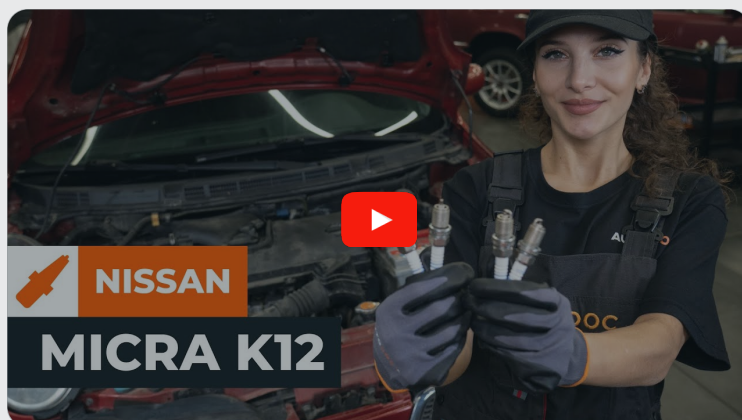




Cum să schimbați: bujii la  
**NISSAN PRIMERA (P11) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

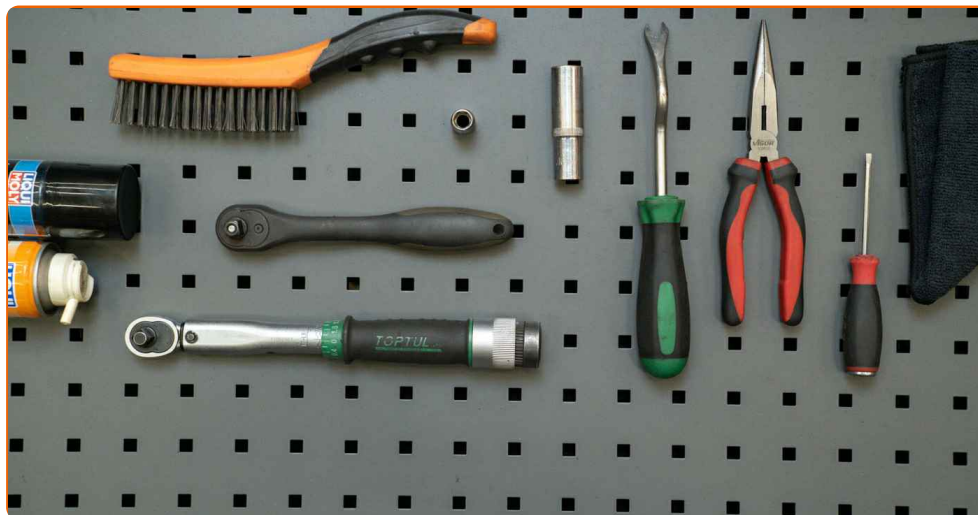
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
NISSAN PRIMERA (P11) 1.6 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: BUJII – NISSAN PRIMERA (P11). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Vaselină dielectrică
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Extractor cleme
- Cleștele cu fălcile lungi
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

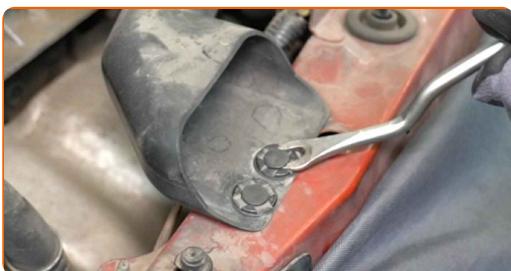
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – NISSAN PRIMERA (P11). Profesioniștii recomandă:

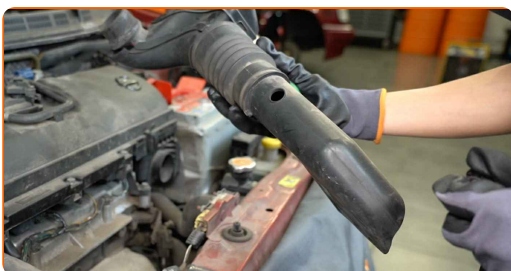
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - NISSAN PRIMERA (P11) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Decuplați elementul de fixare al furtunului de admisie a aerului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



- 4 Scoateți furtunul de admisie a aerului.



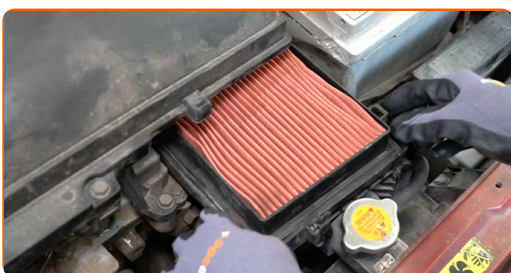
**5** Eliberați elementele de fixare ale carcasei filtrului de aer.



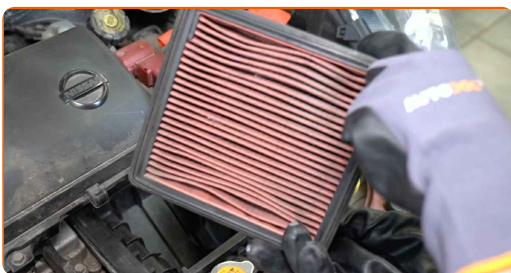
Înlocuirea: bujii – NISSAN PRIMERA (P11). Sfatul util:

- Carcasa filtrului de aer este încorporată în capacul motorului.

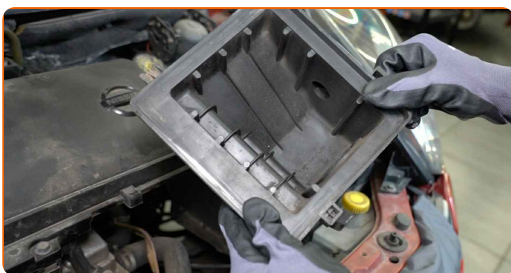
**6** Detașați carcasa filtrului de aer.



**7** Scoateți elementul filtrant din carcasa filtrului.



**8** Îndepărtați carcasa filtrului de aer.



9

Deconectați conectorii de la capacul motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



10

Slăbiți clemele și decuplați furtunurile de la capacul motorului. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



11

Deșurubați elementele de fixare ale capacului superior al motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți șuruburile de fixare.



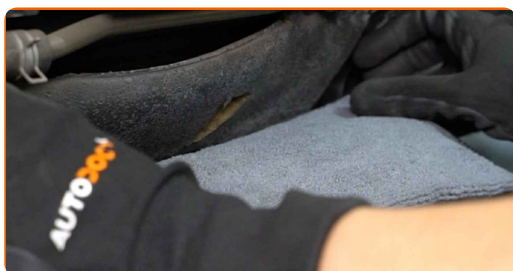
13

Scoateți capacul superior al motorului.

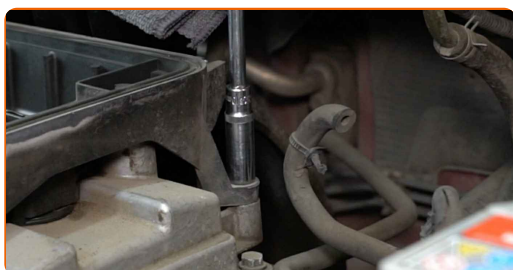




- 14** Acoperiți canalele de admisie ale motorului cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica praful și murdăria să intre înăuntru.

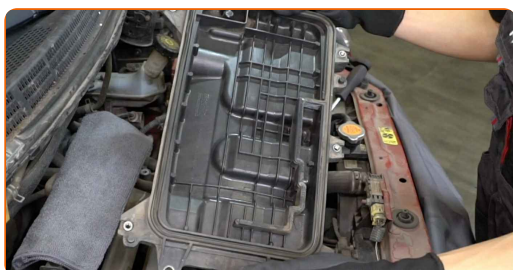


- 15** Deșurubați elementele de fixare ale capacului inferior al motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

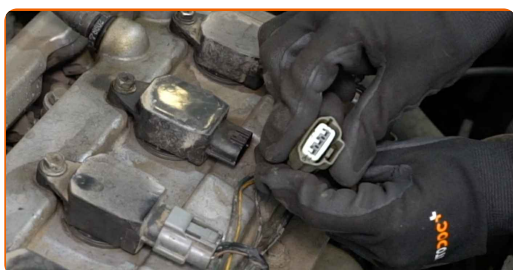


- 16** Scoateți șuruburile de fixare.

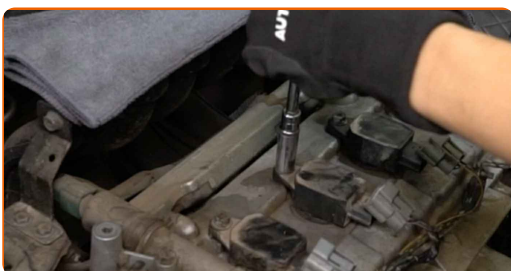
- 17** Scoateți capacul inferior al motorului.



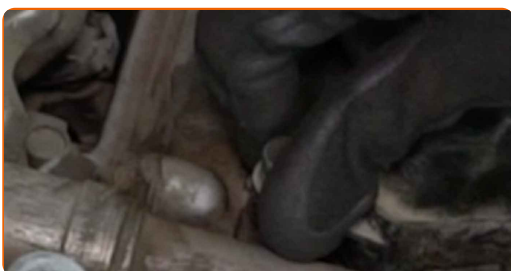
- 18** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



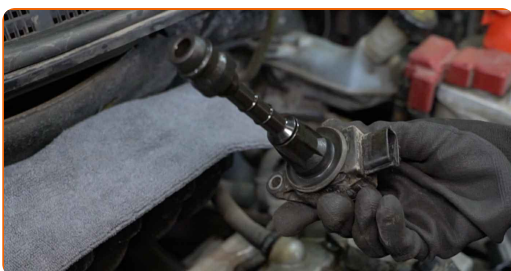
- 19** Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



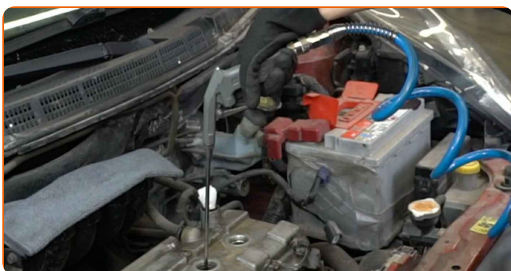
- 20** Scoateți șuruburile de fixare.



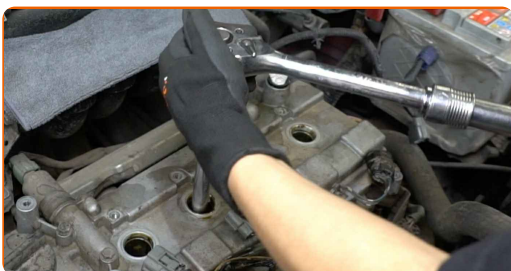
- 21** Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



- 22** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.

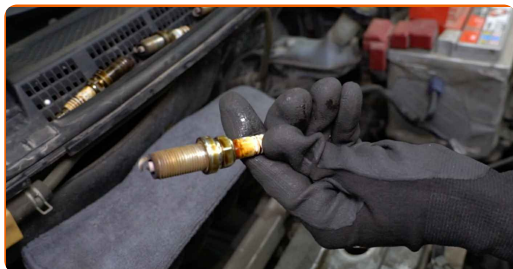


- 23** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.





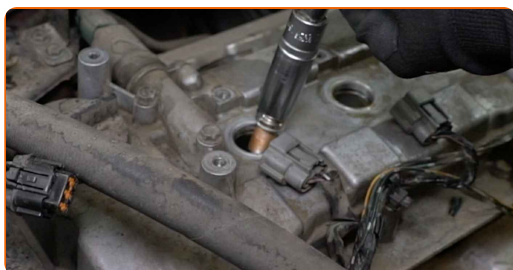
**24** Scoateți bujiile.



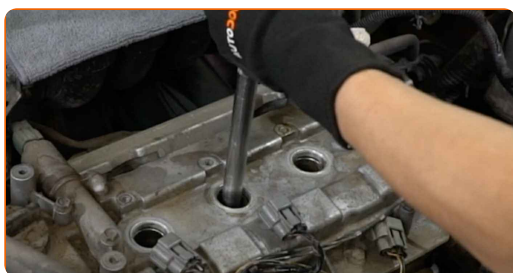
**25** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**26** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



**27** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

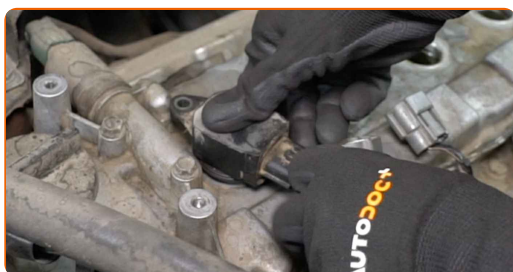


Înlocuirea: bujii – NISSAN PRIMERA (P11). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

28

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor.

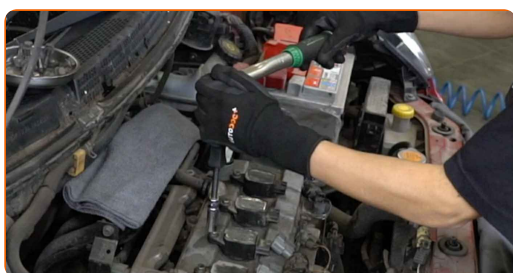


29

Instalați șuruburile de fixare.

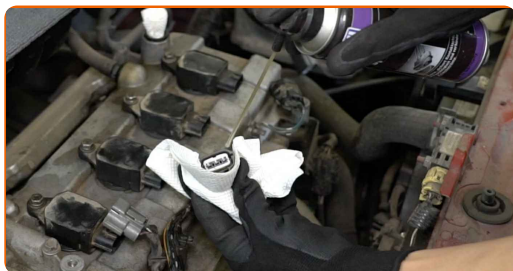
30

Strângeți elementele de fixare ale bobinei de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



31

Ungeți conectorii bobinelor de aprindere cu spray de curățare a contactelor electrice.



**Înlocuirea: bujii – NISSAN PRIMERA (P11). Sfatul util:**

- Compusul va proteja contactele împotriva coroziunii și oxidării, reducând deasemenea rezistența contactelor.

**32**

Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



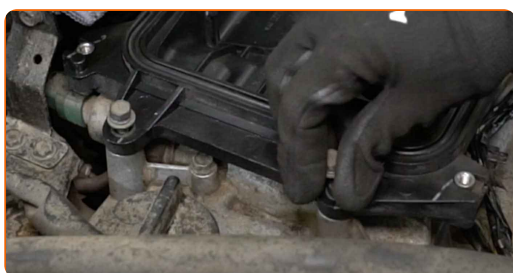
**33**

Instalați capacul inferior al motorului.



**34**

Instalați șuruburile de fixare.



**35**

Înșurubați elementele de fixare ale capacului inferior al motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

**36**

Scoateți cârpa microfibră din canalele de admisie a motorului.

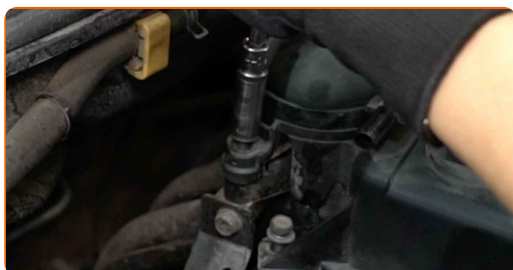


**37** Instalați capacul superior al motorului.

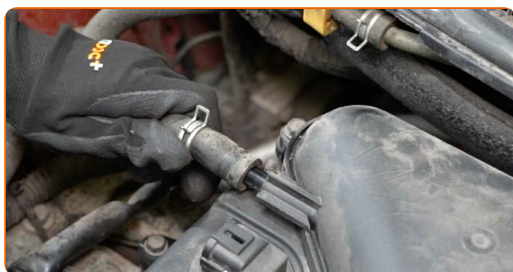


**38** Instalați șuruburile de fixare.

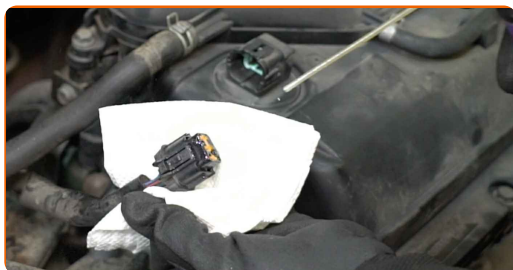
**39** Înșurubați elementele de fixare ale capacului superior al motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



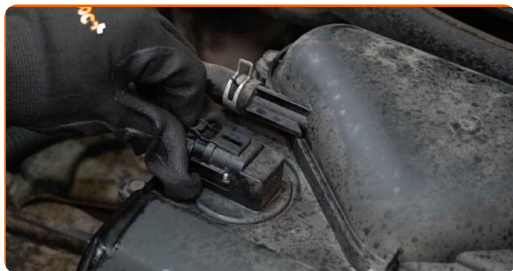
**40** Atașați furtunurile la capacul motorului și fixați-le cu ajutorul clemelor. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



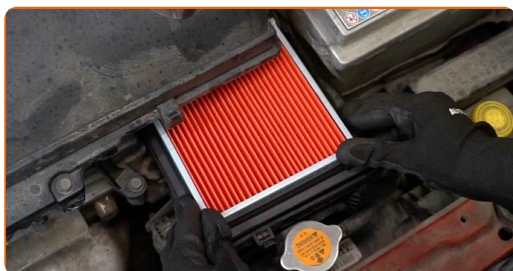
**41** Tratați conectorii capacului motorului. Folosiți vaselină dielectrică.



**42** Atașați conectorii la capacul motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**43** Introduceți elementul de filtrare în carcasa filtrului.



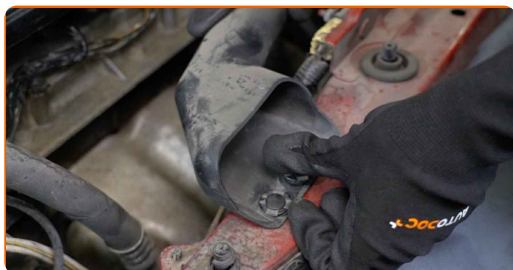
**44** Instalați carcasa filtrului de aer.



**45** Blocăți elementele de fixare ale carcasei filtrului de aer.



**46** Instalați furtunul de admisie al aerului și fixați-l.





47 Porniți motorul timp de câteva minute.

Înlocuirea: bujii – NISSAN PRIMERA (P11). AUTODOC recomandă:

- Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

48 Opriți motorul.

49 Îndepărtați husa de protecție.

50 Închideți capota.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.