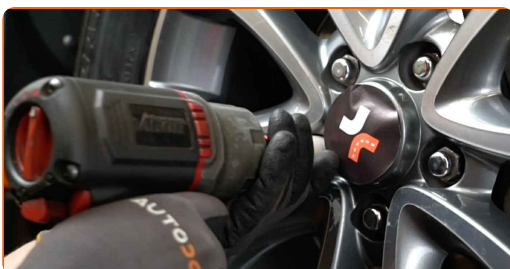
**20** Montați roata.



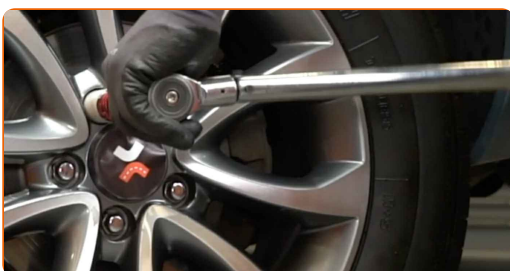
### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. NISSAN PRIMERA (P12)

**21** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



**22** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.





23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.