



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**NISSAN Almera Tino**  
**(V10)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

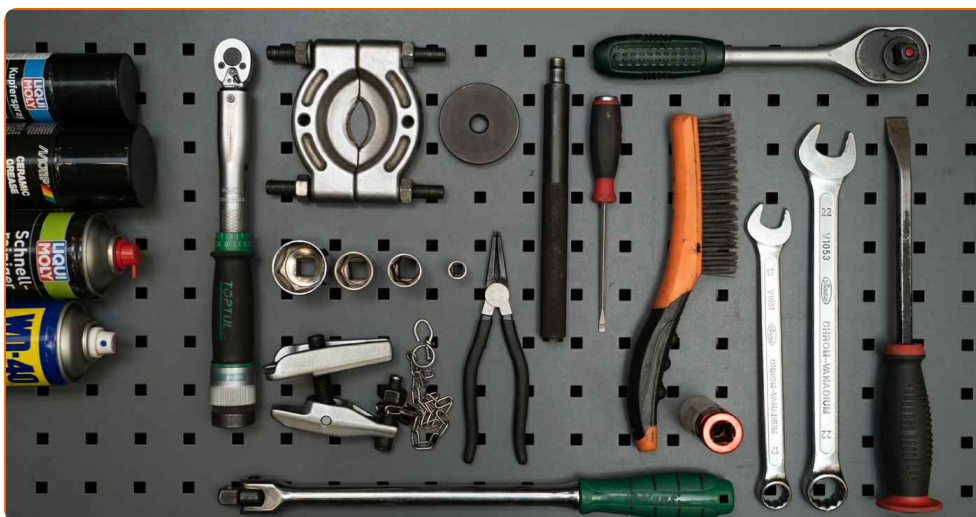
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – NISSAN ALMERA TINO (V10). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Clești pentru inele de siguranță
- Șurubelniță Dreaptă
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**AUTODOC recomandă:**

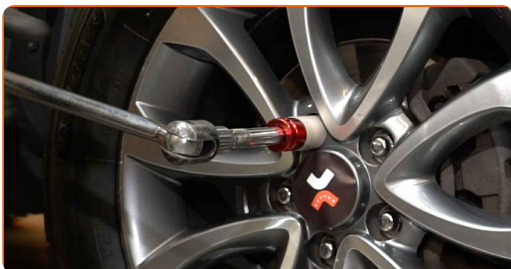
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs NISSAN Almera Tino (V10).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - NISSAN Almera Tino (V10) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



**4** Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

5

Deșurubați bolțurile roților.

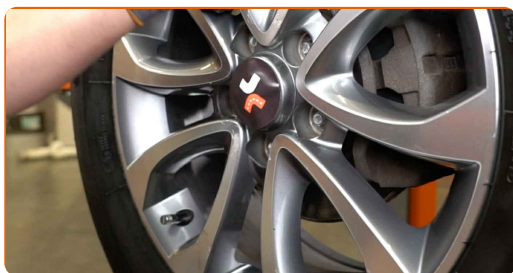


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. NISSAN Almera Tino (V10)

6

Scoateți roata.

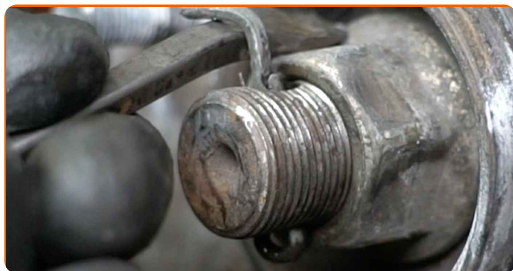


7

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

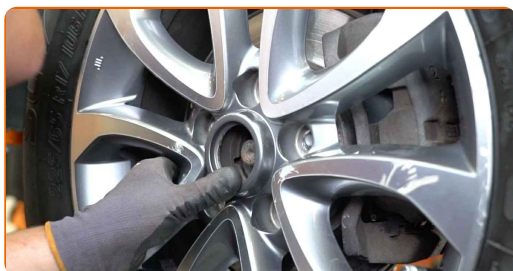
8

Scoateți splintul. Folosiți o rangă.



9

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. NISSAN Almera Tino (V10)

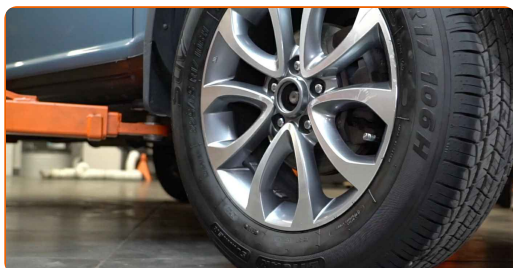
10

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



11

Coborâți autovehiculul.



**12** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



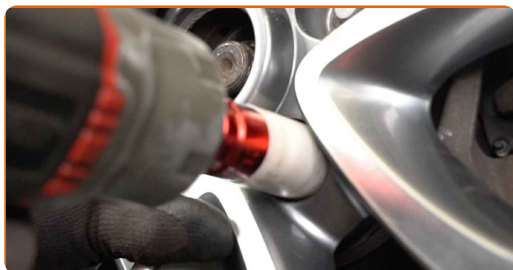
**13** Ridicați automobilul.



**Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). Experții AUTODOC recomandă:**

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

**14** Deșurubați bolțurile roților.

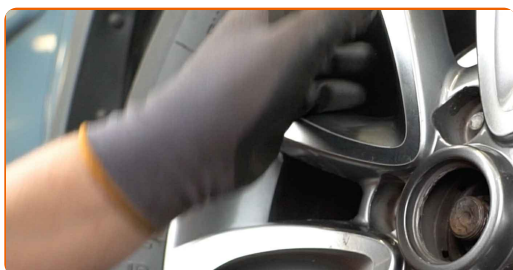


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. NISSAN Almera Tino (V10)

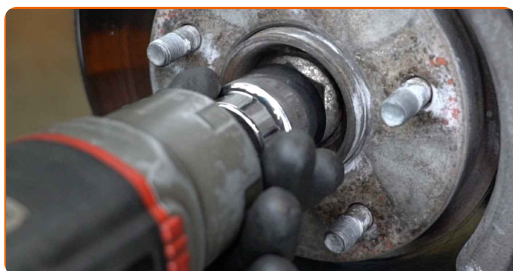
**15**

Scoateți roata.



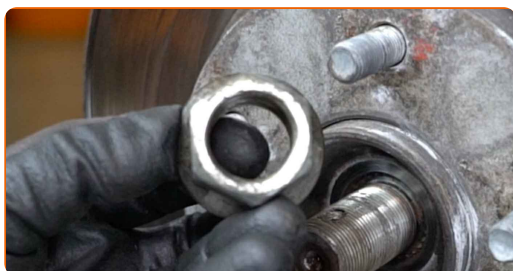
**16**

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



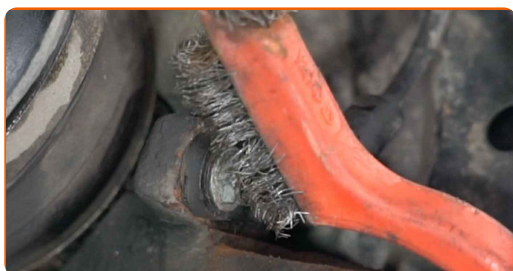
**17**

Scoateți piulița de fixare.



**18**

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



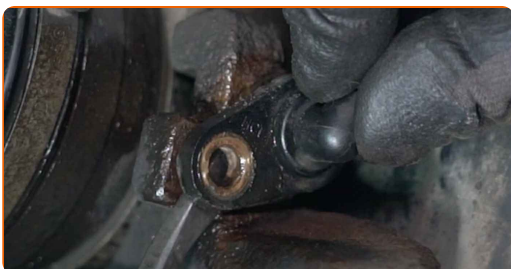


**19** Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**20** Scoateți șurubul de fixare.

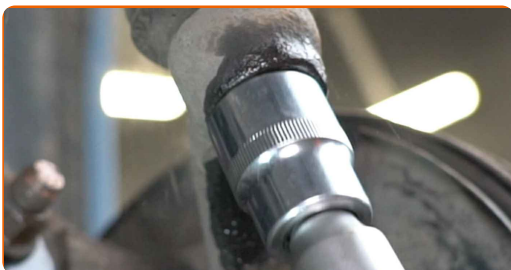
**21** Deconectați senzorul ABS. Folosiți o rangă.



**22** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**23** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



24

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



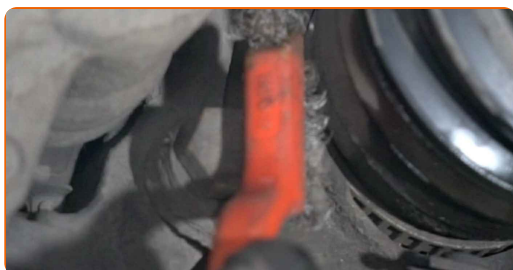
25

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



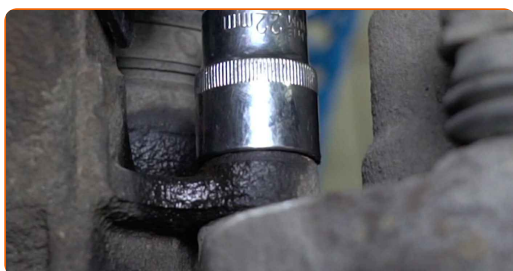
26

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



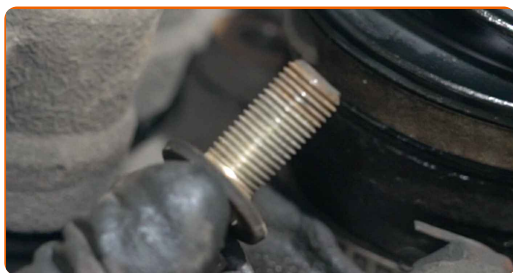
27

Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



28

Scoateți șuruburile de fixare.



29

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



**Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC recomandă:**

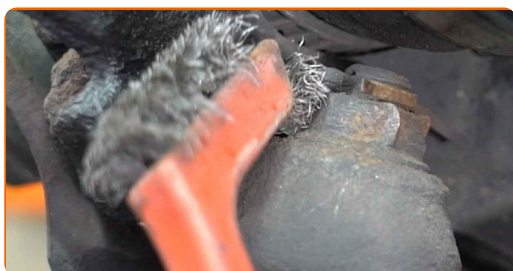
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

30

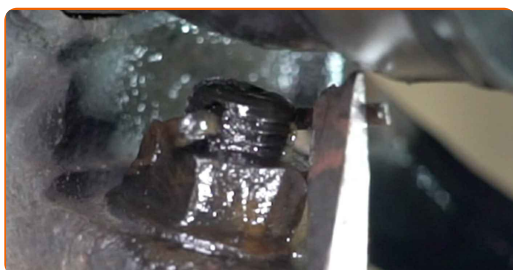
Scoateți discul de frână.



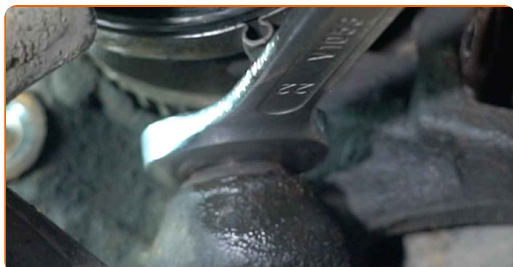
- 31** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



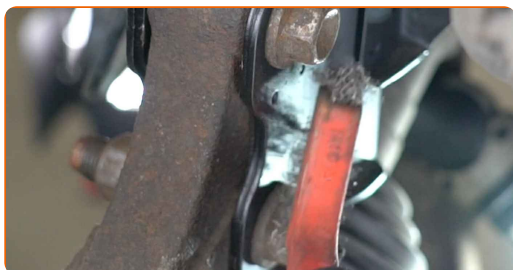
- 32** Scoateți știftul care fixează sigur elementul de fixare care unește articulația sferică de port-fuzetă. Folosiți o rangă.



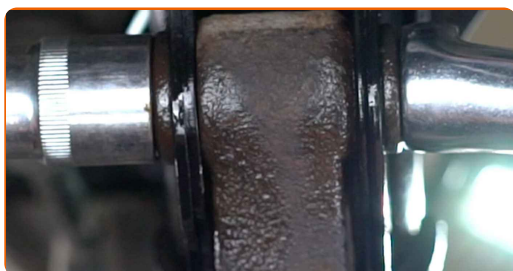
- 33** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



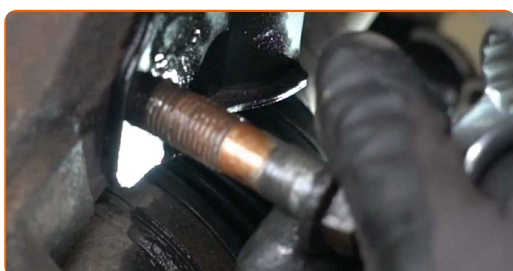
- 34** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 35** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 36** Scoateți șuruburile de fixare.



- 37** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



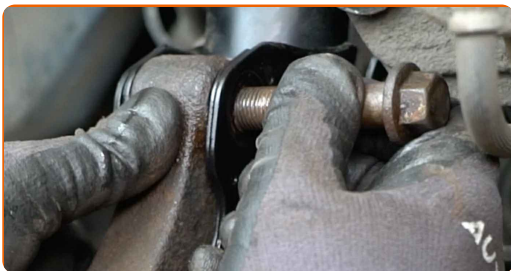
- 38** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



### Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). Sfatul util:

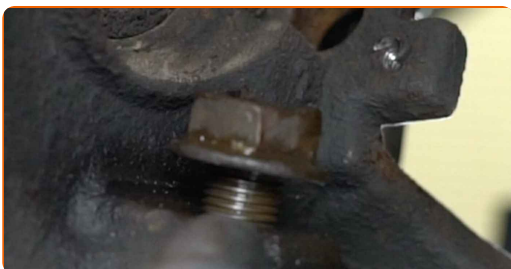
- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

**39** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

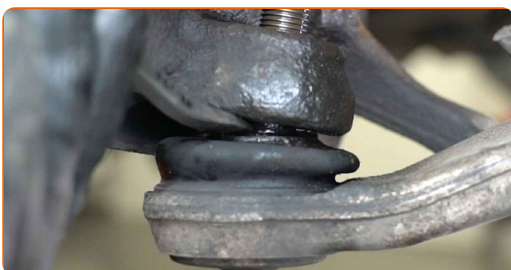


**40** Instalați șuruburile de fixare.

**41** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă.



**42** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

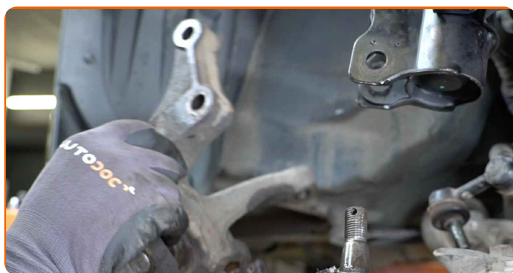


**43** Scoateți șuruburile de fixare.

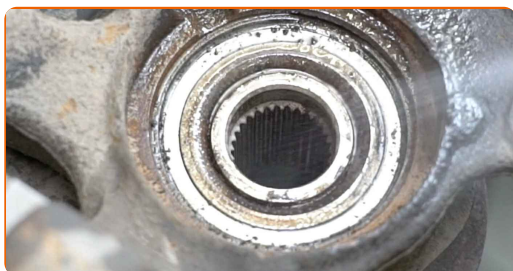
**44** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



**45** Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



**46** Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**47** Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**48** Scoateți butucul din port-fuzetă. Set extractoare bucșe și rulmenți.



49

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



50

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



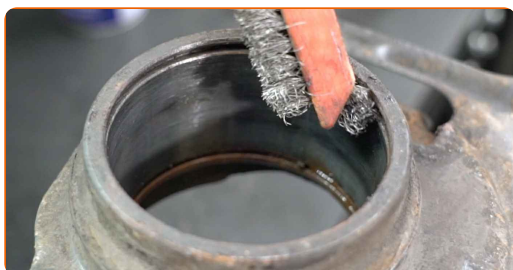
51

Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Set extractoare bucșe și rulmenți.



52

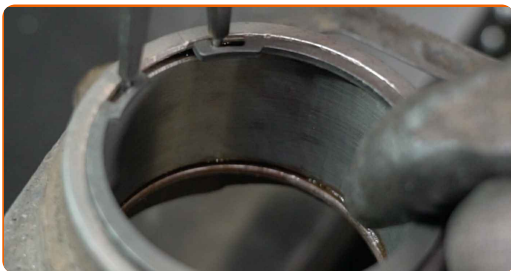
Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





53

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



54

Ajustați prin presare rulmentul nou în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

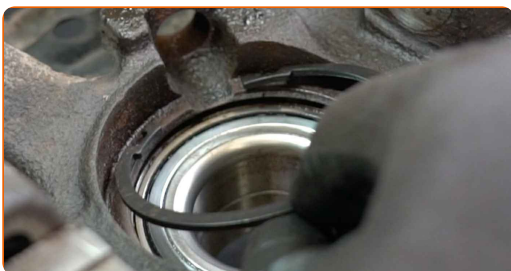


Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.

55

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



- 56** Demontați calea de rulare interioară a rulmentului care a rămas pe butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



- 57** Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 58** Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.

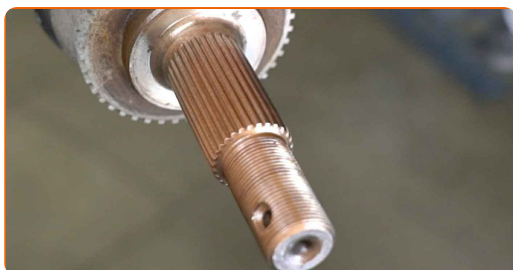
**59** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



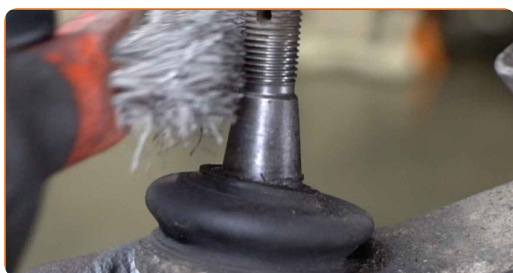
**60** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**61** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.

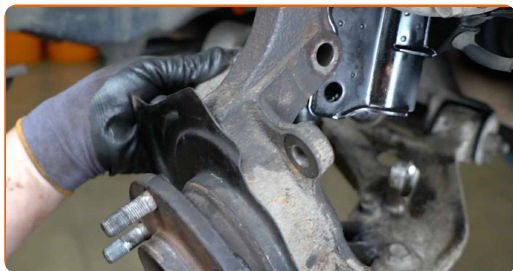


**62** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



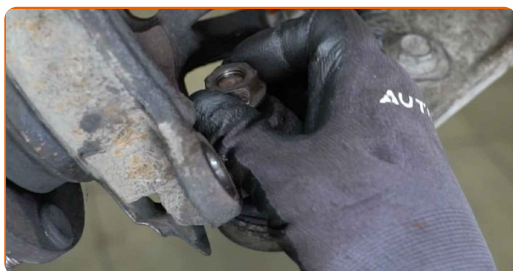
63

Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.



64

Conectați articulația sferică la fuzetă.



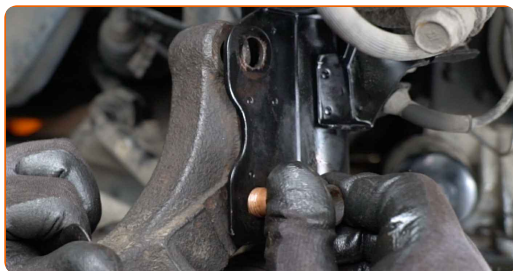
65

Instalați arborele de antrenare.



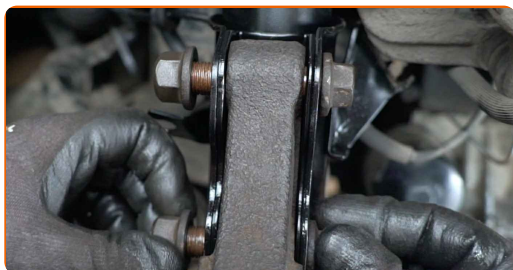
66

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

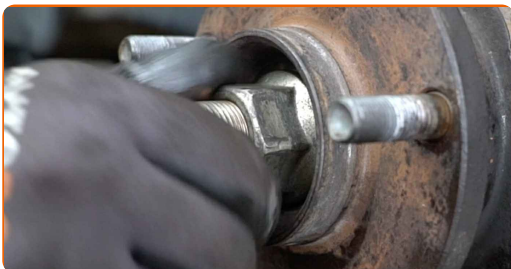


67

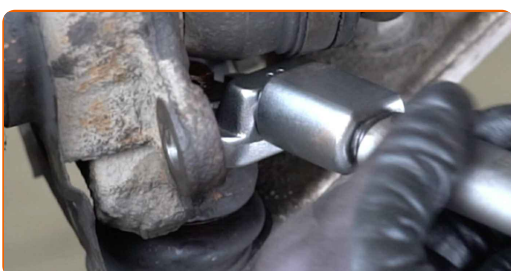
Instalați șuruburile de fixare.



**68** Instalați piulița de fixare.



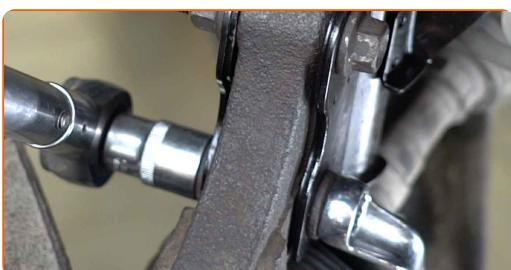
**69** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 77 Nm.



**70** Instalați știftul care fixează sigur elementul de fixare care unește articulația sferică de port-fuzetă. Folosiți o rangă.



**71** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



**72** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



**73** Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.



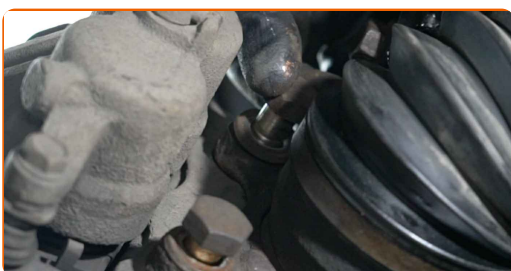
**74** Montați discul de frână.



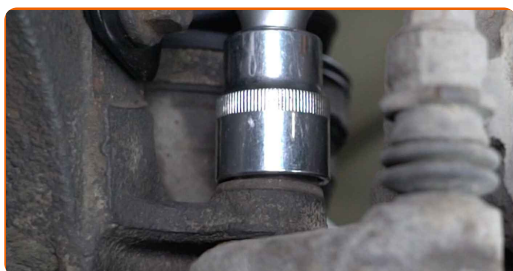
**75** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



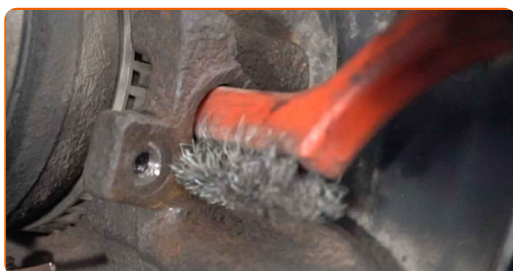
**76** Instalați șuruburile de fixare.



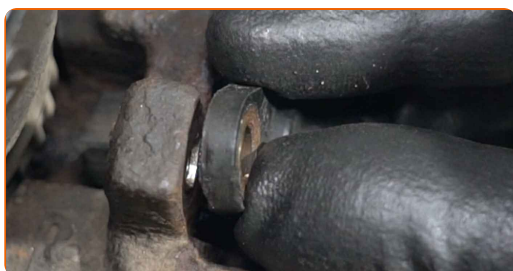
- 77** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 148 Nm.



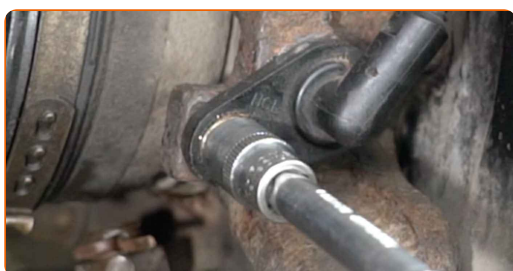
- 78** Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



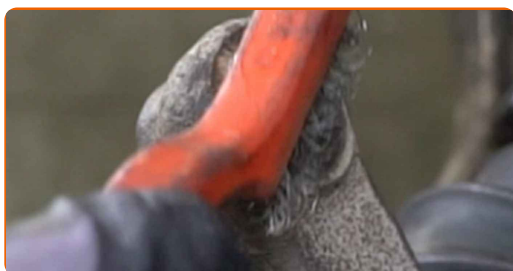
- 79** Conectați senzorul ABS.



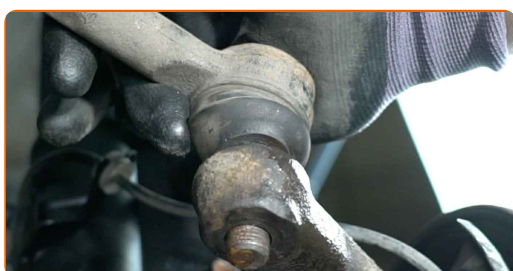
- 80** Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



- 81** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



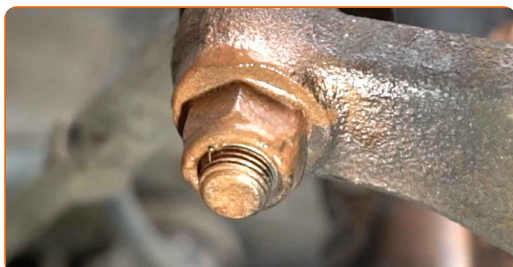
- 82** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 83** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



- 84** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementul de fixare al articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.

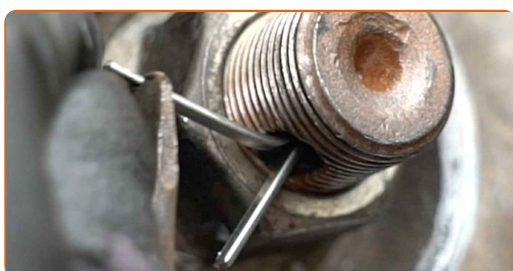




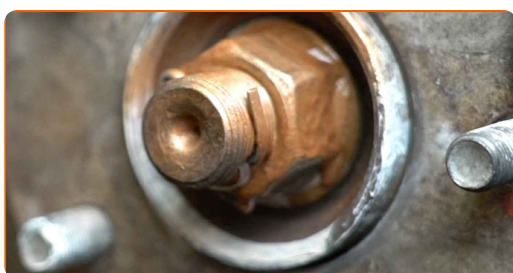
- 85** Strângeți elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 294 Nm.



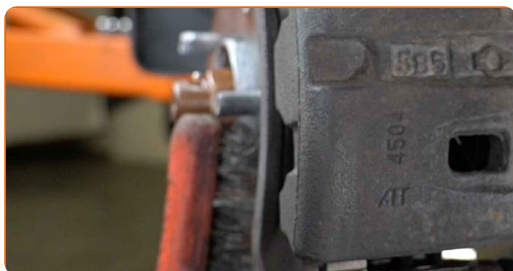
- 86** Instalați șplintul. Folosiți o rangă.



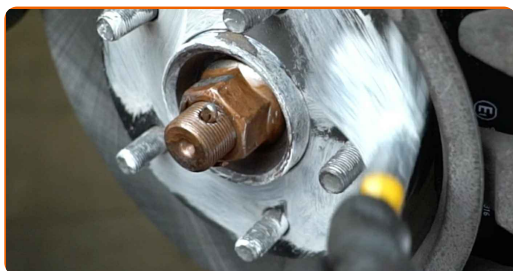
- 87** Tratați dispozitivul de fixare al axului planetar. Folosiți unsoare de cupru.



- 88** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 89** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



90

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

91

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

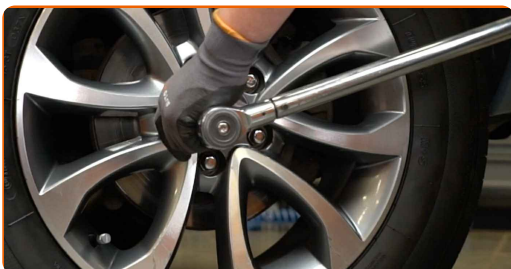
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. NISSAN Almera Tino (V10)

92

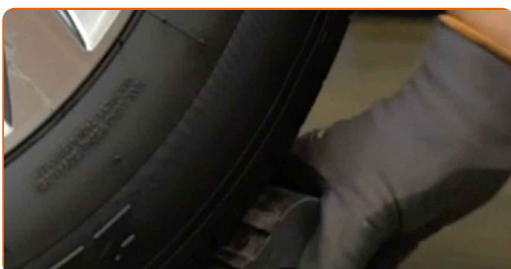
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



- 93** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



- 94** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**Înlocuirea: rulment roata – NISSAN Almera Tino (V10). Experții AUTODOC recomandă:**

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 95** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

**BRAVO!** 


**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**


## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.