



Cum să schimbați bieleta
de direcție la un
automobil – ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



PENTRU A EFECTUA ÎNLOCUIREA, VEȚI AVEA NEVOIE DE URMĂTOARELE:



- un set de scule corespunzătoare
- o cheie dinamometrică
- un extractor de articulații sferice
- un instrument de măsurat
- o cheie reglabilă pentru țevi
- un agent de curățare universal și o perie
- spray WD-40
- clește pentru colierele tip clic-R
- o cheie pentru capul interior al barei de direcție

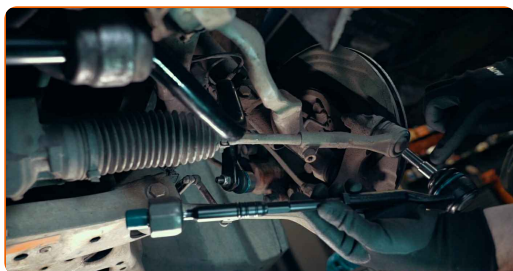
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Rețineți!

- Bara de direcție este un element articulată de cuplare al sistemului de direcție
- Aceasta transmite forța de la mecanismul de direcție la portfuzetă
- Bara de direcție poate fi comercializată atât separat, cât și în ansamblu cu capul barei de direcție și burduful de protecție
- Bara de direcție este parte componentă a sistemului de direcție și este responsabilă pentru unghiul de convergență a roților
- Barele de direcție sunt instalate pe ambele părți
- Totuși, deoarece componentele au aceeași durată de viață, se recomandă înlocuirea acestora în perechi pe același ax
- De asemenea, acest lucru este recomandat deoarece roțile trebuie aliniată după finalizarea lucrărilor

1

Pentru a detecta defecțiunea, ar trebui să ridicați roata și s-o balansați înainte și înapoi. Jocul indică o bară de direcție sau un cap al barei de direcție defectat

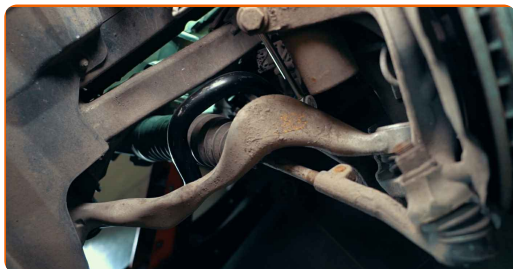


Înlocuirea unei bare de direcție în ansamblu cu capul barei de direcție

- Capul barei de direcție este unit de bara de direcție, care are o articulație fixată de cremaliera de direcție

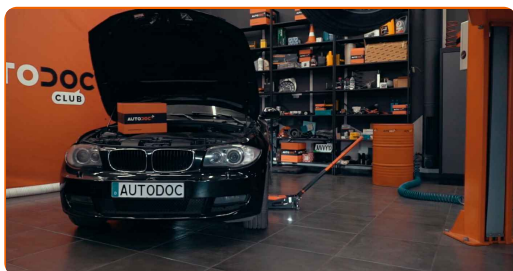
2

Pentru a avea acces la bara de direcție, demontați roata și rotiți volanul de direcție cât mai mult posibil



3

De asemenea, pregătiți un cric sau un elevator de automobile

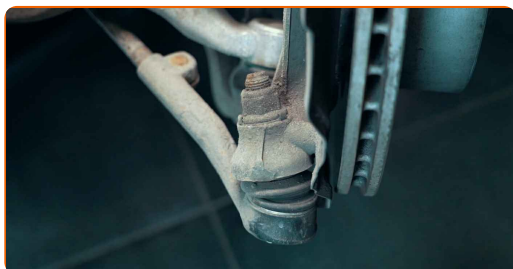


Fiți atent!

- Atunci când utilizați un cric, asigurați-vă că utilizați suporturi cric de tip capră și cale de roți

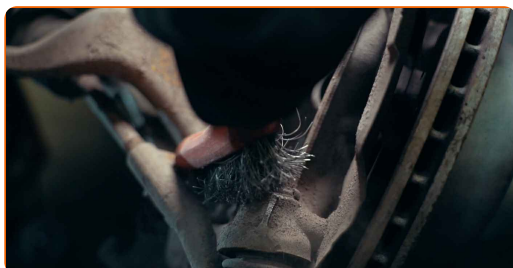
4

Decuplați capul barei de direcție de la portfuzetă și demontați bara de direcție propriu-zisă



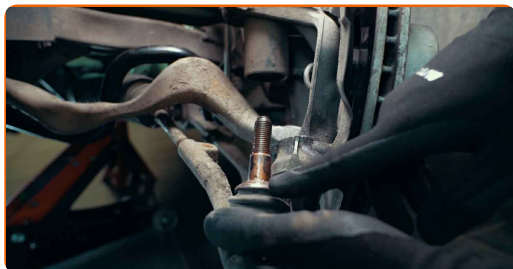
5

Curățați elementul de fixare care unește piesa de portfuzetă



6

Scoateți capul barei de direcție. Utilizați un extractor special, dacă este necesar



7

Pentru a accesa elementul de fixare al arborelui cremalierii de direcție, scoateți colierele burdufului de protecție și burduful însuși

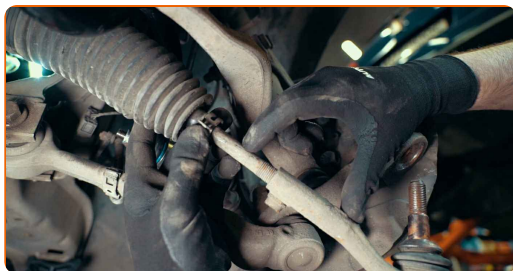


Important!

- Articulația axială a barei de direcție, care este fixată de arborele cremalierii de direcție, nu este reglabilă
- Alinierea roților este realizată prin ajustarea îmbinării dintre bara de direcție și capul barei de direcție

8

Nu deșurubați imediat această îmbinare; măsurați distanța de la începutul părții filetate de pe bara de direcție până la capul barei de direcție



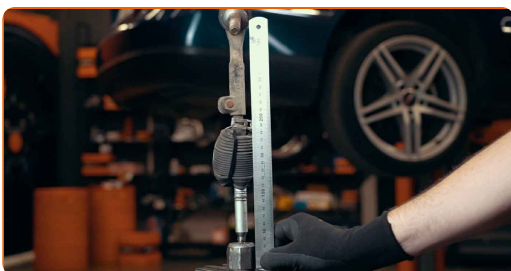
- 9** Înainte de deșurubarea barei de direcție de la arborele cremalierii de direcție, readuceți volanul de direcție în poziția lui inițială



Rețineți!

- Astfel este redusă sarcina exercitată asupra arborelui cremalierii de direcție în timpul deșurubării barei de direcție
- Anumiți arbori ai cremalierii de direcție au pe ei un loc unde pot fi fixați sigur, astfel încât este minimizat riscul deteriorării acestora
- În unele cazuri, ați putea avea nevoie de o cheie reglabilă pentru țevi, care asigură o prindere largă și fiabilă, sau de o cheie specială pentru deșurubarea barei de direcție

- 10** Măsurați lungimea barei de direcție de la locul în care articulația axială se sprijină de cremaliera de direcție până la centrul articulației sferice a capului barei de direcție

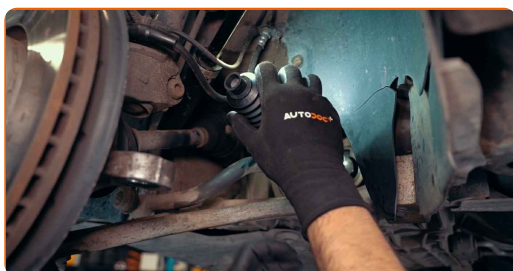


Important!

- Lungimea capului nou al barei de direcție ar putea fi diferită de lungimea celui vechi
- Această distanță poate fi compensată prin înșurubarea părții filetate

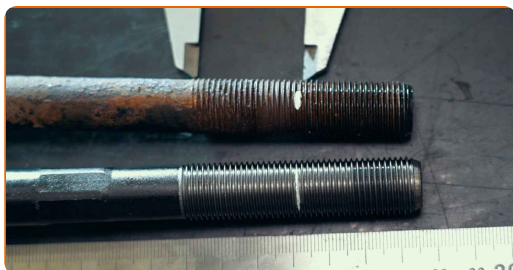
11

La asamblarea barei de direcție cu capul barei de direcție, instalați un set nou de burdufuri de protecție



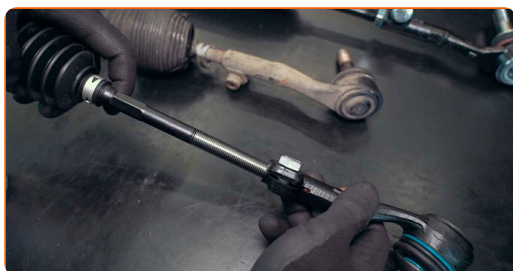
12

sau faceți un semn indicator pe partea filetată a barei de protecție, montați-o pe cremalieră și puneți burduful de protecție



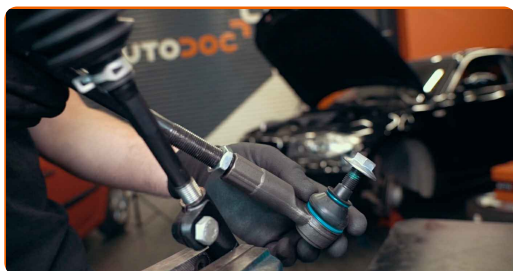
13

Instalați capul barei de protecție și tratați îmbinările cu un agent anticoroziv



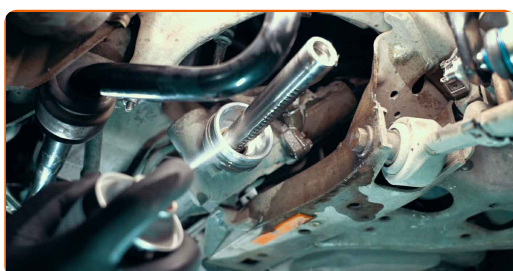
14

Fixați sigur capul barei de direcție cu un șurub sau cu o contrapiuliță



15

Înainte de instalarea unei componente noi, curățați arborele cremalierii de direcție de lubrifianțul vechi și aplicați altul nou



16

Aplicați o cantitate nu prea mare de adeziv pentru blocarea șuruburilor pe partea filetată și înșurubați o bară de direcție nouă



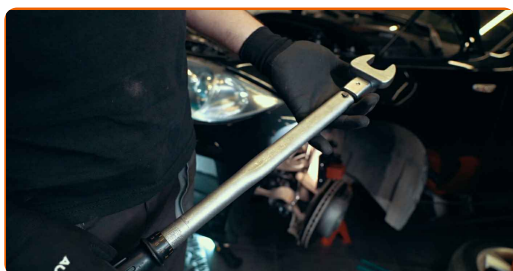
17

Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi



18

Strângeți toate elementele de fixare la cuplul de strângere recomandat de către constructorul de automobile

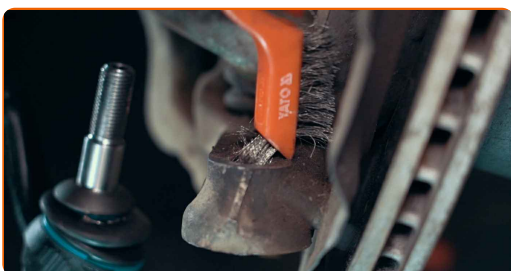


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că locașurile de montare ale burdufului de protecție este lipsit de lubrifiant
- În caz contrar, acesta ar putea să nu se fixeze sigur

19

Curățați locașul de montare al bolțului cu bilă al capului barei de direcție de pe portfuzetă



Înlocuirea unei bare de direcție ca piesă separată

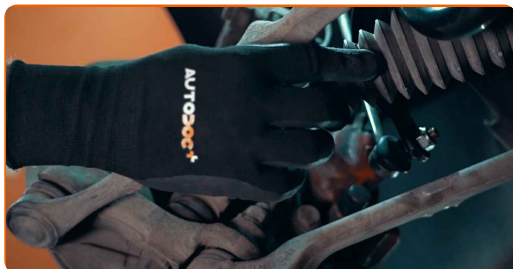
- În acest caz nu este necesară demontarea capului barei de direcție de pe portfuzetă,
- deoarece bara de direcție se rotește pe articulația axială și poate fi deșurubată de la capul barei de direcție

20

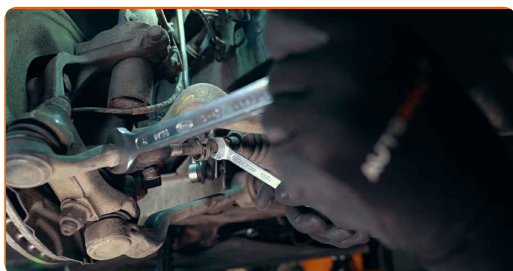
Măsurați cât de mult este înșurubată bara de direcție în capul barei de direcție. Veți avea nevoie de această lungime la montarea unei componente noi



21 De asemenea, înainte de deșurubarea barei de direcție, slăbiți elementul de fixare al burdufului de protecție



22 Deșurubați bara de direcție, după ce în primul rând ați fixat capul barei de direcție



Fiți atenți!

- La deșurubarea barei de direcție, verificați dacă portfuzeta nu este rotită într-atât de mult încât să deterioreze furtunul de frână sau cablajul

23 Verificați prezența jocului axial și radial al arborelui cremalierii de direcție

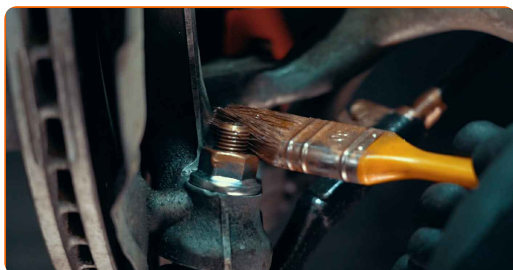


Rețineți!

- Când volanul de direcție este rotit, aerul ar trebui să poată ieși liber din burduful de protecție
- Altfel, burduful de protecție poate fi deteriorat sau smuls
- Anumite concepții constructive dispun de o șaibă de blocare amplasată între arborele cremalierii de direcție și bara de direcție
- După strângerea articulației axiale, aceasta este îndoită pentru a împiedica deșurubarea barei de direcție
- Pe bara de direcție există un locaș de montare special pentru fixarea sigură a burdufului de protecție

24

Tratați componentele cu un agent anticoroziv

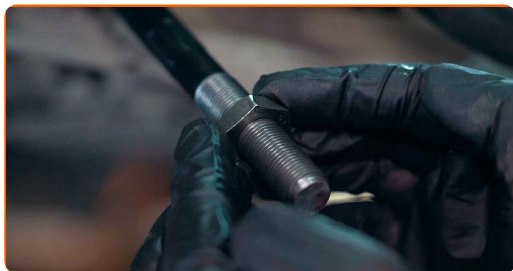


Atenție!

- La utilizarea unei chei dinamometrice cu prelungitor, există o eroare la cuplul de strângere
- În acest caz, setați cheia dinamometrică la o valoare medie

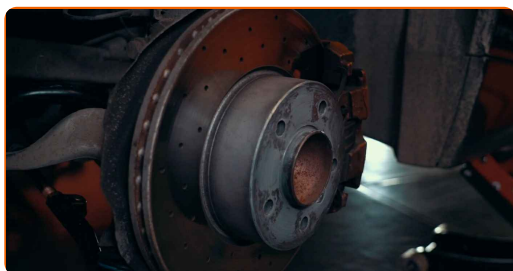
25

Înșurubați contrapiulița, utilizând marcajul ca referință și instalați capul barei de direcție



26

Asigurați-vă că suprafața pe care se montează roata este curată și netedă pentru a preveni dezechilibrarea roții



27

Tratați suprafața cu un agent anticoroziv



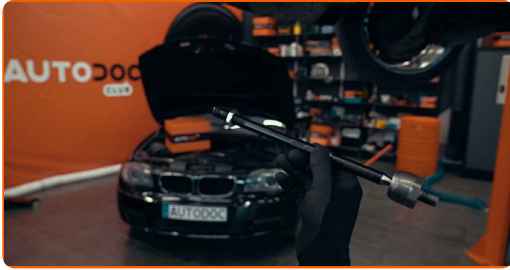
28

Curățați suprafața de lucru a discului de frână



29

După înlocuirea barei de direcție, asigurați-vă că aliniați roțile utilizând un stand special de aliniere



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA DE DIRECȚIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.