

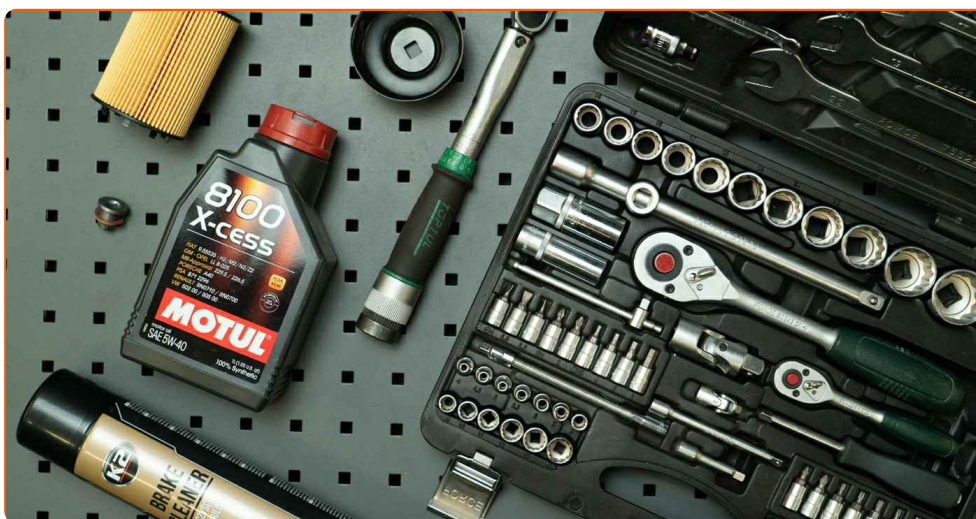


Cum să schimbați ulei
motor și filtru la un
automobil – ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



LUCRURILE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



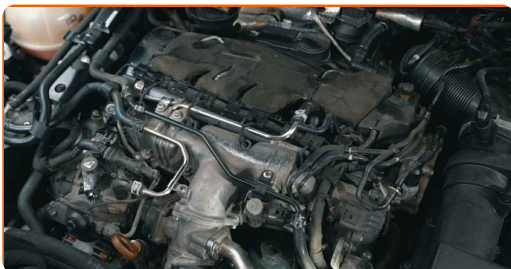
- Uleiul de motor corespunzător
- Un filtru de ulei nou
- Un nou bușon de golire
- Un set de scule necesare
- Un extractor a filtrului de ulei
- Un recipient pentru uleiul uzat
- Cheie dinamometrică
- Mănuși de lucru rezistente la acțiunea uleiurilor
- Un agent de curățare

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.

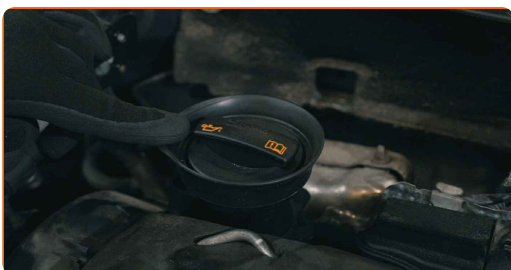
1 Mai întâi va trebui să localizați principalele elemente ale sistemului de lubrifiere al motorului



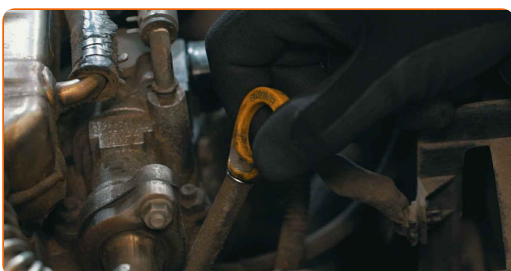
2 Orificiul de umplere cu ulei. Acesta este situat în partea superioară a motorului



3 Bușonul este de obicei etichetat în consecință



4 Joja de ulei. Acesta este amplasat în baia de ulei a motorului și expediază datele privind nivelul uleiului către tabloul de bord prin intermediul unitatea de comandă electronică



5 În locul unei joje, unele vehicule sunt echipate cu un senzor electronic

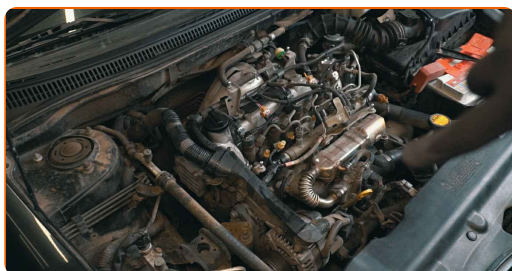
Important!

- Vehiculele cu transmisia automată pot avea 2 joje în compartimentul motorului
- Una este utilizată pentru verificarea nivelului uleiului de motor, iar cealaltă pentru verificarea nivelului lichidului pentru cutia de viteze
- Nu le amestecați

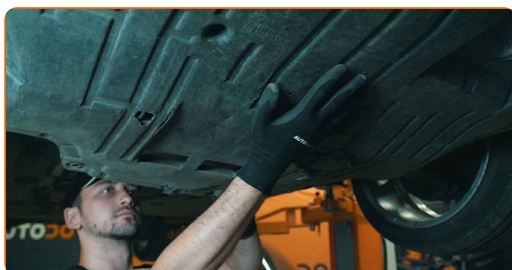
6 Filtrul de ulei. Acesta poate fi proiectat ca un cartuș care se introduce în carcasa de pe blocul motorului sau fabricat ca o componentă monobloc separată înșurubabilă



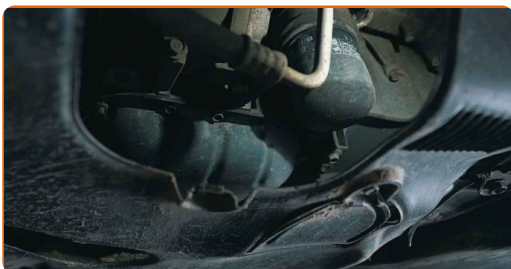
7 Filtrul de ulei poate fi amplasat de o parte și de alta a motorului



8 Dacă filtrul de ulei este instalat pe partea inferioară a motorului, va trebui să scoateți protecția scutului motorului



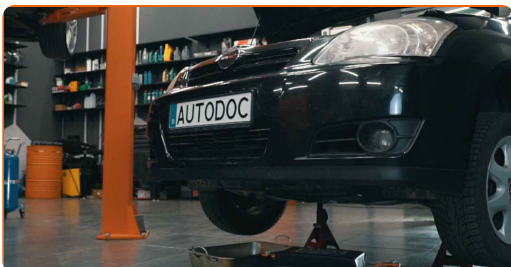
- 9 La unele automobile, protecția scutului nu trebuie demontată, deoarece este prevăzut un capac special de întreținere pentru accesul facil la filtru



- 10 Bușonul de golire. Acesta este amplasat sub motor, în baia de ulei al acestuia



- 11 Pentru a avea acces la partea inferioară a vehiculului, utilizați un elevator auto sau o groapă sau o rampă de inspecție sau un cric



Rețineți!

- Atunci când utilizați un cric, trebuie să utilizați și suporturi de cric tip capră

- 12** Asigurați-vă că automobilul se află într-o poziție complet plană. Astfel, uleiul poate fi scurs uniform din toate părțile motorului



- 13** Filtrele de ulei de la diferiți producători pot varia în ceea ce privește concepția constructivă. Deci, este recomandabil să utilizați o cheie universală



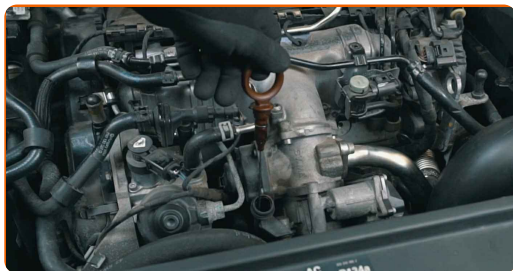
AUTODOC recomandă:

- Schimbați uleiul cât timp motorul este încă cald
- Uleiul cald are o fluiditate mai înaltă

- 14** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei



15 Ridicați în sus joja de ulei



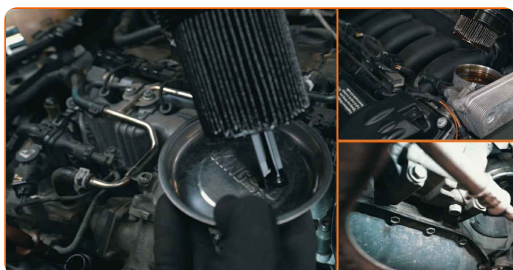
16 Curățați zona de lucru



17 Deșurubați capacul filtrului de ulei sau filtrul propriu-zis



18 Scoateți filtrul de ulei din carcasa lui



Fiți atent!

- Împiedicați murdăria să pătrundă în locașul de montare al filtrului

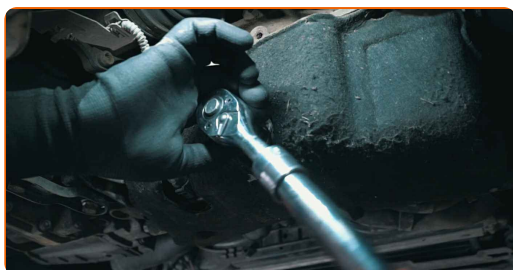
19 Așezați recipientul pentru ulei uzat sub bușonul de golire



20 Curățați zona de lucru



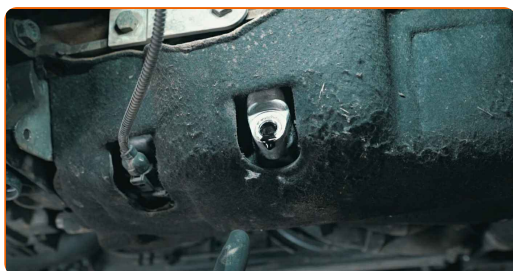
21 Deșurubați dopul de golire



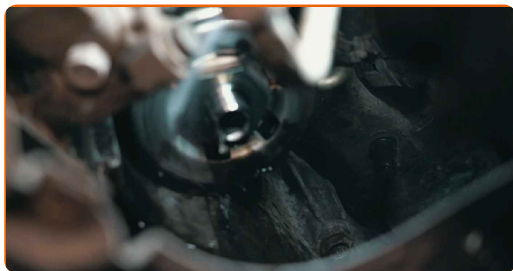
Important!

- Acționați precaut pentru a evita deversarea uleiului

22 Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere



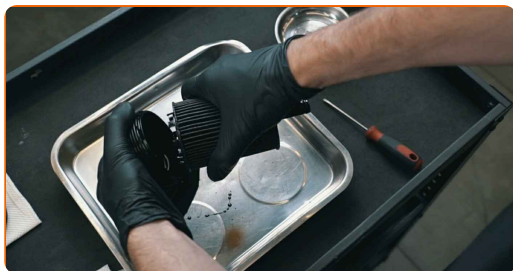
23 Curățați locul unde se instalează filtrul



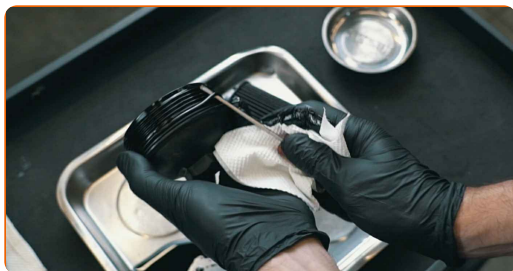
24 Dacă filtrul este amovibil, lubrifiați garnitura de etanșare a acestuia cu ulei proaspăt



25 Dacă filtrul este de tip cartuș , scoateți-l din locașul său de montare de pe capac



26 Demontați inelele de etanșare



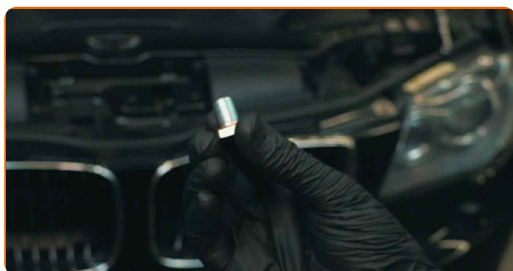
27 Curățați locul de montare al elementului de filtrare



28 Instalați inelele de etanșare noi și un element de filtrare nou



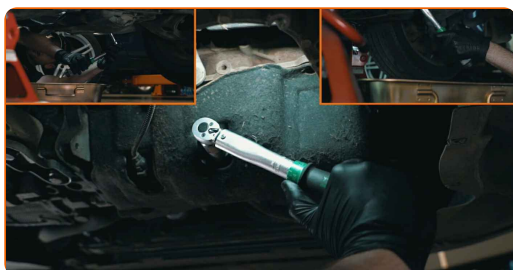
29 Pregătiți un bușon de golire nou cu o garnitură de etanșare nouă



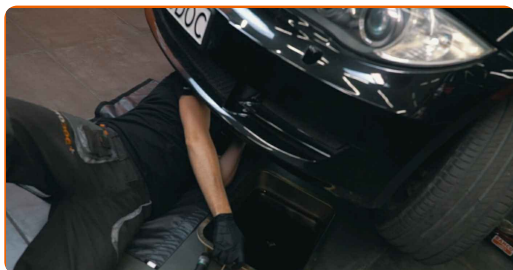
30 Curățați zona de lucru



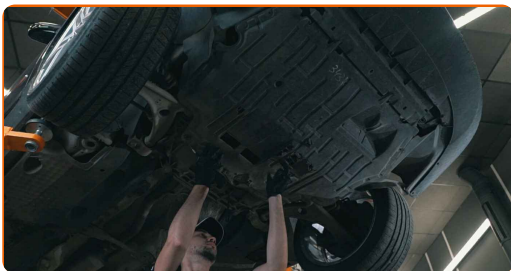
31 Strângeți bușonul de golire utilizând o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



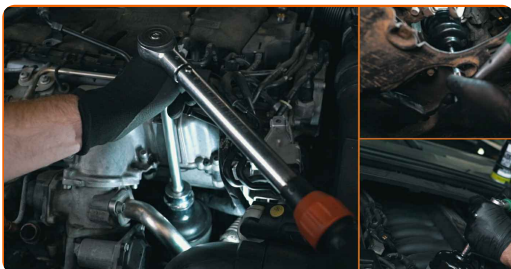
32 Îndepărtați recipientul pentru ulei uzat



33 Reinstalați protecția scutului motorului



34 Instalați filtrul de ulei și strângeți-l cu ajutorul unei chei dinamometrice la cuplul recomandat de către producător



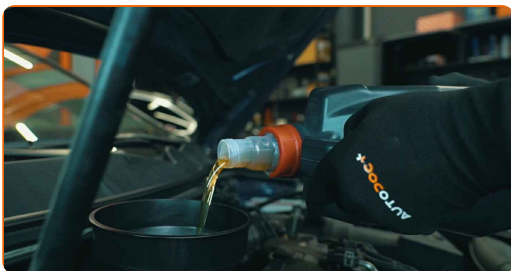
35 Introduceți o pâlnie în rezervorul de ulei



Vă rugăm să rețineți!

- Utilizați numai tipul de ulei aprobat de către producătorul automobilului

36 Turnați cantitatea de ulei de motor nou recomandată de către producătorul automobilului



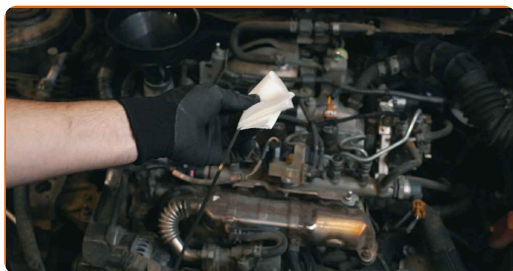
37 Verificați periodic nivelul acestuia cu ajutorul jojei de ulei



AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul uleiului cu ajutorul jojei de ulei, cu mașina așezată pe o suprafață plană și uniformă

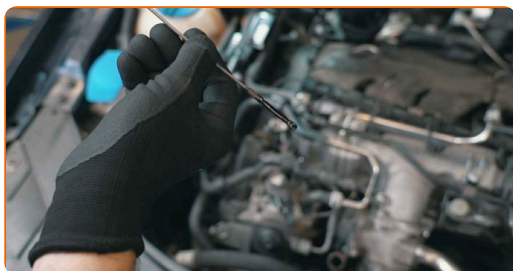
38 Extrageți joja și ștergeți uleiul vechi



39 Introduceți joja de ulei până la limita maximă și așteptați câteva secunde



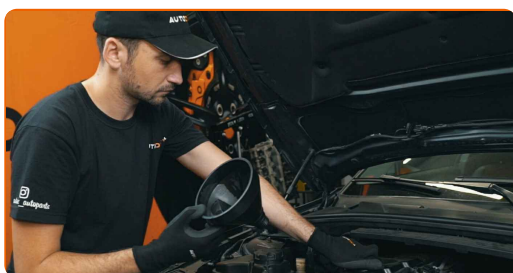
40 Extrageți joja de ulei și inspectați-o fără a o întoarce cu susul în jos



41 Ștergeți joja de ulei și puneți-o la locul ei



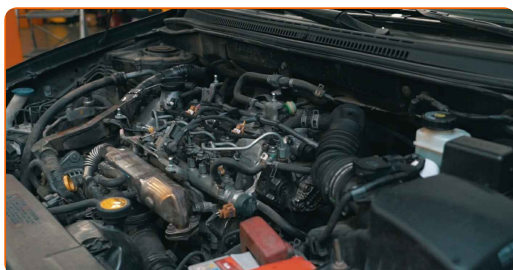
42 Scoateți pâlnia și înșurubați capacul de umplere cu ulei



43 Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 30 de secunde



44 În acest răstimp, uleiul de motor va fi distribuit în tot sistemul

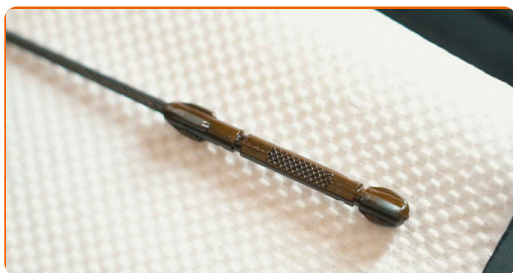


45 Opriți motorul și așteptați câteva minute



46

Verificați din nou nivelul uleiului de motor și corectați-l, dacă este necesar

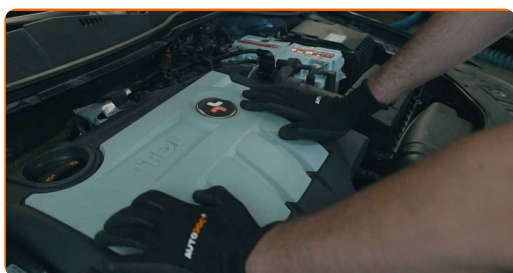


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max

47

De îndată ce procedura este finalizată, resetați intervalul de întreținere



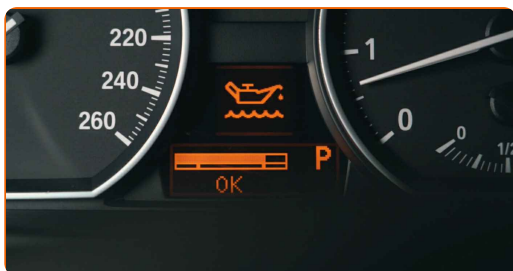
48

Alternativ, puteți nota kilometrajul la care au fost efectuate lucrările de mentenanță



49

Dacă vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu o joadă de ulei, nivelul uleiului este afișat pe tabloul de bord



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.