



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **NISSAN**
Kubistar Van (X76) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

NISSAN Kubistar Van (X76) 1.5 dCi, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.2 16V, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.6 16V, NISSAN Kubistar Van (X76) 1.5 dCi 70, NISSAN Kubistar Van (X76) dCi 85

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – NISSAN KUBISTAR VAN (X76). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Poanson
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – NISSAN Kubistar Van (X76). Sfatul util de la experții AUTODOC:

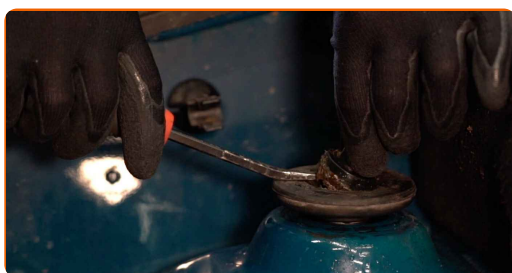
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Atenție! Oprți motorul înainte de a începe orice lucrare - NISSAN Kubistar Van (X76)

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

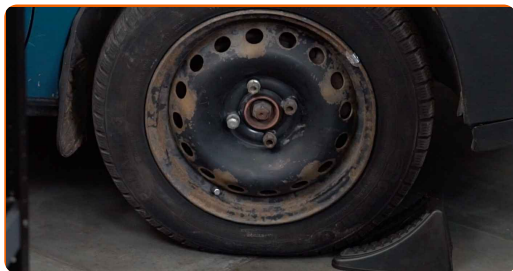
3 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



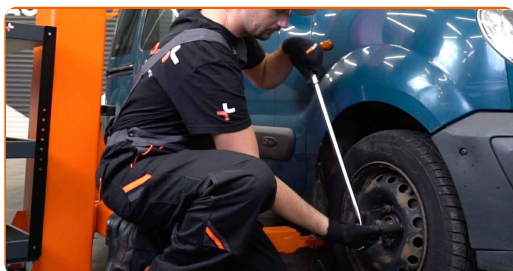
4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.

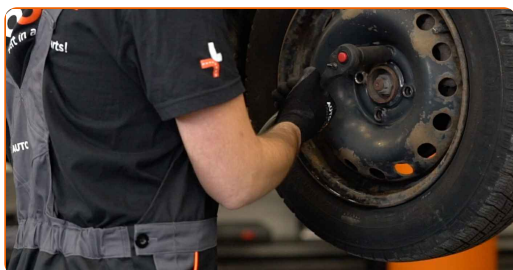


6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



7 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

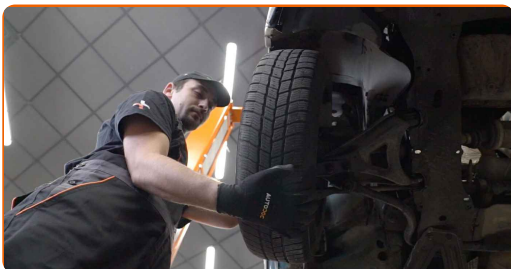
8 Deșurubați bolțurile roților.



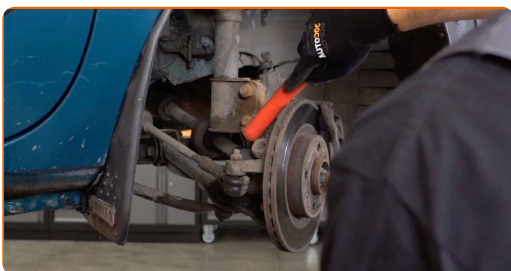
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. NISSAN Kubistar Van (X76)

9 Scoateți roata.



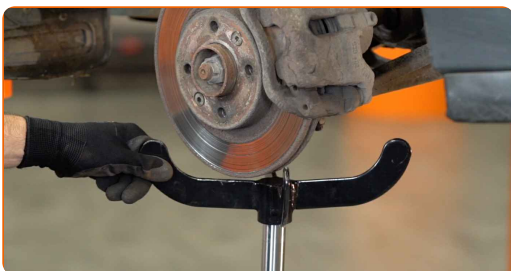
10 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți un port tarod.

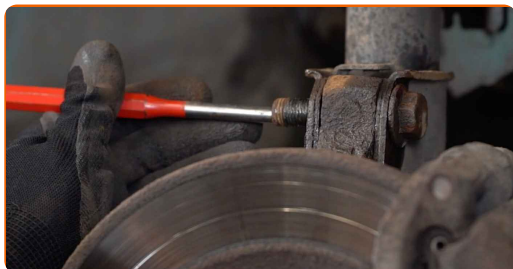


12 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



13

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți). Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



14

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21.

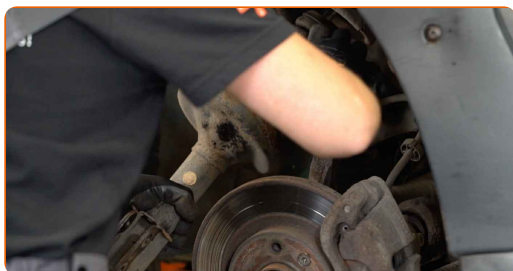


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – NISSAN Kubistar Van (X76). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

15

Extrageți bara de sprijin amortizor.



16

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – NISSAN Kubistar Van (X76). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

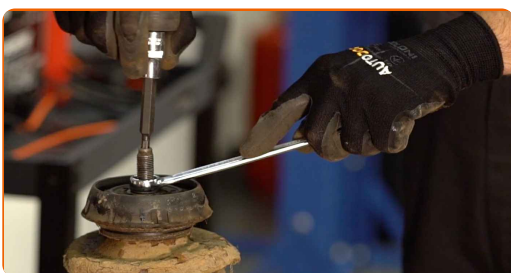
17

Comprimați arcul.



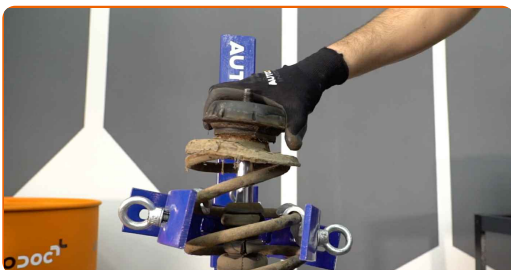
18

Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie cu clichet.



19

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



20

Slăbiți arcul elicoidal.



21

Îndepărtați arcul.



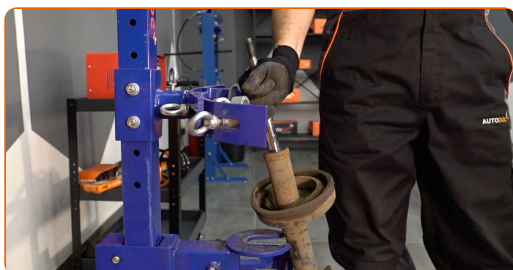
22

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



23

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – NISSAN Kubistar Van (X76). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

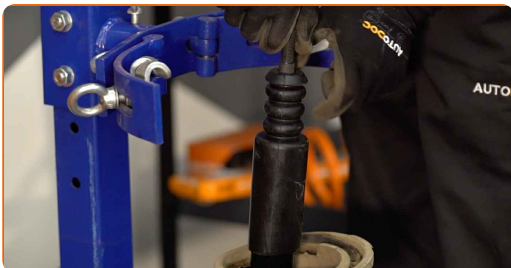
24

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



25

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

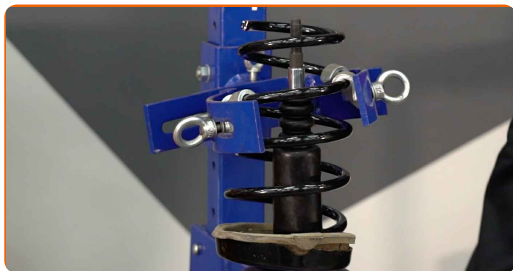


26

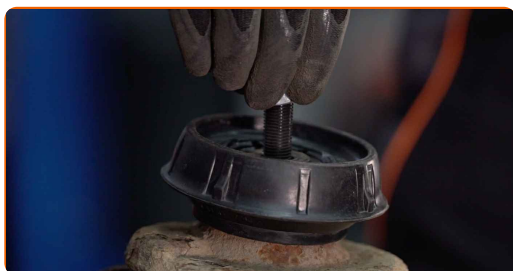
Montați arcul pe amortizor.



27 Comprimați arcul.



28 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



29 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – NISSAN Kubistar Van (X76). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

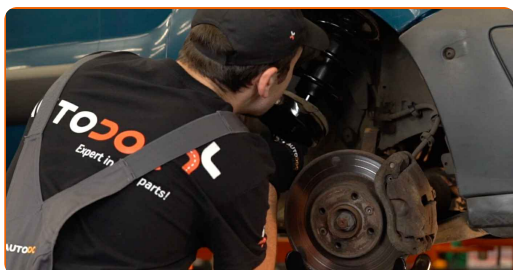
30 Decomprimați arcul.



31 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



32 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



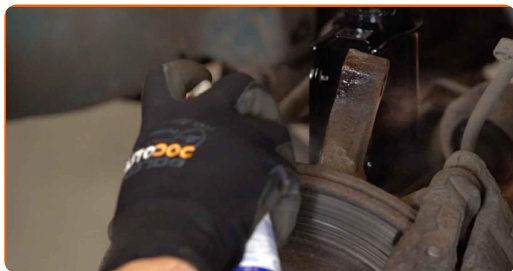
33 Înșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Nu îl strângeți.



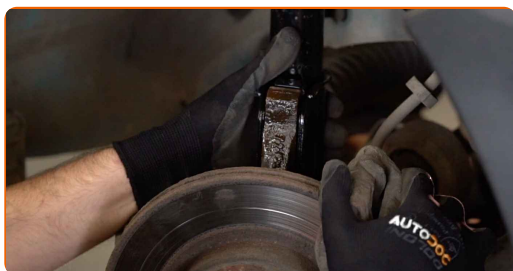
AUTODOC recomandă:

- NISSAN Kubistar Van (X76) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

34 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



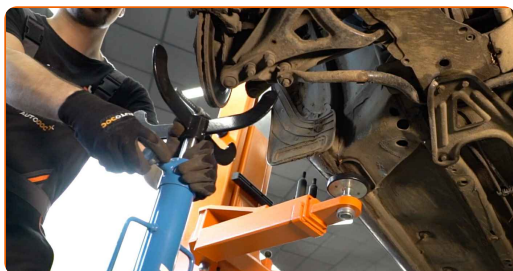
35 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



36 Instalați și strângeți noile șuruburi ale portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



37 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – NISSAN Kubistar Van (X76). Sfatul util de la AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 38 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 39 Montați roata.



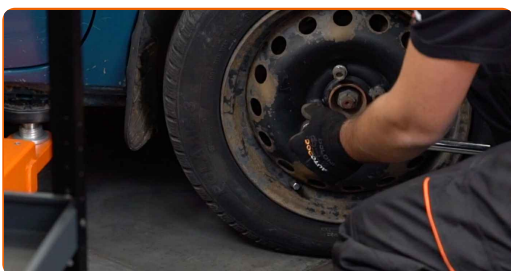
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – NISSAN Kubistar Van (X76). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

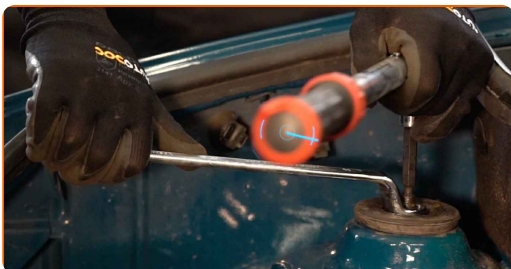
40 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



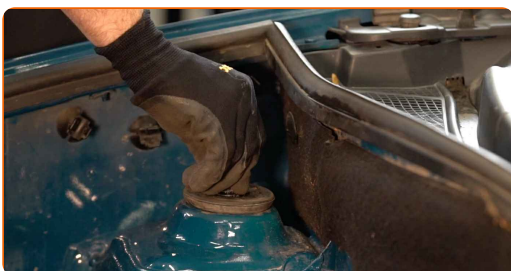
41 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



42 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



43 Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



44 Îndepărtați husa de protecție.

45 Închideți capota.

46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.