



Cum să schimbați:
bobina de inducție la
**NISSAN NV200 Van /
Break (M20)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

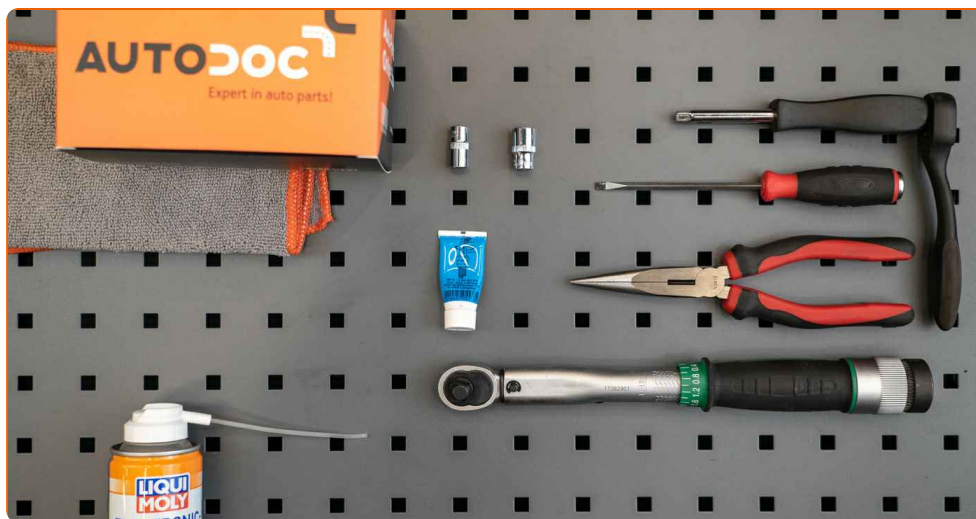
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
NISSAN NV200 Van / Break (M20) 1.6 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – NISSAN NV200
VAN / BREAK (M20). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:



- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Clește cu vârf rotund
- Șurubelniță dreaptă
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bobina de inducție – NISSAN NV200 Van / Break (M20). Experții AUTODOC recomandă:

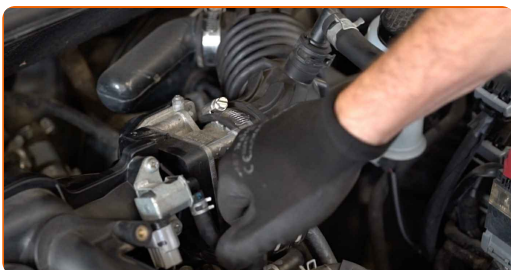
- Procedura de înlocuire este aceeași pentru bobinele de inducție a tuturor cilindrilor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCȚIE – NISSAN NV200 VAN / BREAK (M20). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

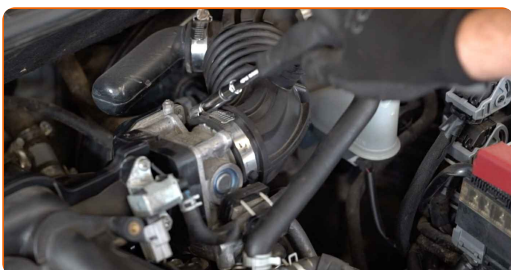
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de furtunul de aer. Folosiți clești cu vârful rotund.

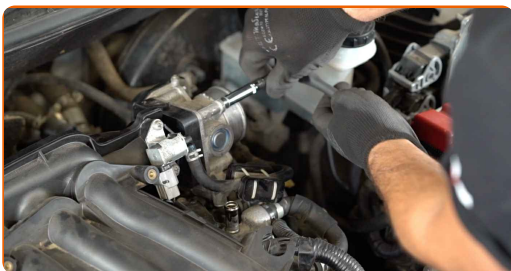


4 Deșurubați clemele și elementele de fixare de pe conducta de admisie a filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

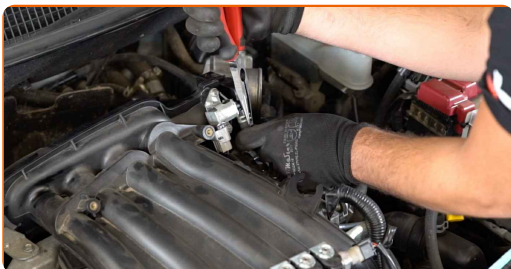


5 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.

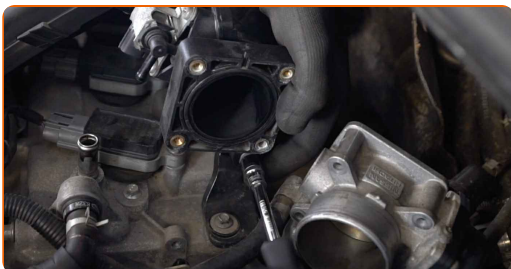
- 6** Deșurubați elementele de fixare ce conectează clapeta de accelerație la colectorul de admisie. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie cu clichet.



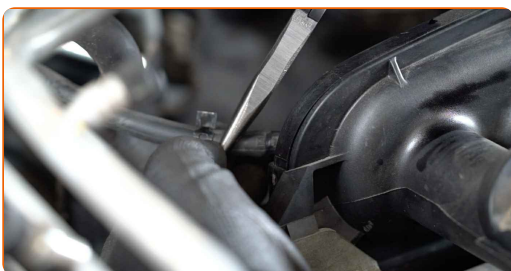
- 7** Slăbiți clema și desprindeți conectorul și furtunul de vid de la colectroul de admisie lângă clapeta de accelerație. Folosiți clești cu vârful rotund.



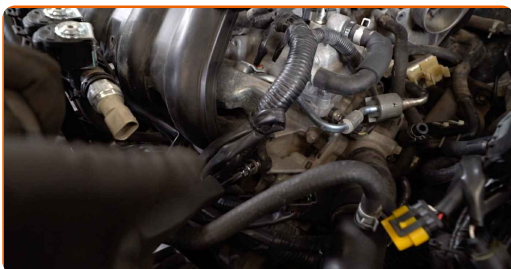
- 8** Deșurubați elementele de fixare ale suportului colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară N°10.



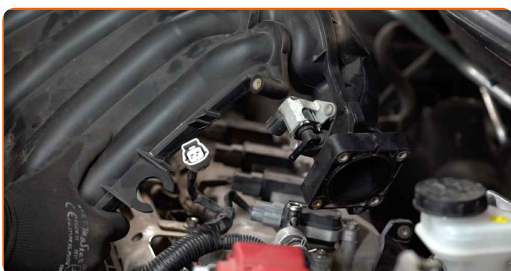
- 9** Desprindeți furtunul vacuum servofrână de la colectorul de admisie.



- 10** Deșurubați elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



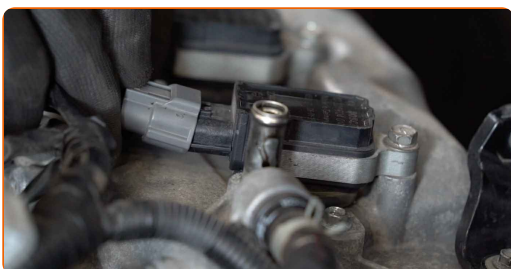
- 11** Scoateți colectorul de admisie.



- 12** Acoperiți canalele colectorului de admisie cu o lavetă de microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și prafului în interior.



- 13** Desfaceți conectorul de la bobina de inducție.



- 14** Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10.

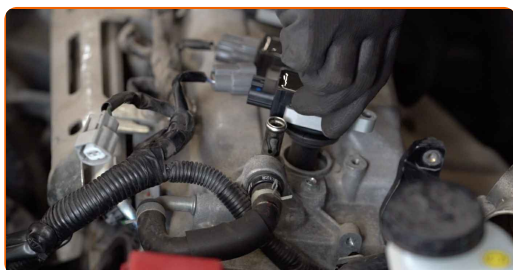


15 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii



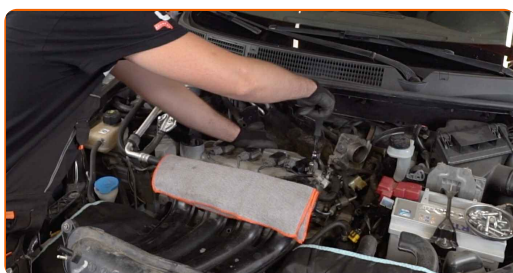
16 Curățați bine murdăria, praful și alte resturi din spațiul pentru bujie.

17 Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

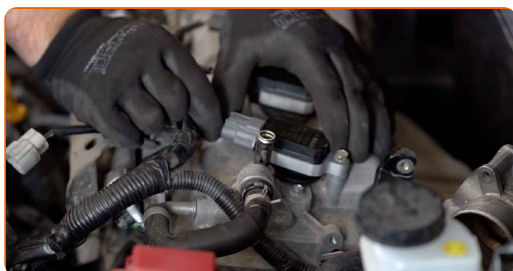


18 Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.

19 Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



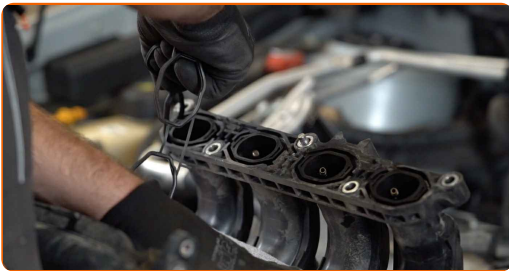
20 Uniți conectorul bobinei de inducție.



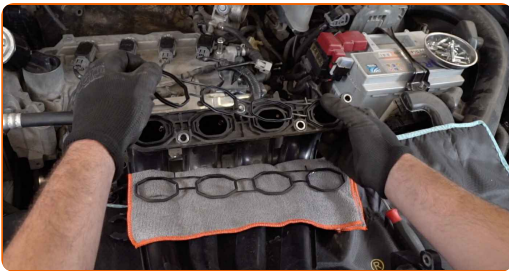
21 Scoateți laveta din microfibră de la colectorul de admisie.



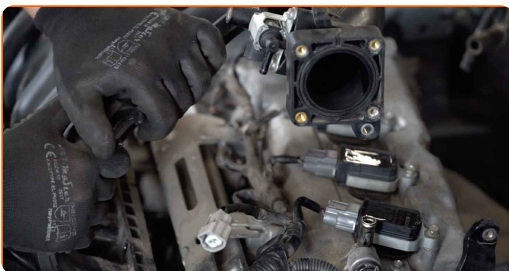
22 Scoateți garnitura colectorului de admisie. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



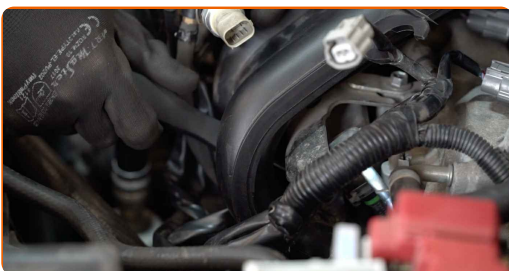
23 Instalați noua garnitură a colectorului de admisie.



24 Instalați colectorul de admisie.



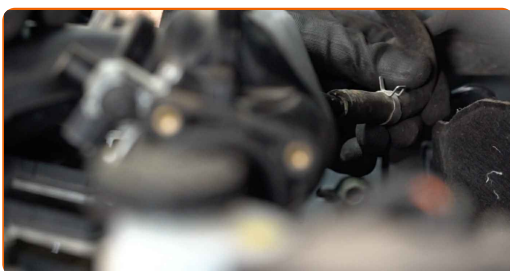
25 Strângeți elementele de fixare ale colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



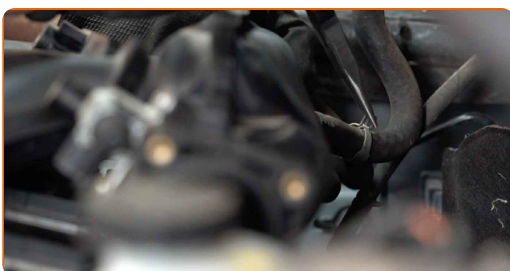
- 26 Strângeți elementele de fixare ale suportului colectorului de admisie. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



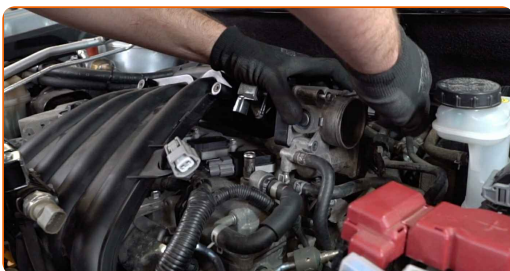
- 27 Atașați furtunul vacuum al servofrânei la colectorul de admisie.



- 28 Strângeți și instalați clama furtunului vacuum servofrână. Folosiți clești cu vârful rotund.



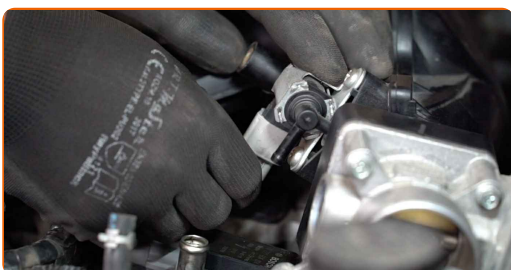
- 29 Instalați clapeta de accelerație la colectorul de admisie.



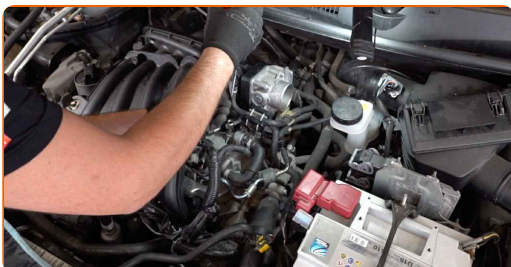
- 30** Strângeți elementele de fixare ale clapetei de accelerație. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



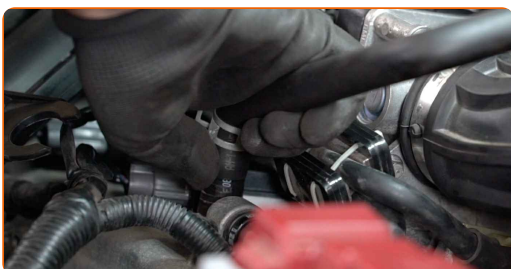
- 31** Prindeți conectorul și furtunul vacuum servofrână la colectorul de admisie, lângă clapeta de accelerație. Folosiți clești cu vârful rotund.



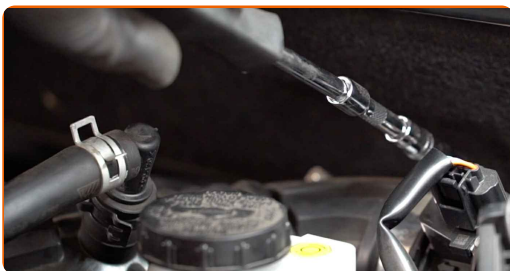
- 32** Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



- 33** Conectați conducta de ventilație a gazelor de carter la conducta de aer. Folosiți clești cu vârful rotund.



- 34** Strângeți clama și elementele de fixare pe conducta de admisie a filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 35** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 36** Opriți motorul.

- 37** Îndepărtați husa de protecție.

- 38** Închideți capota.

BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.