



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
NISSAN PRIMERA combi
(WP12) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

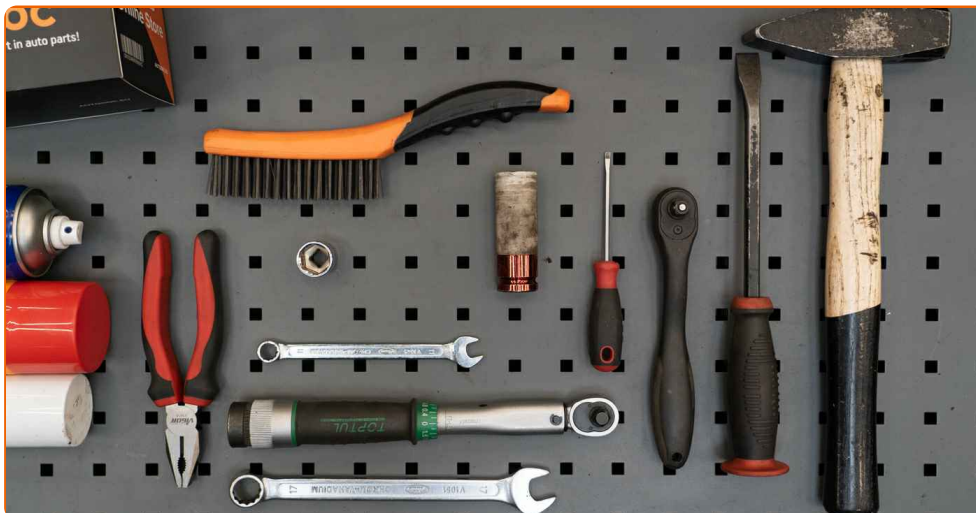
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

NISSAN PRIMERA combi (WP12) 1.8, NISSAN PRIMERA combi (WP12) 2.0, NISSAN PRIMERA combi (WP12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA combi (WP12) 1.9 dCi, NISSAN PRIMERA combi (WP12) 2.2 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – NISSAN PRIMERA COMBI (WP12). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №11
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Clești
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

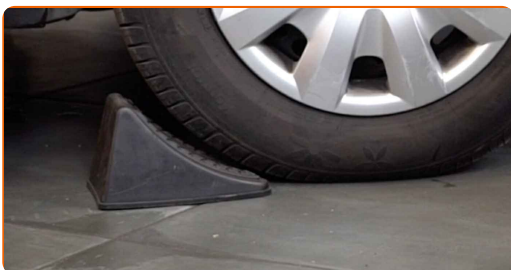
Înlocuirea: flansa amortizor – NISSAN PRIMERA combi (WP12). Sfatul util de la AUTODOC:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – NISSAN PRIMERA COMBI (WP12). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – NISSAN PRIMERA combi (WP12). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

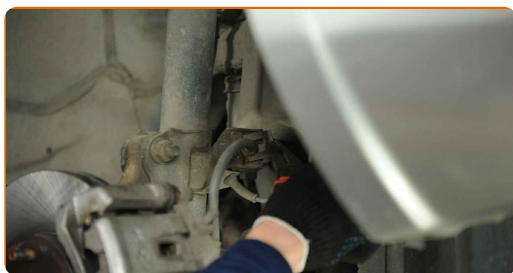
5

Scoateți roata.

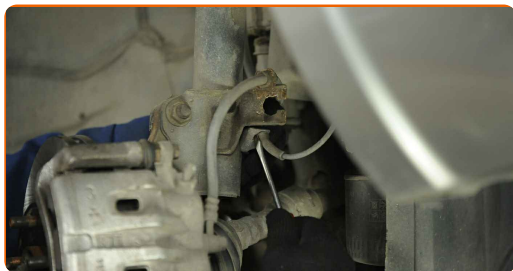


6

Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Folosiți clești.



7 Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

9 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Scoateți șuruburile de fixare. Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

11 Coborâți autovehiculul. Deschideți capota.

12 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

13 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. NISSAN PRIMERA combi (WP12)

15

Extrageți bara de sprijin amortizor.



16

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – NISSAN PRIMERA combi (WP12). Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

17

Comprimați arcul.

18

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Deșurbați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17.



20

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: flansa amortizor – NISSAN PRIMERA combi (WP12). AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

21 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



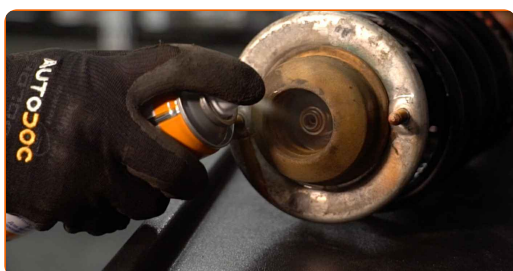
22 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



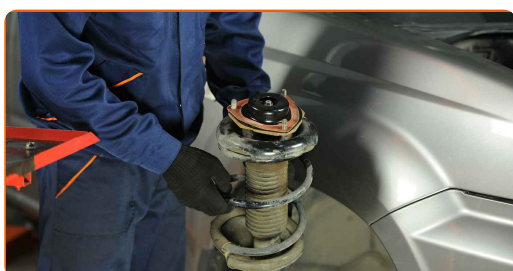
Înlocuirea: flansa amortizor – NISSAN PRIMERA combi (WP12). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

23 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



24 Decomprimați arcul. Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



25 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

26 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- NISSAN PRIMERA combi (WP12) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

27 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



28 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

29 Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.

30 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

31 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

- 32** Instalați șuruburile de fixare. Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



- 33** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



- 34** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

- 35** Instalați clema furtunului de frână. Folosiți un ciocan.



- 36** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

- 37** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – NISSAN PRIMERA combi (WP12). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – NISSAN PRIMERA combi (WP12). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

40

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



- 41 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



- 42 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

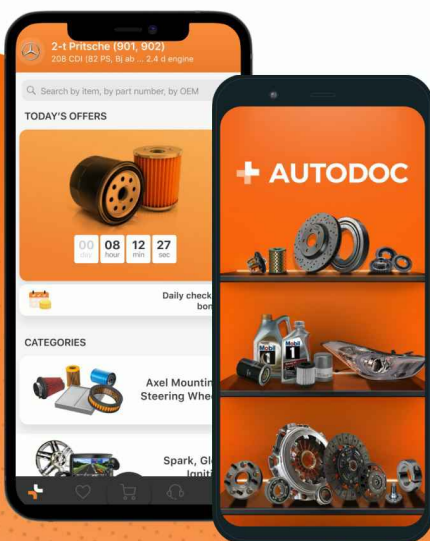


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.