

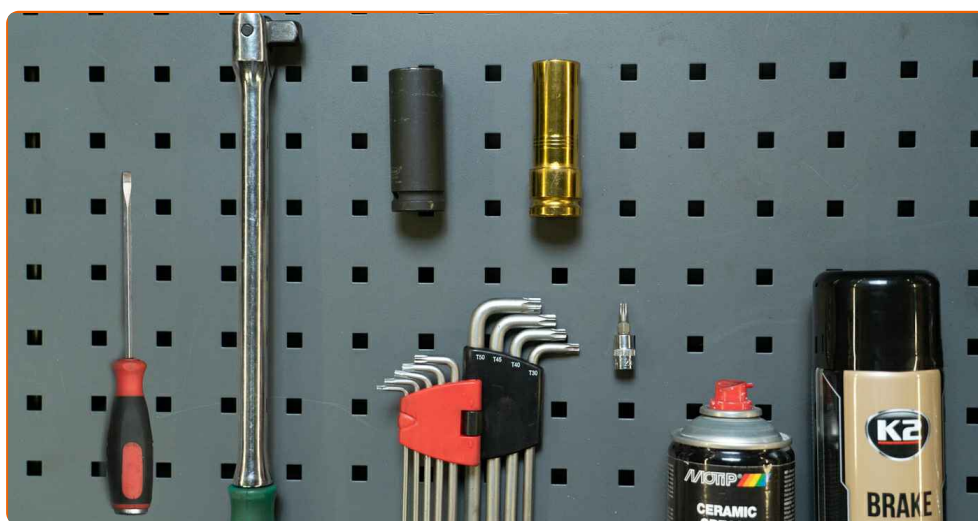


Cum să schimbați
cilindru frana la un
automobil – ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



INSTRUMENTE NECESARE:



- Șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Cheie Torx
- Șurubelnițe Torx
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților
- Chei tubulare de impact
- Lubrifiant ceramic
- Spray curățare frâne
- Cric auto

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Rețineți!

- Cilindrul roții reprezintă elementul de acționare din sistemul de frânare cu tambur
- Defecțiunea cilindrului este cel mai adesea cauzată de coroziune sau de garniturile de etanșare uzate

- 1 Pentru a accesa cilindrul roții, demontați roata și tamburul de frână. Înlocuirea necesită un elevator pentru automobile sau un cric, un suport de tip capră și cale de roți



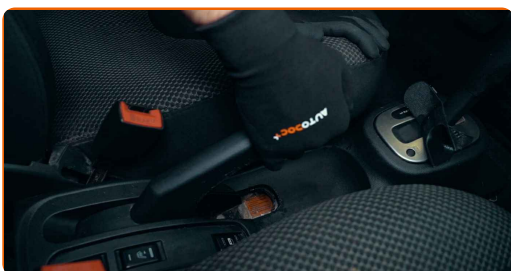
Important!

- Tamburul de frână poate fi o componentă separată sau integrată cu rulmentul roții

- 2 Pentru a demonta piesa cu rulment integrat, îndepărtați capacul elementului de fixare și deșurubați tamburul



- 3** Tamburul de frână este, de asemenea, ținut în loc datorită saboților de frână. Pentru a demonta tamburul trebuie să slăbiți cablul frânei de mână



Rețineți!

- Acesta este accesat din interiorul vehiculului, din zona consolei centrale sau de sub automobil

- 4** Utilizați un cap de cheie tubulară lungă pentru a slăbi cablul frânei de mână



Important!

- Vă rugăm să rețineți că nu este întotdeauna suficient doar să slăbiți cablurile pentru a demonta cu ușurință tamburul
- De exemplu, acesta se poate lipi de suprafața butucului roții sau mecanismul de reglare a frânei poate ține despărțiți saboții de frână

- 5** Unele vehicule dispun de un orificiu de acces la regulator, aflat în placa de fixare a tamburului de frână. Astfel puteți accesa rapid angrenajul de reglare a saboților de frână. Rotiți-l pentru a apropia saboții și a facilita demontarea tamburului de frână



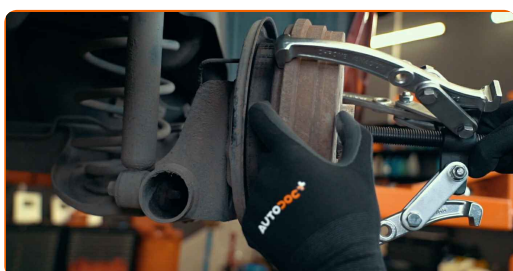
- 6** Dacă nu există niciun orificiu de acces la regulator, procedura poate fi efectuată prin intermediul găurii pentru șurubul roții



Important!

- Totuși, dacă mecanismul este foarte corodat, reglarea nu poate avea loc
- În astfel de cazuri, pentru demontare este utilizat un ciocan glisant sau un extractor special

- 7** Dacă saboții de frână încă mai blochează tamburul de frână, împingeți-i prin spațiul liber în timp ce scoateți tamburul

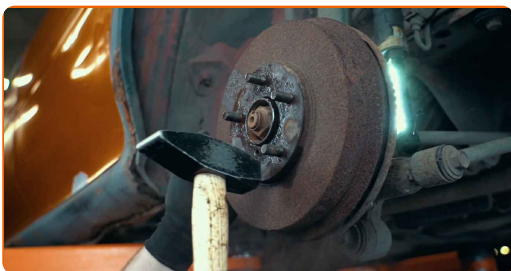


AUTODOC recomandă:

- În cazul defectării componentelor de fixare ale saboților de frână veți avea nevoie de o trusă de reparații

8

Dacă suprafața tamburului este lipită de butucul roții, bateți cu ciocanul suprafața exterioară a acestuia



Rețineți!

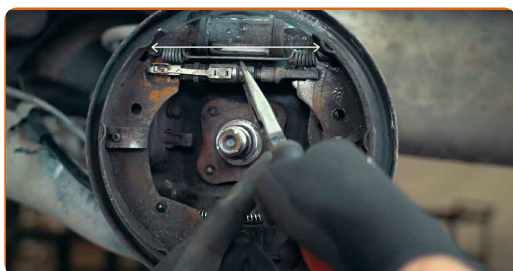
- Unii tamburi dispun de găuri de mentenanță filetate
- În ele sunt înșurubate șuruburi potrivite pentru facilitarea demontării tamburului

9

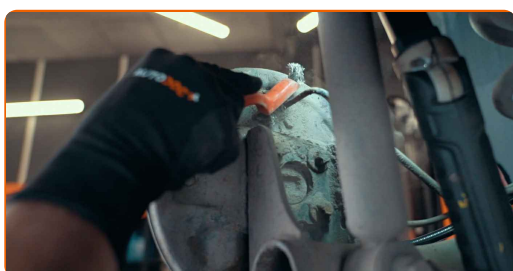
Verificați dacă mecanismul de reglare al frânei este în stare de funcționare, precum și starea manetei sale, a arcurilor, a saboților de frână și a tamburului. Instalați piese noi, dacă este necesar



- 10** Dacă toate piesele sunt în stare bună, ar trebui doar să desfaceți saboții de frână, astfel încât să puteți scoate cilindrul de frână



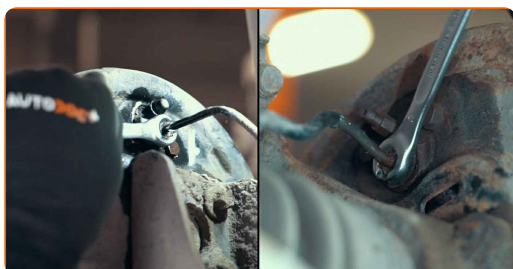
- 11** Curățați suprafața de lucru din partea din spate a plăcii de fixare



- 12** În timpul deșurubării conductei, fixați cea mai apropiată îmbinare flexibilă pentru a evita scurgerea lichidului de frână

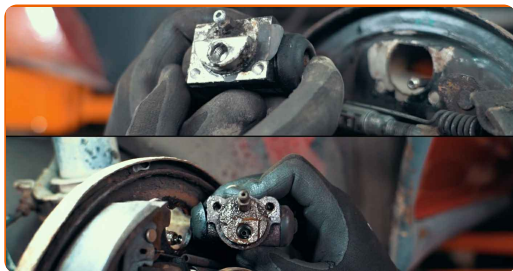


- 13** Pentru a împiedica rotirea conductei de frânare, slăbiți îmbinarea prin rotirea treptată a acesteia



14

Deșurubați elementele de fixare ale cilindrului roții și scoateți cilindrul



AUTODOC recomandă:

- Verificați dacă vârful conic al conductei de frânare este murdar sau deteriorat

15

Plasați capacul cilindrului vechi pe conducta de frânare pentru a împiedica pătrunderea murdăriei în conducta pentru lichidul de frână



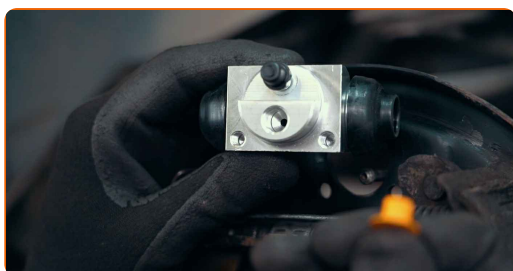
16

Curățați locul de montare al cilindrului roții



17

Scoateți capacul de protecție de pe noul cilindru



18

În timp ce introduceți conducta de frânare, plasați cilindrul în locul de montare al acestuia

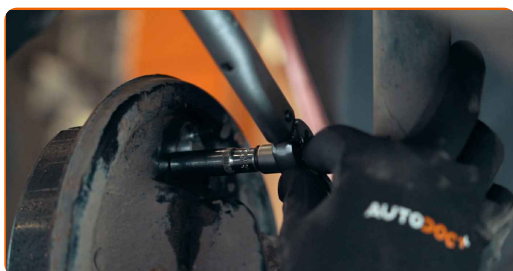


Atenție!

- Asigurați-vă că marginile saboților de frână nu deteriorează burdufurile de protecție ale cilindrilor roților

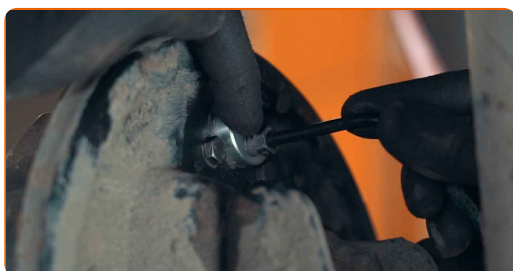
19

Strângeți toate elementele de fixare la cuplul de strângere recomandat de către constructorul de automobile



20

Verificați dacă partea filetată a fittingului conductei de frânare corespunde filetului găurii de montare

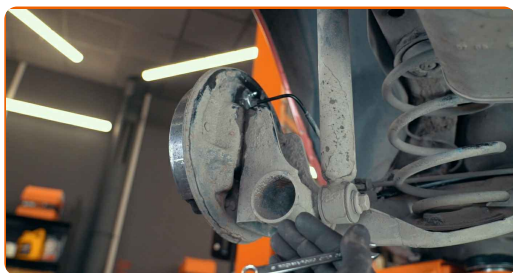


Important!

- Piesa ar trebui să fie aliniată corect atunci când aceasta este instalată

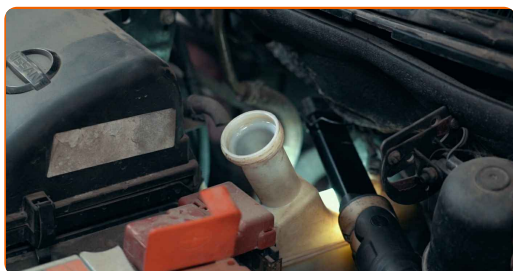
21

Evacuați aerul din sistemul de frânare în conformitate cu instrucțiunile constructorului de automobile



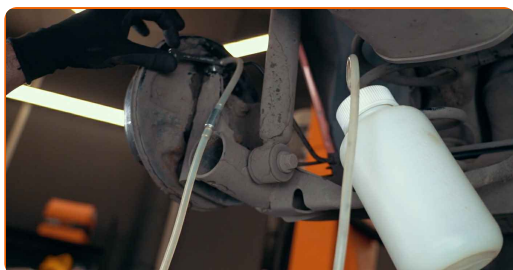
22

Verificați dacă nivelul lichidului de frână din rezervor corespunde recomandărilor constructorului de automobile



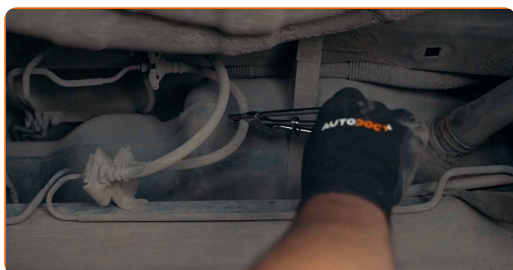
23

Slăbiți șurubul de aerisire al frânei și conectați echipamentul special



24

Scoateți clema de pe furtunul flexibil de frână



25

Evacuarea aerului din sistem are loc prin apăsarea pedalei de frână Repetați procedura până când în lichid nu vor mai rămâne bule de aer



Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați întotdeauna nivelul lichidului de frână din rezervor și turnați suplimentar dacă este necesar în timpul evacuării aerului

26

După ce finalizați procedura, strângeți șurubul dispozitivului de evacuare a aerului și decuplați echipamentul acestuia



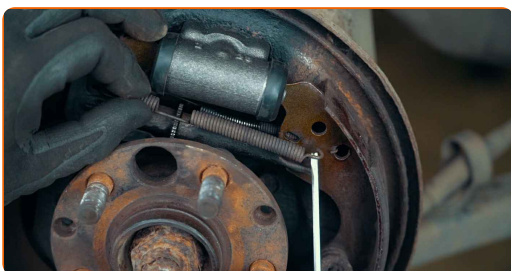
27

Reduceți mecanismul de reglare a frânei în poziția lui inițială



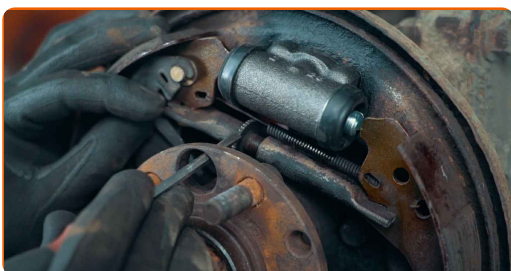
28

Reasamblați unitatea în ordine inversă

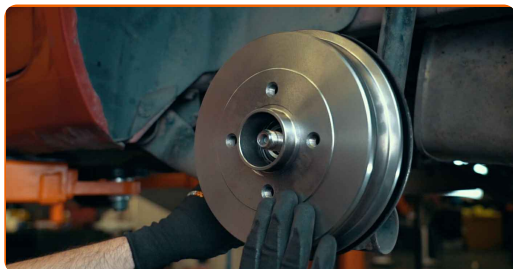


29

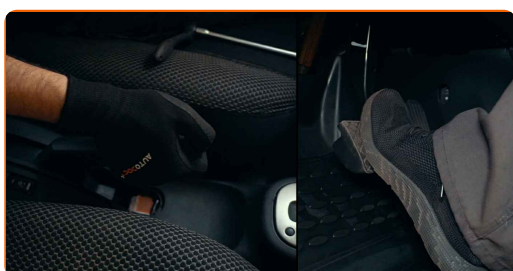
Utilizați mecanismul de reglare pentru a desface ușor sabotii



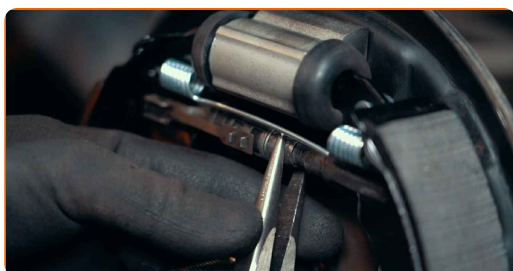
30 Instalați tamburul de frână



31 Apăsați pedala de frână, acționați și eliberați maneta frânei de staționare de mai multe ori. Astfel va avea loc centrarea saboților de frână în raport cu circumferința tamburului



32 Dacă tamburul se rotește prea liber, desfaceți mai tare saboții

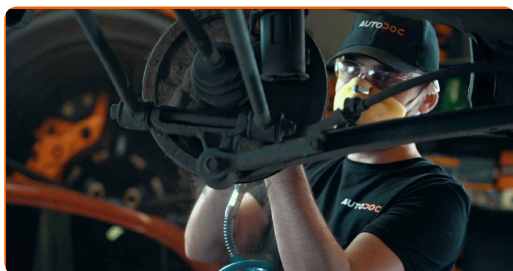


Rețineți!

- Tamburul de frână trebuie în timpul rotirii să atingă ușor saboții
- O tambor de travão deve tocar ligeiramente nos calços ao girar

33

Reglați același mecanism pe cealaltă roată a axei



AUTODOC recomandă:

- Dacă rulmentul butucului roții a fost demontat în timpul înlocuirii, utilizați pentru tambur elemente de fixare noi

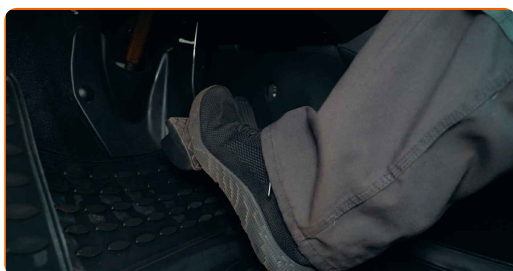
34

Tratați suprafața care va contacta cu roata cu un agent anticoroziv



35

Asigurați-vă că este opusă rezistență în timpul apăsării pedalei de frână



36

Verificați nivelul lichidului de frână din rezervor și turnați suplimentar dacă este necesar



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CILINDRU FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.