

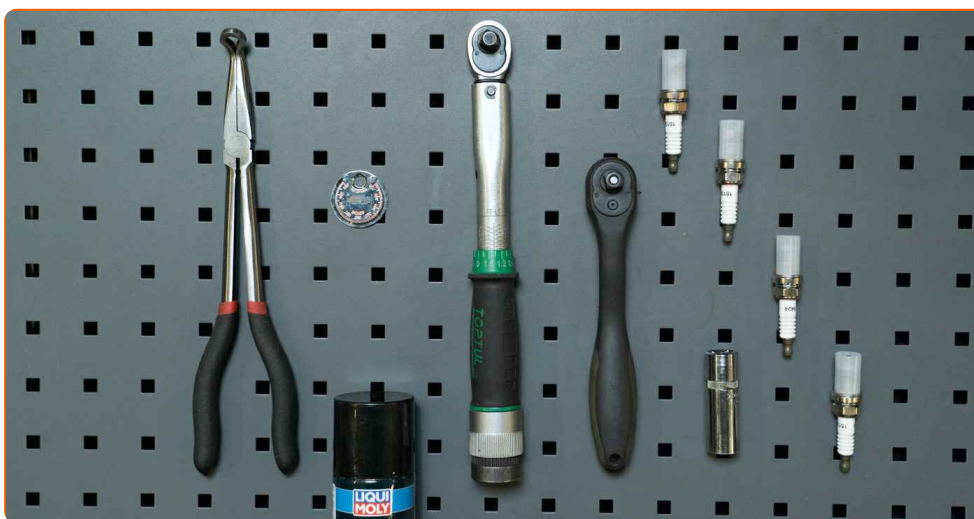


Cum să schimbați bujii la  
un automobil – ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### DE CE AȚI PUTEA AVEA NEVOIE:



- un set de bujii noi
- o cheie cu clichet sau o altă sculă care facilitează înlocuirea
- o cheie pentru bujii sau un cap de cheie tubulară
- o cheie dinamometrică
- clește pentru demontarea fișelor de bujii sau a bobinelor de aprindere
- o sculă specială sau un set de lere de grosime pentru măsurarea distanțelor dintre electrozi
- lubrifianți dielectricsi și rezistenți la temperaturile înalte

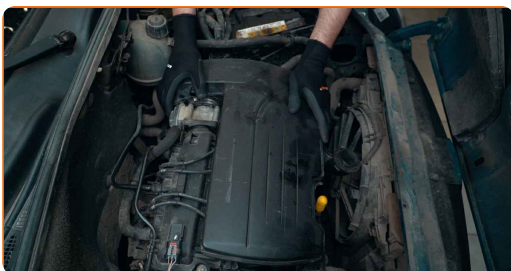
**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Rețineți!

- Bujiiile de nichel, platină și iridiu sunt cele mai răspândite
- Indiciile bujiilor defectate includ dificultăți la demararea motorului, funcționarea defectuoasă a motorului și consumul majorat de combustibil
- De obicei, versiunile de nichel au o durată de exploatare de circa 30.000 km; cele cu iridiu până la 100.000 km
- Toate bujiile trebuie înlocuite, chiar dacă numai una dintre ele a ieșit din funcțiune
- Acestea au aproximativ aceeași durată de exploatare

1

Pentru a avea acces la bujii, ar putea fi necesară demontarea unor piese de sub capotă

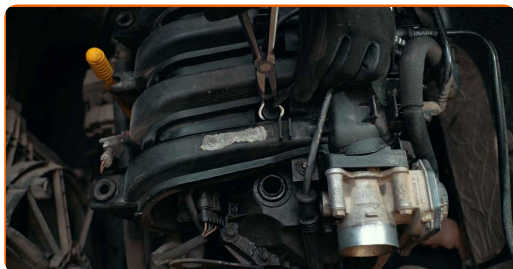


### Important!

- Bujiiile sunt instalate în găurile bujiilor din chiulasă
- Acestea pot fi localizate fie pe partea laterală, fie pe partea superioară a chiulasei

2

Memorați succesiunea în care sunt conectate cablurile bujiilor și scoateți cu atenție fișele bujiilor

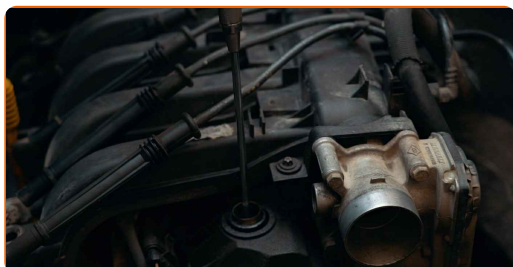


### Fiți atent!

- Nu trageți de cabluri, pentru că le puteți deteriora
- De obicei, fișele bujiilor se fixează ușor în locașurile de montare ale acestora
- Lungimea fișelor bujiilor contribuie la determinarea adâncimii la care sunt montate bujiile în găuri

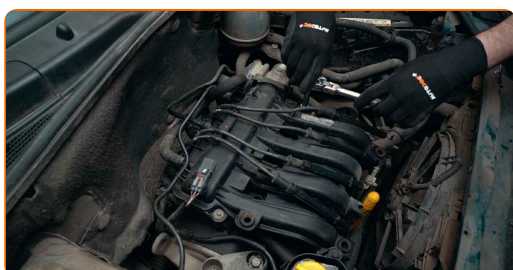
3

Pentru a preveni pătrunderea murdăriei în motor, curățați bine găurile bujiilor înainte de a le instala



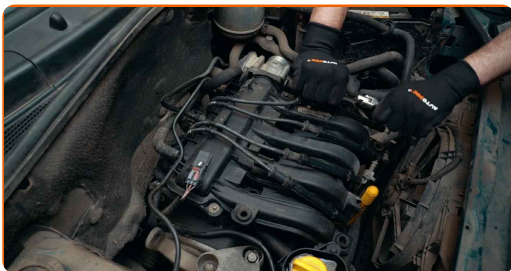
4

Selectați un cap de cheie tubulară pentru bujii de dimensiunea necesară și coborâți-l în gaura bujiei



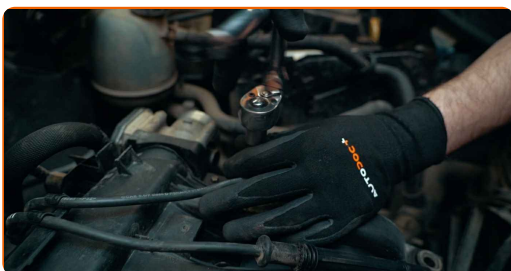
5

Asigurați-vă că capul de cheie tubulară este fixat sigur pe bujie și deșurubați cu atenție componenta



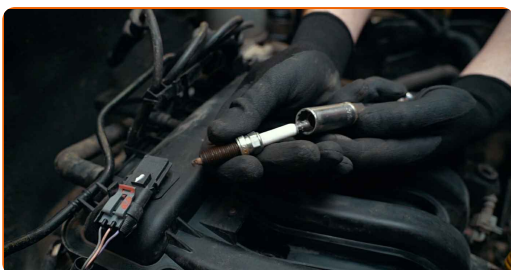
6

Repetăți aceiași pași cu celelalte bujii



7

Scoateți bujiile din găurile acestora. În acest scop poate fi utilizat un cap magnetic special de cheie tubulară

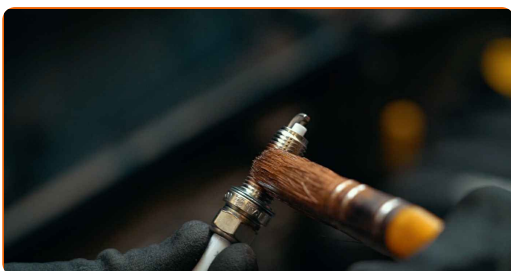


### Fiți atent!

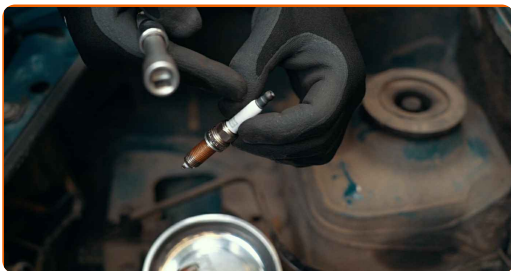
- Nu permiteți murdăriei să pătrundă în găurile deschise ale bujiilor

8

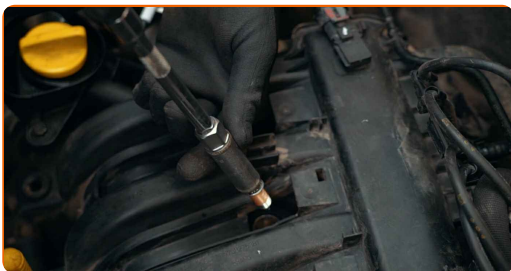
Înainte de a instala o bujie nouă, tratați partea filetată a acesteia cu lubrifianț rezistent la temperaturile înalte



**9** Aplicați puțină lubrifiant dielectric pe izolatorul ceramic



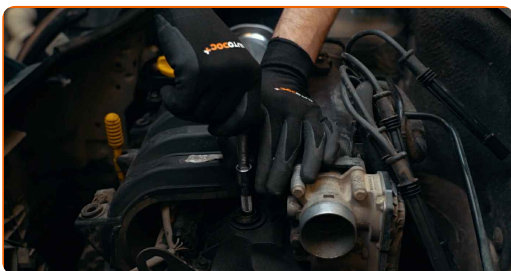
**10** Fixați sigur componenta în capul cheii tubulare pentru bujii și coborâți-o cu grijă în gaura bujiei



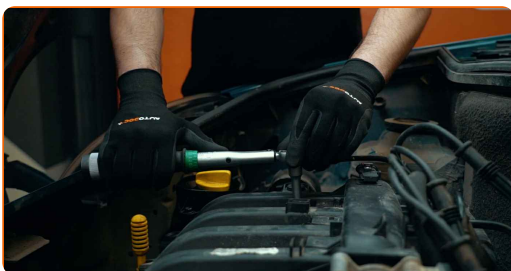
### Important!

- Plasați cu atenție bujia în gaură, deoarece componenta poate ieși din funcțiune dacă aceasta este lovită

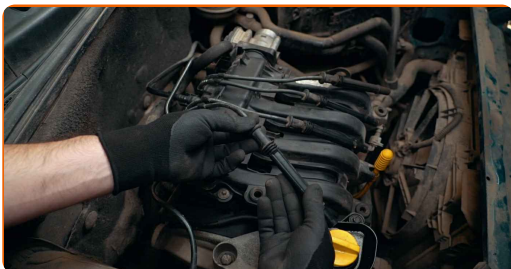
**11** Ajustați cu atenție și înșurubați ușor toate bujiile



**12** Strângeți-le cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



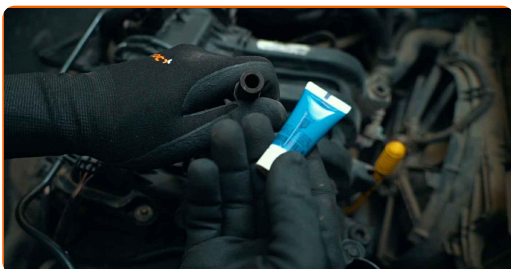
- 13** Asigurați-vă că inspectați fișele bujiilor, cablurile de înaltă tensiune, bobinele de aprindere și contactele electrice



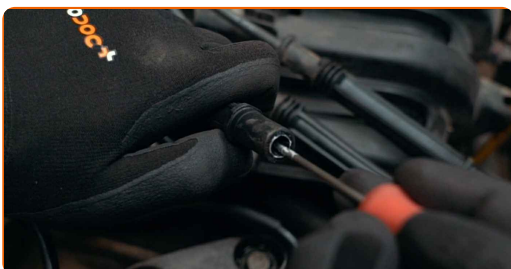
### Rețineți!

- Tipul de depuneri de pe electrozii bujiei vă poate ajuta să determinați dacă cilindrii funcționează corect

- 14** Aplicați o cantitate mică de lubrifiant dielectric pe pereții interiori ai fișelor bujiilor

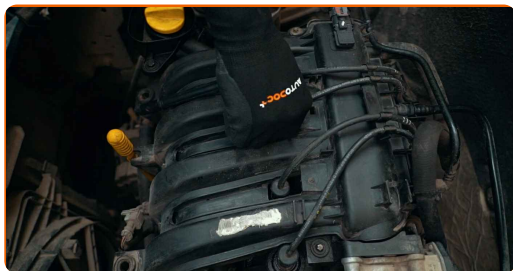


- 15** Împiedicați ca lubrifiantul dielectric să intre în contact cu electrozii pentru a evita funcționarea defectuoasă a sistemului de aprindere



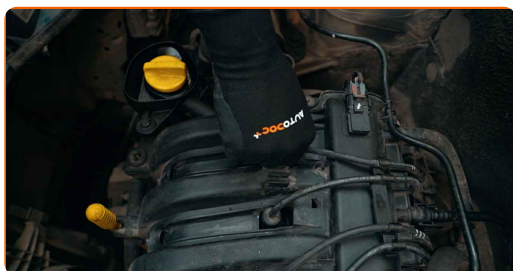
16

Instalați fișele bujiilor, asigurându-vă că acestea se înclichetează în locașurile de montare ale acestora



17

La montarea componentelor, respectați succesiunea corectă de conectare

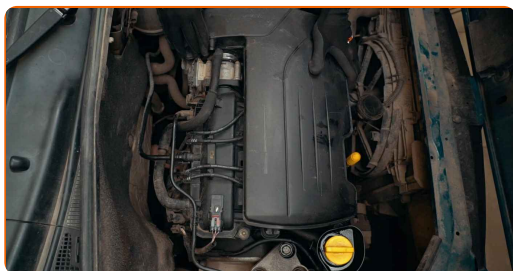


### Fiți atenți!

- În cazul unei erori de instalare, motorul va funcționa incorect sau nu va porni deloc

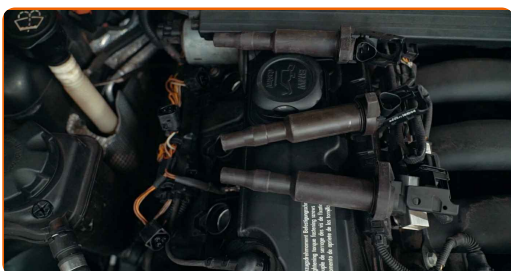
18

Reinstalați toate piesele care au fost demontate anterior și efectuați un test de funcționare a motorului





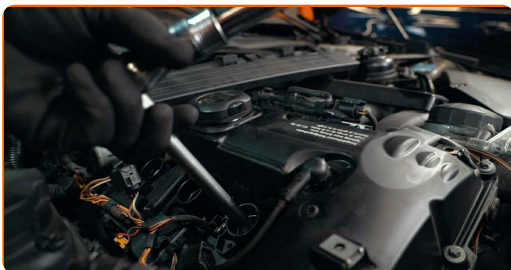
- 19** Dacă bobinele de aprindere sunt de tip creion, conectorii și bobinele propriu-zise trebuie demontate pentru a avea acces la bujii



### Rețineți!

- În acest caz, bobinele se desprind pur și simplu, dar la unele automobile acestea sunt echipate cu elemente de fixare suplimentare
- Numărul de bujii corespunde de obicei numărului de cilindri ai motorului

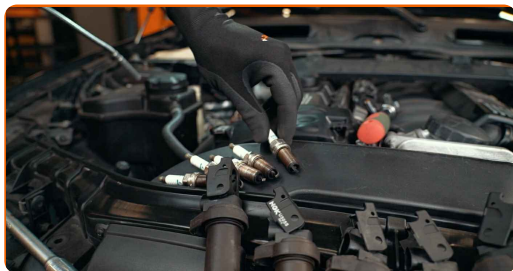
- 20** Accesați găurile bujiilor, selectați un cap corespunzător de cheie tubulară pentru bujii și deșurubați bujiile



### AUTODOC recomandă:

- Pentru a scoate piesele din găuri poate fi utilizat un cap magnetic de cheie tubulară pentru bujii

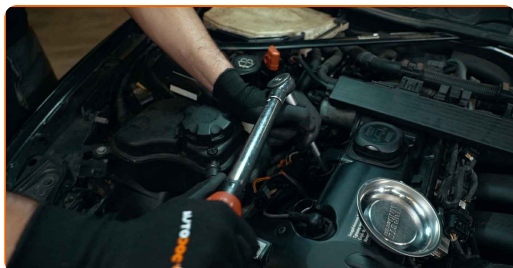
**21** Repetați aceiași pași cu celelalte bujii



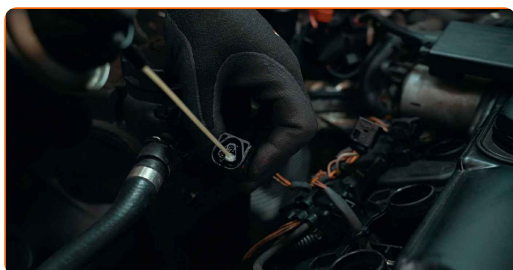
**22** Aplicați lubrifianț rezistent la temperaturile înalte pe filetul bujiilor noi și lubrifianț dielectric pe izolator



**23** Strângeți componentele la cuplul recomandat de către producător

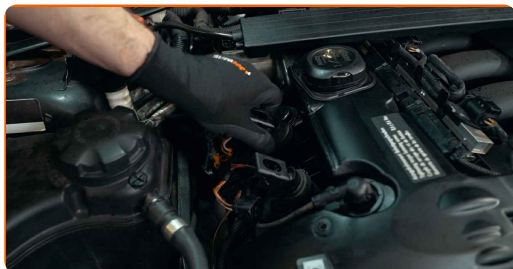


**24** Inspectați conectorii bobinei de aprindere și tratați-i cu agent de curățare a contactelor electrice



25

Ajustați bobinele de aprindere în locașurile de montare ale acestora, respectând succesiunea de instalare

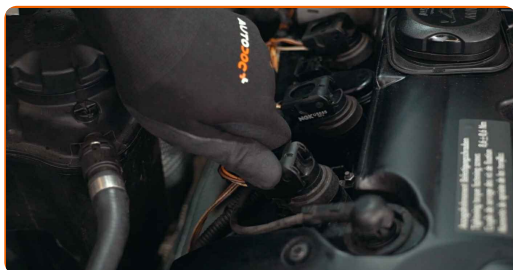


### Fiți atent!

- La unele autovehicule, fiecare bobină trebuie să fie montată pe un anumit cilindru
- În cazul în care componentele sunt instalate incorect, motorul nu poate fi demarat

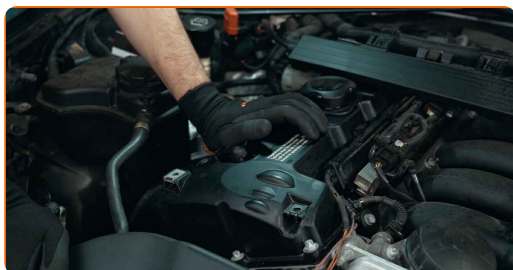
26

Atașați conectorii și fixați sigur bobinele de aprindere



27

Asigurați-vă că toate componentele sunt montate corect și apoi efectuați un test de funcționare a motorului



28

Reinstalați toate piesele care au fost demontate



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.