

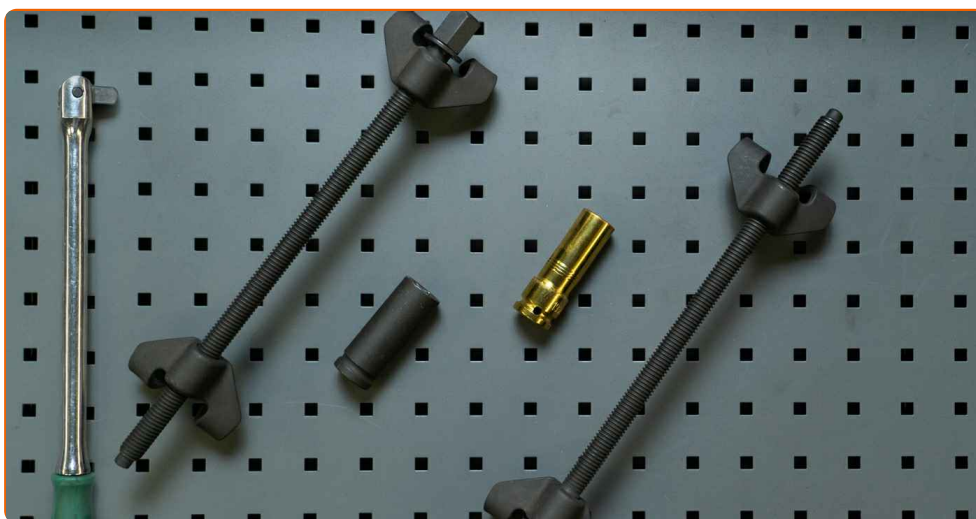


Cum să schimbați
ansamblu telescop arc la
un automobil – ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



INSTRUMENTE NECESARE:



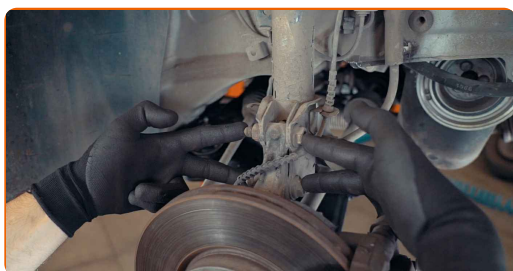
- Cheie port tarod
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților
- Chei tubulare de impact
- presă hidraulică pentru arcuri
- presă pentru arcuri
- Cric auto
- Presă arcuri

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

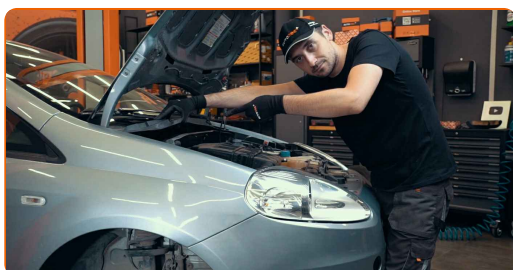
Rețineți!

- Atât axul din față, cât și cel din spate al unui autovehicul pot fi echipate cu jambe de suspensie
- Jambele de suspensie sunt înlocuite în perechi pe un ax

1 Pentru a înlocui componentele, trebuie să accesați elementele de fixare inferioare și superioare ale acestora



2 În cazul axului din față, ar trebui să deschideți capota și, dacă este necesar, să demontați panoul de montare a deflectorului de parbriz

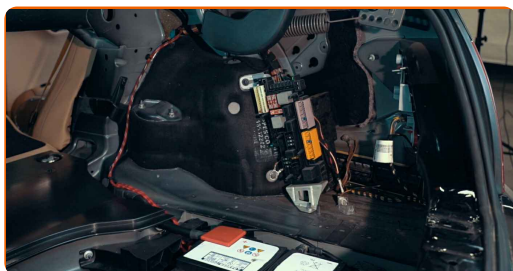


3 În funcție de poziția ștergătoarelor de parbriz ale automobilului dumneavoastră, ar putea fi necesar, de asemenea, să scoateți brațele acestora



4

Cât despre componentele axului din spate, le puteți accesa prin portbagaj sau prin habitaclu

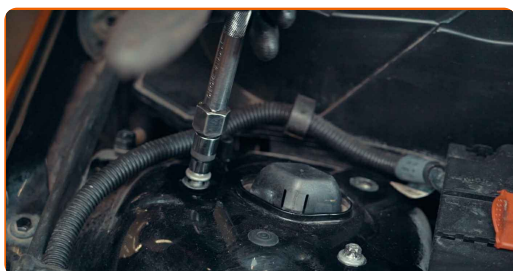


Important!

- La unele automobile, suportul superior al jambei de suspensie din spate este fixat în zona pasajului roții

5

Începeți dezasamblarea prin slăbirea elementului de fixare superior al jambei, fără a-l deșuruba complet

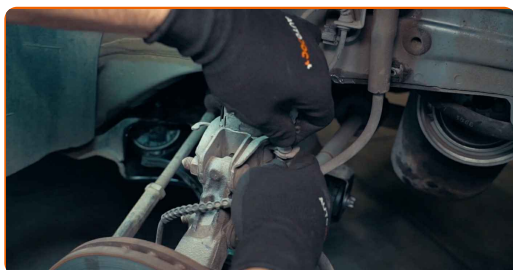


AUTODOC recomandă:

- Efectuați procedura atunci când autovehiculul se află la sol și suspensia este sub sarcină

6

Accesați elementele de fixare inferioare. În acest scop, ar putea fi necesar să decuplați tija stabilizatorului, senzorii, cablajul și furtunurile



Rețineți!

- Jamba de suspensie poate fi fie înșurubată în portfuzetă, fie montată în locașul de montare de pe fuzetă, fie fixată la brațele suspensiei

7

Fixați sigur sau ridicați cu cricul ansamblul roții înainte de a scoate elementele de fixare care unesc jamba la fuzetă

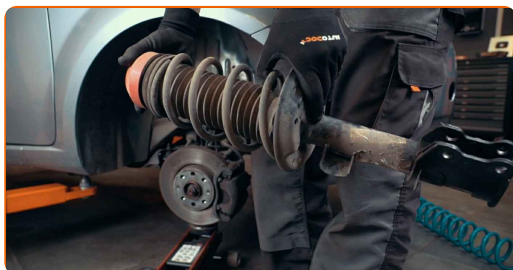


Important!

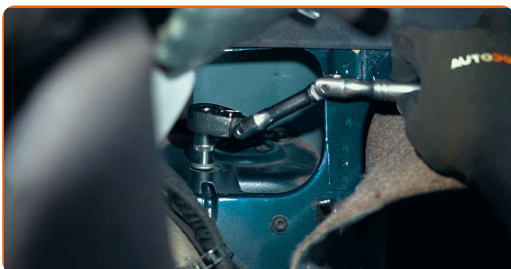
- Acest lucru va preveni solicitarea excesivă asupra bucșelor și asupra furtunurilor de frână și decuplarea tracțiunii
- Pentru a extrage jamba din locașul de montare al acesteia de pe portfuzetă, ar putea fi necesar să forțați locașul de montare

8

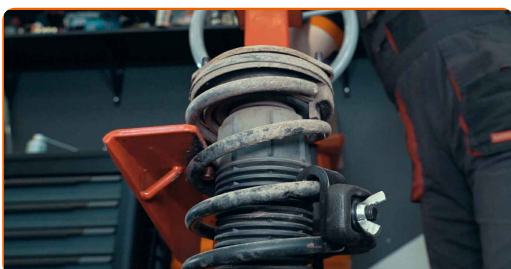
Deoarece jamba este menținută doar de elementul de fixare superior slăbit, asigurați-vă că o țineți strâns atunci când o demontați



- 9** Urmați aceiași pași pentru a înlocui componentele de pe axul din spate; accesați elementul de fixare și scoateți jamba de suspensie



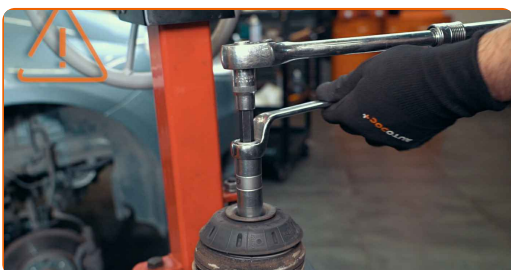
- 10** Pentru a dezasambla jamba sau pentru a înlocui componentele acesteia, comprimați și fixați sigur arcul



Fiți atent!

- Utilizați numai o sculă sigură și fiabilă pentru a efectua această procedură
- Forța arcului este foarte înaltă, așa că trebuie să o fixați sigur înainte de a deșuruba piulița tijei

- 11** Înainte de a demonta jamba, fixați tija pentru a preveni rotirea acesteia. În unele cazuri, ați putea avea nevoie de scule speciale pentru a efectua această procedură



12

Slăbiți piulița de fixare care menține suportul arcului, talerul și arcul propriu-zis

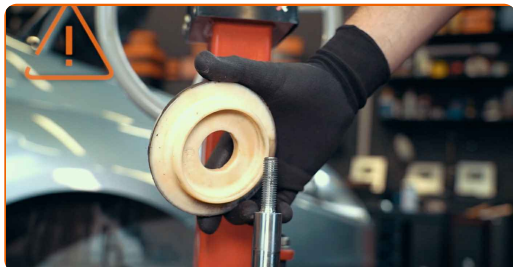


Atenție!

- Piulița și suportul superior sunt deja slăbite deoarece arcul este comprimat
- Pentru a evita traumatismele, asigurați-vă că arcul nu apasă suportul înainte de a deșuruba piulița superioară

13

Demontați componentele suportului și decomprimați arcul



14

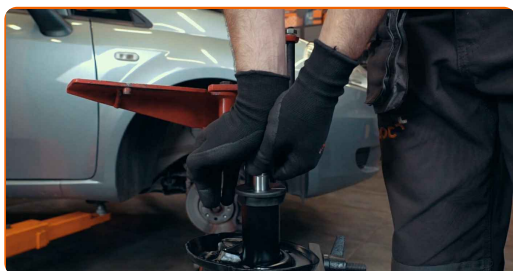
Examinați componentele pentru a depista deteriorările și înlocuiți-le dacă este necesar



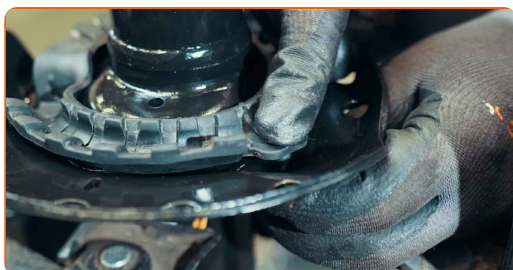
15 Atrageți atenția la poziția arcului în locașul de montare al acestuia



16 Amorsați amortizorul nou în conformitate cu instrucțiunile producătorului



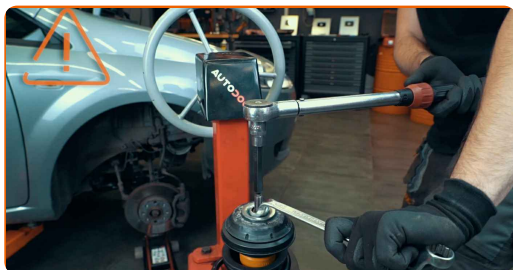
17 La reasamblarea jamei, asigurați-vă că utilizați garnituri de etanșare noi



18 Reasamblați jamba de suspensie în ordine inversă



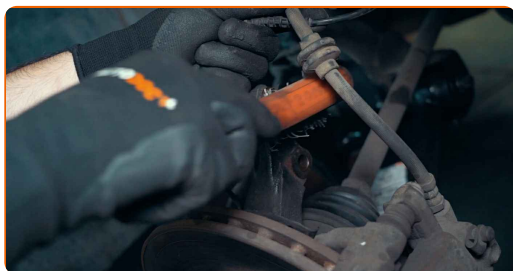
19 Strângeți elementele de fixare cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



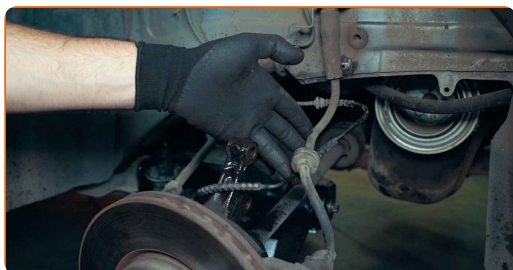
Rețineți!

- În funcție de concepția constructivă a automobilului, suporturile ar putea avea o direcție de instalare
- Acest lucru înseamnă că suportul trebuie să fie instalat într-o anumită direcție atât pe jambă, cât și la automobil
- Acest lucru este indicat prin marcaje speciale pe piese

20 Curățați locașul de montare al suportului jambei pe caroserie și cele ale jambei propriu-zise pe piesele suspensiei



21 Asigurați-vă că toate furtunurile și toate cablurile sunt cuplate corect în timpul instalării

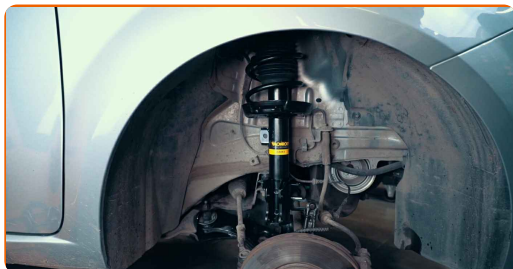


AUTODOC recomandă:

- Atunci când începeți dezasamblarea, vă recomandăm să le lăsați în poziția în care vor fi recuplate ulterior

22

Instalați jamba de suspensie la automobil



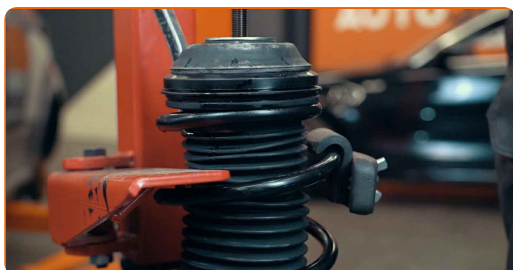
23

Deoarece piesele trebuie înlocuite în perechi pe un ax, efectuați procedura pe partea opusă



24

La reasamblarea componentei, asigurați-vă că fiecare element este fixat sigur în locașul de montare al acestuia



Important!

- Dacă jamba nu are niciun rulment de susținere, asigurați-vă că suportul este poziționat corect în raport cu elementul de fixare inferior
- Reasamblați jamba în ordinea corectă, altfel pur și simplu nu se va ajusta în locașul de montare

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.