



Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la

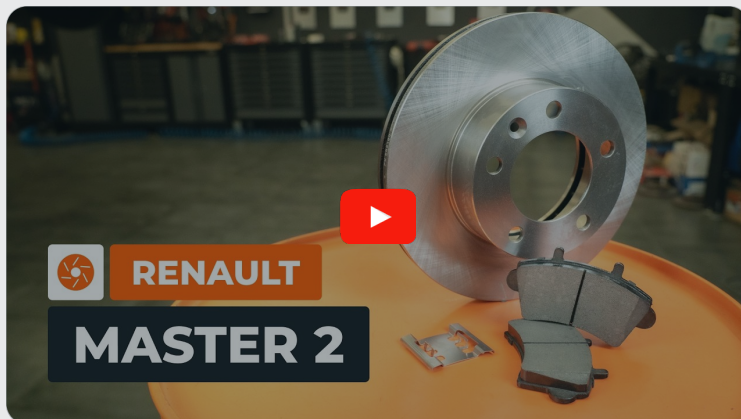
NISSAN Interstar

Camion cu

platformă/Sasiu | Ghid

de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

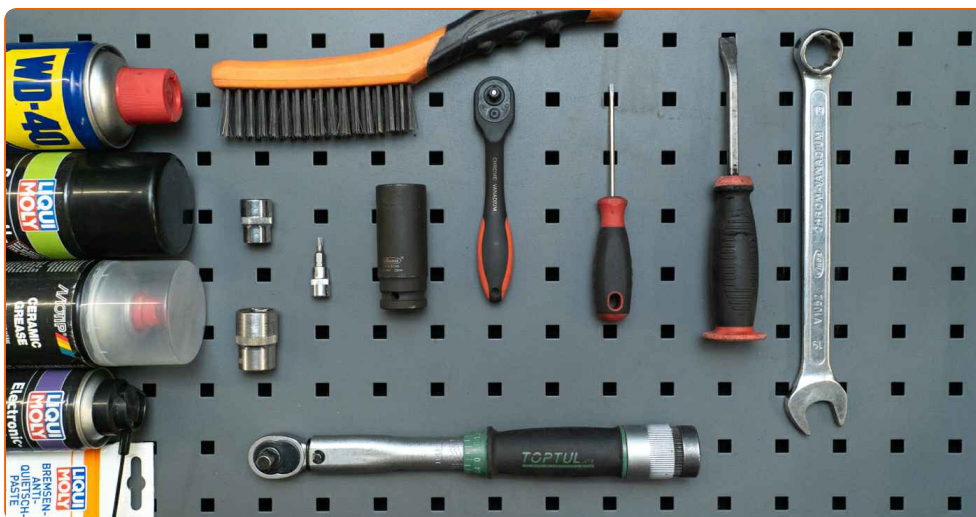
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

NISSAN INTERSTAR platou / sasiu 2.5 dCi 100, NISSAN INTERSTAR platou / sasiu dCi 115, NISSAN INTERSTAR platou / sasiu dCi 120, NISSAN INTERSTAR platou / sasiu dCi 150, NISSAN INTERSTAR platou / sasiu 3.0 dCi 140

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: RENAULT MASTER II caroserie (FD) 2.2 dCi 90

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – NISSAN INTERSTAR CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie de nailon
- Spray WD-40
- Spray de curățare universal
- Agent de curățare frâne
- Pastă anti-scârțâit
- Unsoare ceramică
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 19 mm
- Capăt de cheie tubulară de 13 mm
- Capăt de cheie tubulară de 18 mm
- Bit Torx T40
- Capăt tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm
- Cheie cu clichet sau sculă electrică de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Șurubelniță cu clichet
- Tijă de manipulare
- Rangă de montaj
- Presă piston etrier de frână
- Elevator auto sau cric cu suporturi cric tip capră și cale blocare roți

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: discuri de frână – NISSAN Interstar Camion cu platformă/Sasiu.
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile și plăcuțele de frână în set pe axă, indiferent de starea lor. Acest lucru va asigura o frânare uniformă.
- Procedura de înlocuire a discurilor și a plăcuțelor de frână este identică pentru ambele părți ale aceleiași axe.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu motorul oprit.

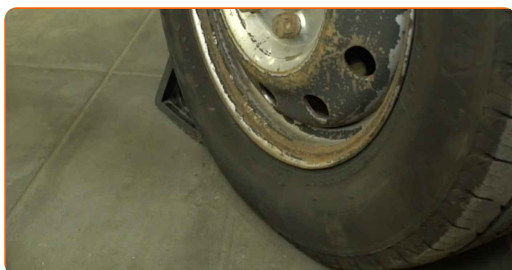
ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – NISSAN INTERSTAR CAMION CU PLATFORMĂ/SASIU. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota.

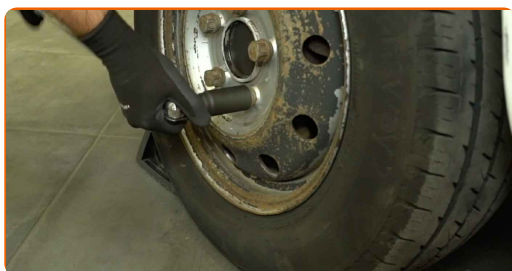
2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 În cazul în care intenționați să utilizați un cric, fixați bine roțile cu cale.



- 4** Slăbiți elementele de fixare ale roților. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm. Utilizați o tijă de manipulare.

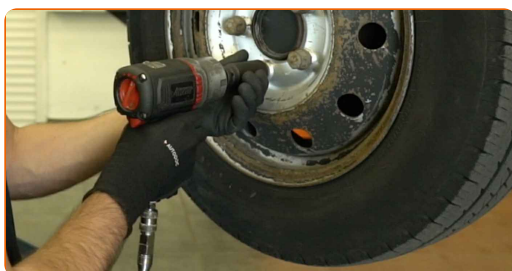


- 5** Ridicați autovehiculul.

Înlocuirea: discuri de frână – NISSAN Interstar Camion cu platformă/Sasiu.
Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați suplimentar automobilul și cu suporturi cric de tip capră.

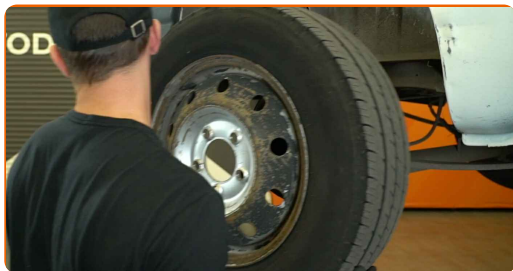
- 6** Deșurubați elementele de fixare ale roții.



Atenție!

- Pentru evitarea traumatismelor, susțineți roata la deșurubarea prezoanelor.

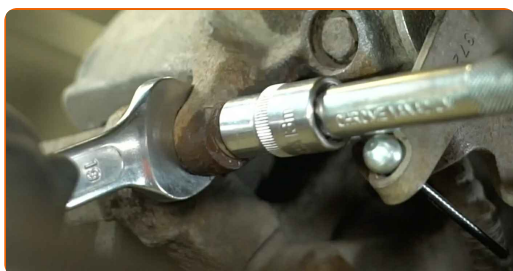
7 Scoateți roata.



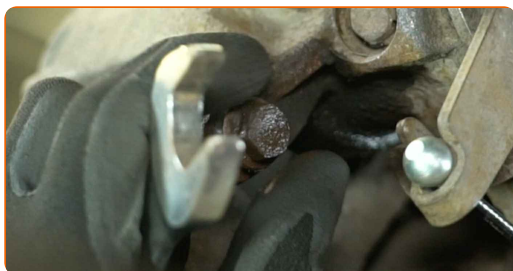
8 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



9 Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 19 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



10 Scoateți buloanele de fixare.



11

Scoateți etrierul de frână. Utilizați o rangă de montaj.

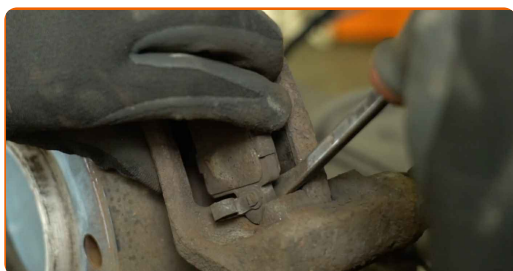


Înlocuirea: discuri de frână – NISSAN Interstar Camion cu platformă/Sasiu.
Experții AUTODOC recomandă:

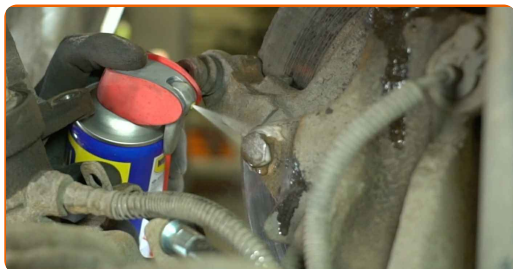
- Legați etrierul de suspensie sau de caroserie cu o sârmă fără a-l decupla de la furtunul de frână, pentru a evita deschiderea conductei de frână.
- Asigurați-vă că etrierul de frână nu atârână de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după ce a fost scos etrierul. Acest lucru ar putea cauza căderea pistonului din alezajul etrierului, având drept rezultat scurgerea lichidului de frână și pătrunderea aerului în sistem.

12

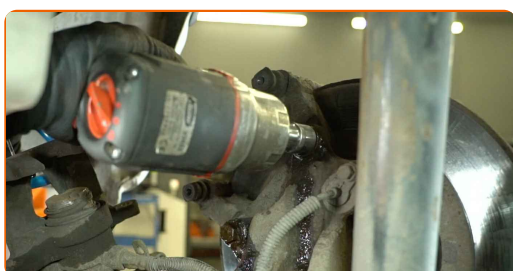
Scoateți plăcuțele de frână. Utilizați o rangă de montaj.



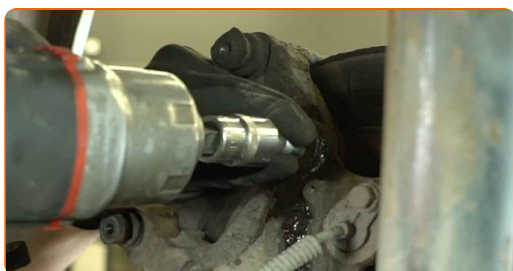
- 13** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



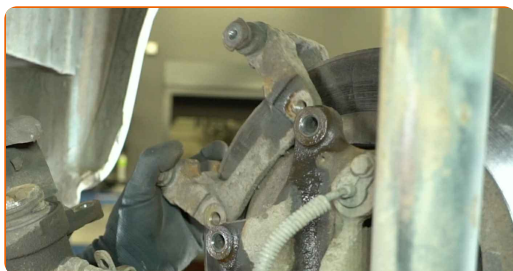
- 14** Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



- 15** Scoateți buloanele de fixare.



- 16** Scoateți suportul etrierului de frână.



17

Curățați șurubul discului de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



18

Desfaceți șurubul discului de frână. Utilizați un bit Torx T40. Utilizați o cheie cu clichet.



19

Scoateți șurubul.



20

Scoateți discul de frână.



21

Curățați suprafața butucului roții care este în contact cu discul de frână. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare universal.



22

Tratați suprafața butucului roții care este în contact cu discul de frână. Utilizați unsoare ceramică.



23

Instalați un disc de frână nou.



24

Instalați șurubul discului de frână.



- 25 Strângeți șurubul discului de frână. Utilizați un bit Torx T40. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 14 N·m.



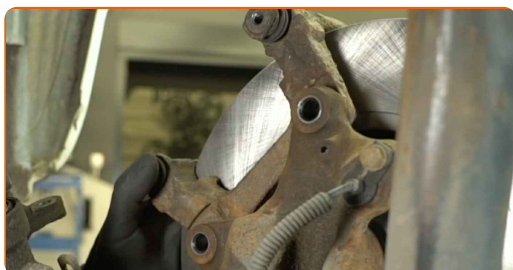
- 26 Curățați suportul etrierului de frână și verificați starea acestuia. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați o soluție de curățare pentru frâne.



Important!

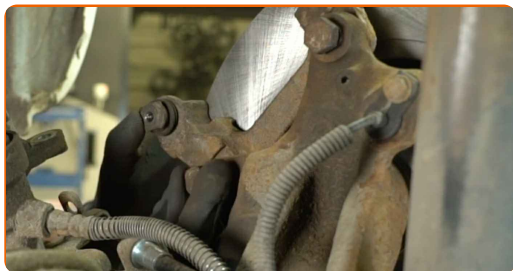
- Verificați pinii de ghidare și manșoanele etrierului de frână. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este necesar.

- 27 Instalați suportul etrierului de frână.



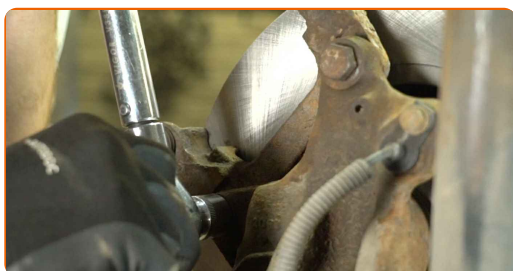
28

Instalați buloanele de fixare.



29

Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 18 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 110 N·m.



30

Curățați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie cu fibre de nailon. Utilizați o soluție de curățare pentru frâne.



31

Retractați pistonul etrierului de frână. Utilizați o presă pentru pistonul etrierului de frână.



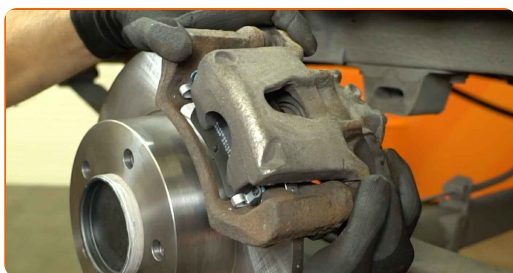
- 32** Prelucrați plăcuțele de frână în zonele în care acestea intră în contact cu suportul etrierului de frână. Utilizați o pastă anti-scârțâit.



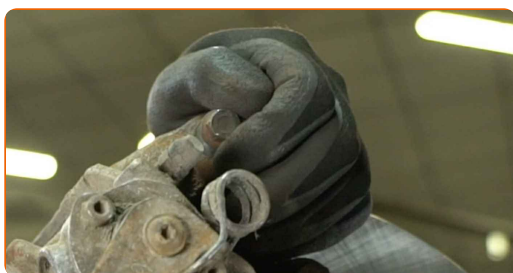
- 33** Montați plăcuțele de frână.



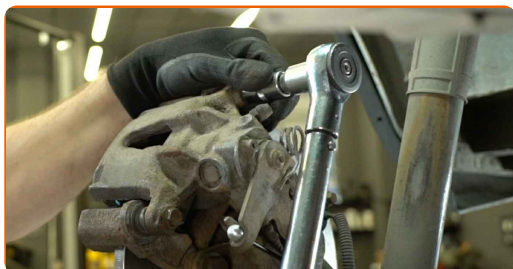
- 34** Instalați etrierul de frână.



- 35** Instalați buloanele de fixare.



- 36** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie combinată de 19 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 13 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 30 N·m.



- 37** Curățați locașul de montare al jantei roții. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare universal.

- 38** Tratați suprafața discului de frână care intră în contact cu janta. Utilizați unsoare ceramică.



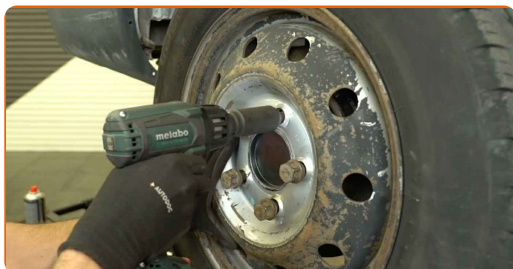
- 39** Instalați roțile.



Înlocuirea: discuri de frână – NISSAN Interstar Camion cu platformă/Sasiu.
Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați elementele de fixare.

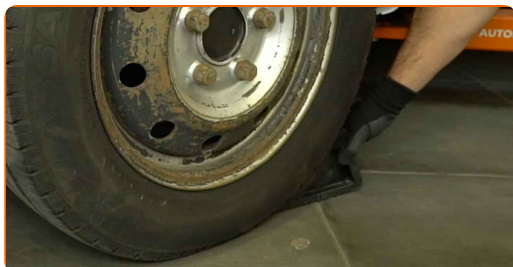
- 40** Înșurubați elementele de fixare a roții. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



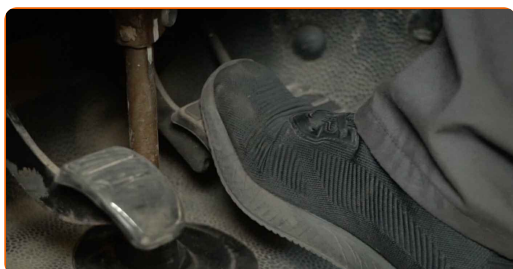
- 41** Coborâți autovehiculul și strângeți elementele de fixare a roților în mod încrucișat. Utilizați o cheie tubulară de impact pentru prezoanele roților de 24 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 172 N·m.



- 42** Scoateți cricul, suporturile cric tip capră și calele de blocare roți.



- 43** Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână de câteva ori până când simțiți o rezistență semnificativă.



44

Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor și completați dacă este necesar.



45

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



46

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.