



Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la  
**NISSAN Micra C+C III**  
**(K12)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V, NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – NISSAN MICRA C+C III (K12). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Daltă plată
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul inferior din față – NISSAN Micra C+C III (K12). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – NISSAN MICRA C+C III (K12). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



**3** Ridicați automobilul.

Înlocuirea: brațul inferior din față – NISSAN Micra C+C III (K12). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

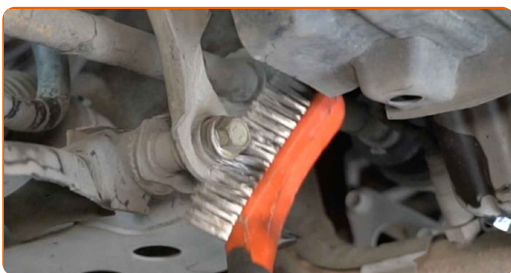
5

Scoateți roata.



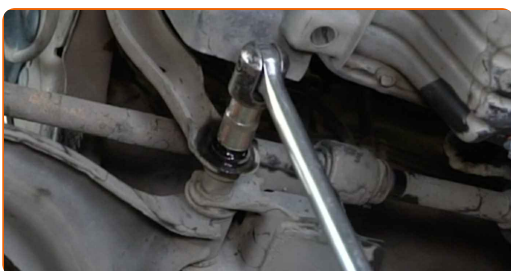
6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

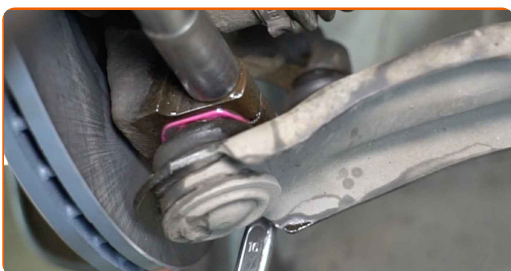


7

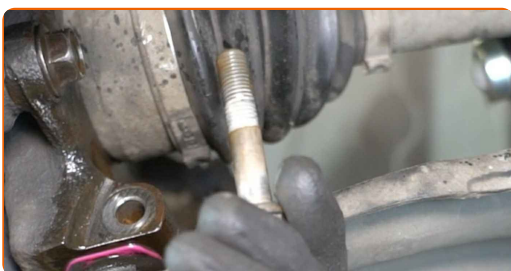
Deșurubați dispozitivul de fixare din față al pârgheii de comandă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



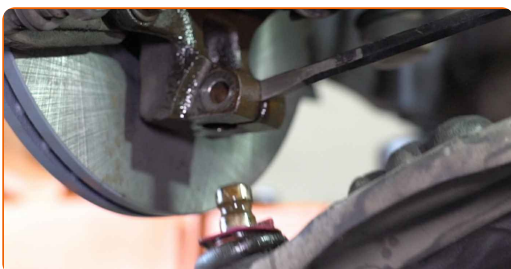
- 9** Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 11** Decuplați articulația sferică de la fuzetă.



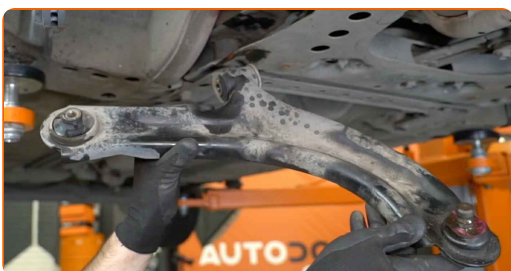
- 12** Deșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârgheii de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



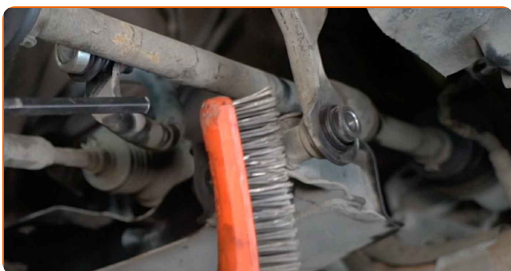
- 13** Scoateți șuruburile de fixare.



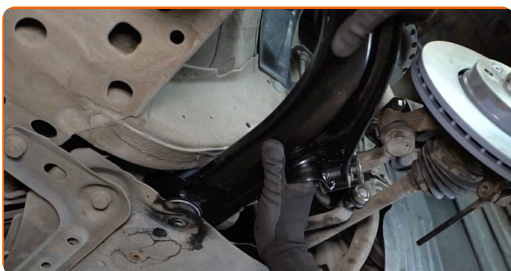
- 14** Scoateți pârghia de comandă. Folosiți o rangă.



- 15** Curățați locurile de montaj ale brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

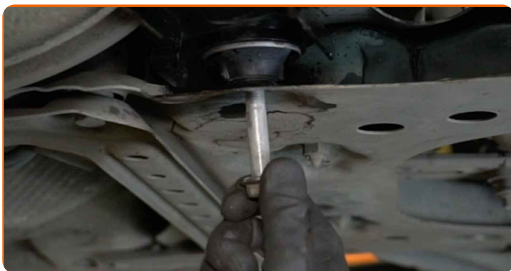


- 16** Instalați pârghia nouă de comandă.





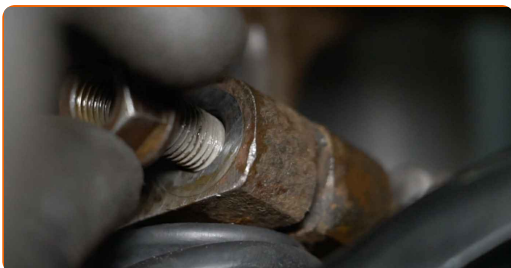
**17** Instalați șuruburile de fixare.



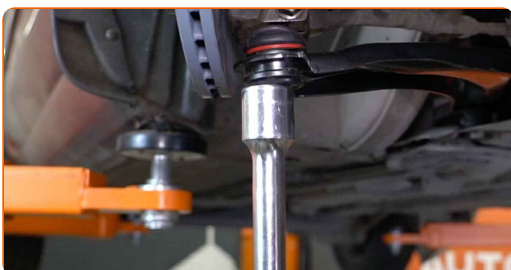
**18** Cuplați articulația sferică la fuzetă.



**19** Instalați șurubul de fixare.



**20** Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



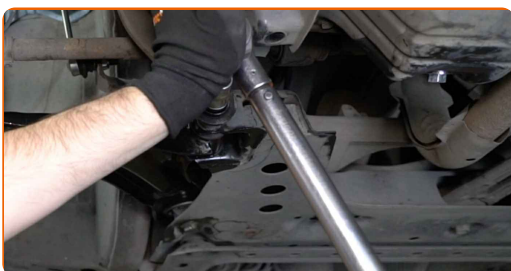
Înlocuirea: brațul inferior din față – NISSAN Micra C+C III (K12). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.



21

Strângeți elementul de fixare din față al brațului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 114 Nm.



22

Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 127 Nm.



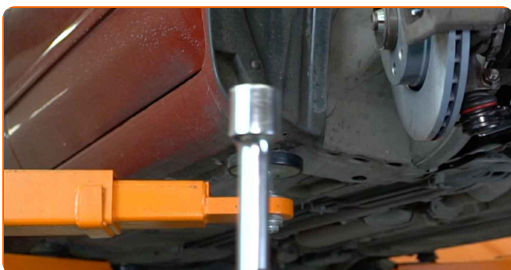
23

Strângeți dispozitivul de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 37 Nm.



24

Scoateți suportul de sub fuzetă.

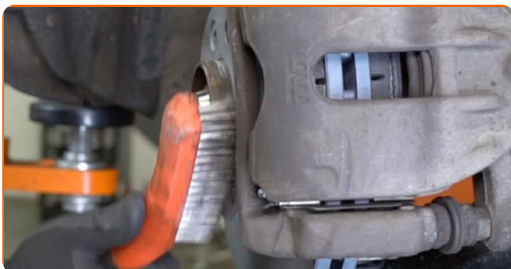


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul inferior din față – NISSAN Micra C+C III (K12). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**25**

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



**26**

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



**27**

Instalați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – NISSAN Micra C+C III (K12). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

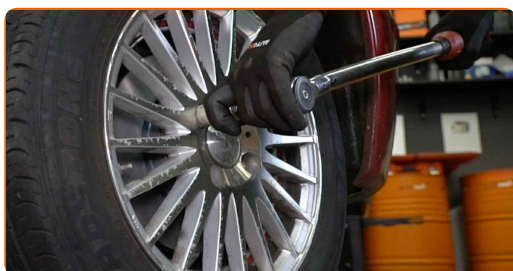
28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.