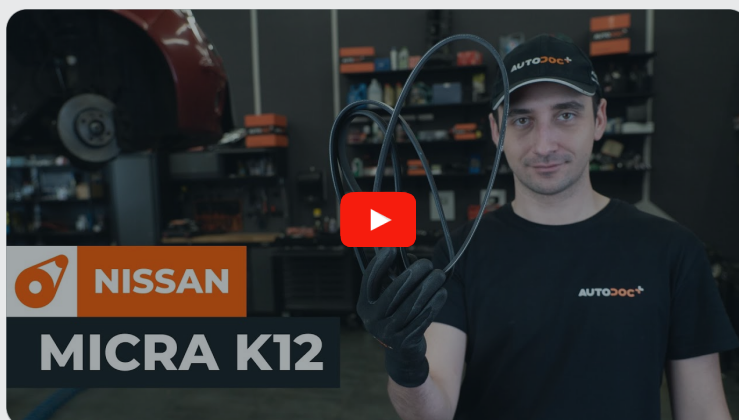




Cum să schimbați: curea  
caneluri la **NISSAN Micra**  
**C+C III (K12)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – NISSAN MICRA C+C  
III (K12). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №14
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN Micra C+C III (K12). Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – NISSAN MICRA C+C III (K12). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN Micra C+C III (K12). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. NISSAN Micra C+C III (K12)

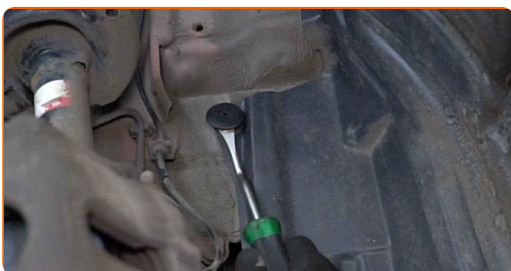
5

Scoateți roata.



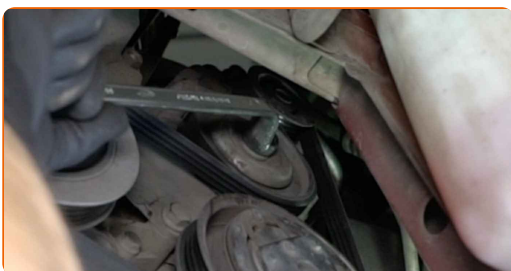
6

Scoateți clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții. Puneți piesa deoparte. Folosiți un clește pentru extras cleme.



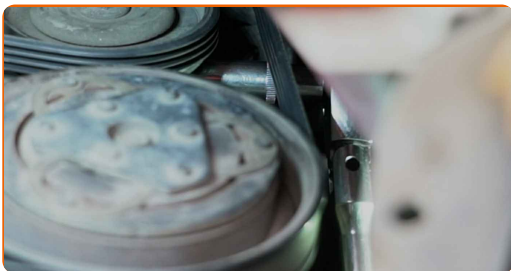
7

Deșurubați elementul de fixare al rolei de întindere. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



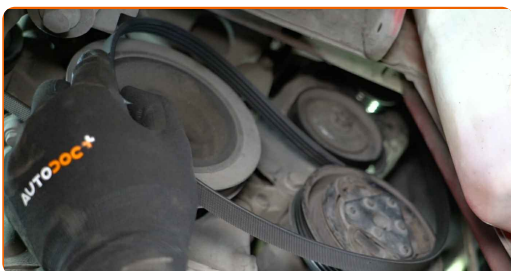
8

Slăbiți cureaua de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



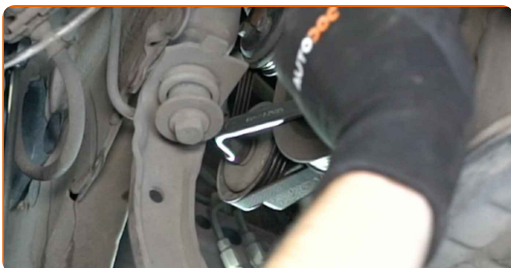
9

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



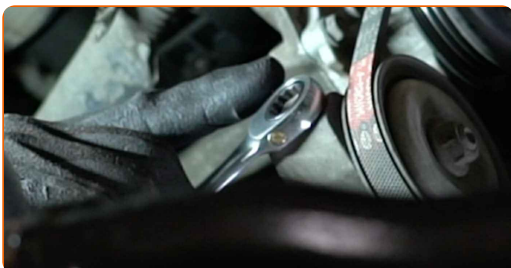
10

Deșurubați elementul de fixare al rolei de întindere. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



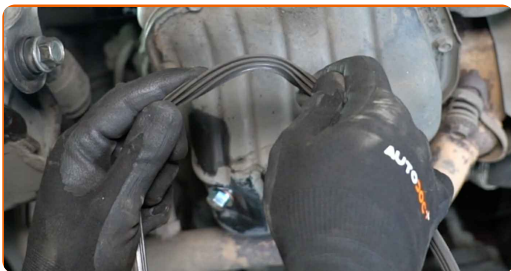
11

Slăbiți cureaua de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

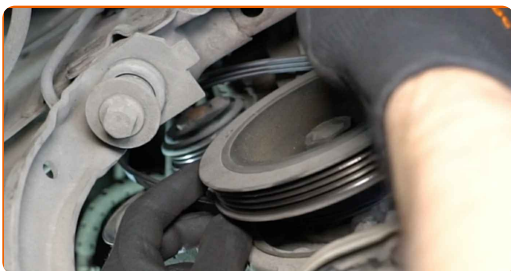


**AUTODOC recomandă:**

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

13

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

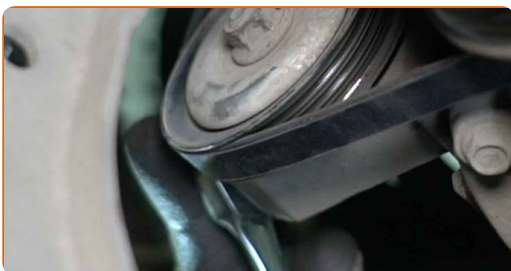


Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN Micra C+C III (K12). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

14

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



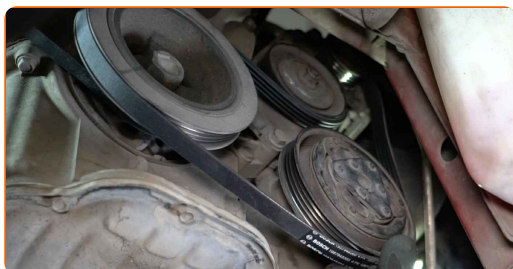
Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN Micra C+C III (K12). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

- 15** Strângeți elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



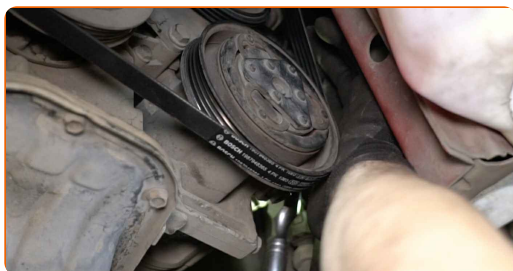
- 16** Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

- 17** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.

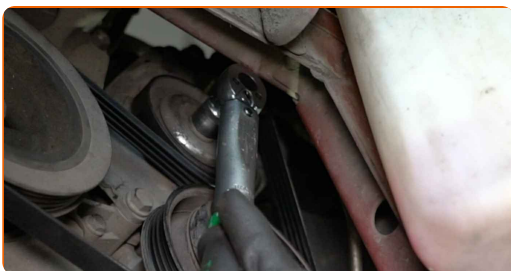




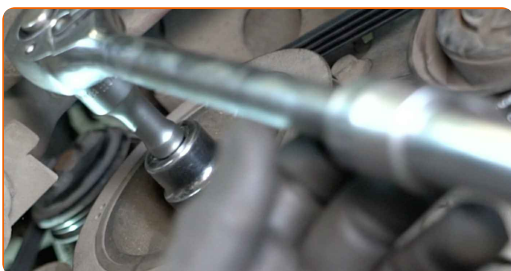
Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN Micra C+C III (K12). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

- 18** Strângeți elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 19** Rotiți arborele cotit de câteva ori pentru a vă asigura că noile curele trapezoidale striate funcționează corespunzător. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.

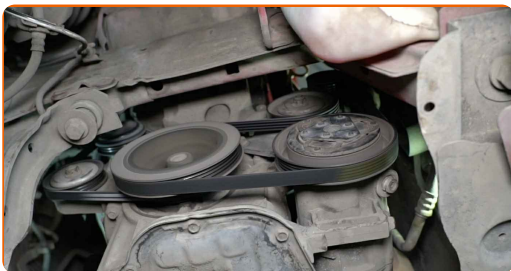


**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că curelele se ajustează etanș pe fulii.
- Asigurați-vă că curelele sunt întinse suficient.

20

Porniți motorul timp de câteva minute.



Înlocuirea: curea caneluri – NISSAN Micra C+C III (K12). Profesioniștii recomandă:

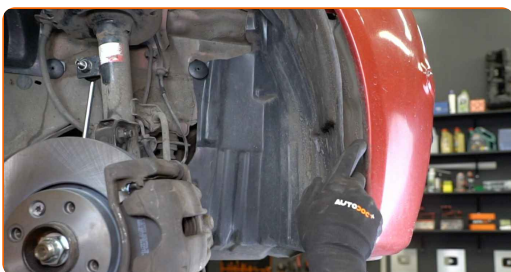
- Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

21

Opriți motorul.

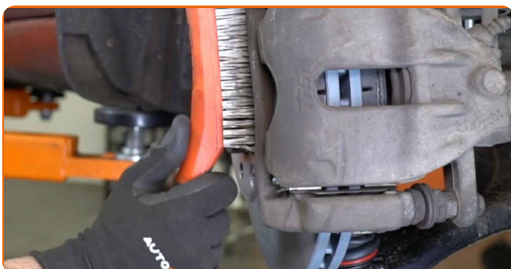
22

Instalați carenajul roții în locul său de montare. Reinstalați clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții.



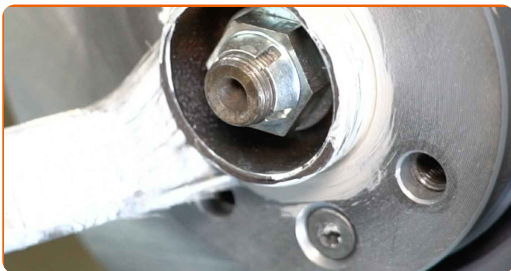
23

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



24

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifianț ceramic.



25

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

26

Instalați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. NISSAN Micra C+C III (K12)

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 28 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 29 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.