

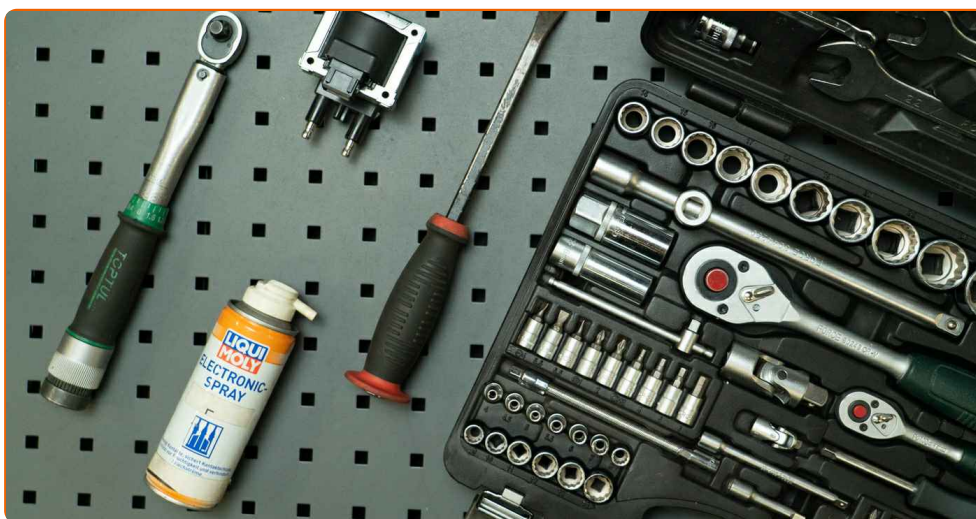


Cum să schimbați bobina  
de inducție la un  
automobil – ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### LUCRURILE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- o nouă bobină de aprindere
- un set de scule corespunzătoare
- cheie dinamometrică
- rangă metalică
- adezivul pentru blocarea șuruburilor
- spray de curățare pentru contactele electrice

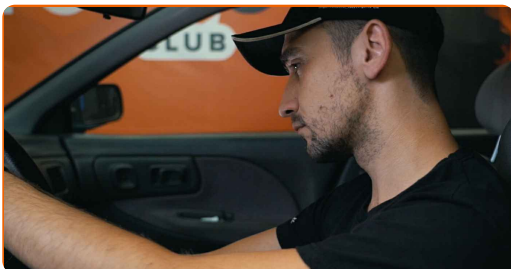
**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Necesitatea înlocuirii este indicată de următoarele semne:

- dificultăți la pornirea motorului
- funcționare instabilă a motorului
- pierdere de putere a motorului

1

Opriți motorul, opriți aprinderea și așteptați până la răcirea completă a motorului



2

Dacă este necesar, scoateți capacul motorului



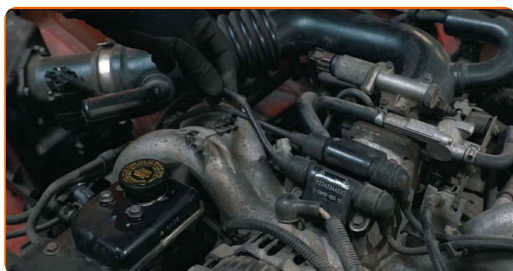
### Principalele tipuri de bobine de aprindere:

- Grup de bobine sau o singură bobină. Furnizează curentul de înaltă tensiune către bujiile tuturor cilindrilor sau către distribuitor
- Bobine de tip creion. Fiecare este responsabilă de funcționarea bujiei a unui anumit cilindru

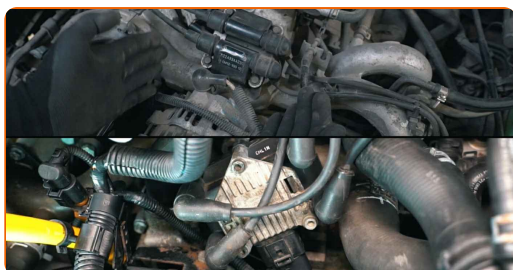
**3** Grupul de bobine este situat în partea superioară a motorului



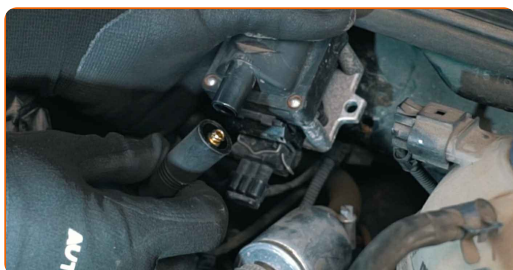
**4** Firele de înaltă tensiune trec de la acesta la bujii



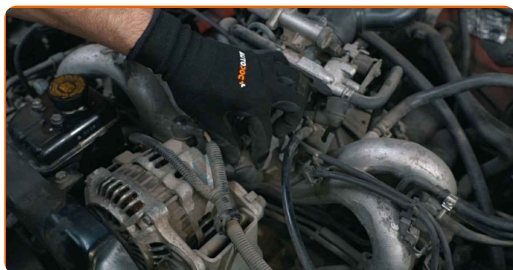
**5** Componenta este de obicei amplasată în apropierea bujiilor



**6** Scoateți și desprindeți capacele cablurilor de înaltă tensiune

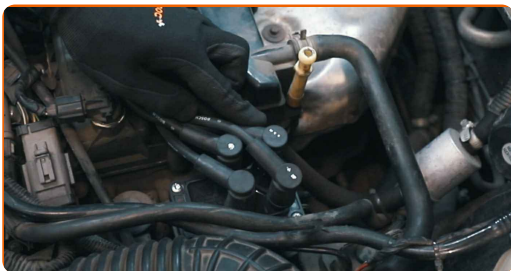


**7** Trageți firele în părți laterale pentru a evita amestecarea acestora la reinstalare



8

Faceți semne pe capacele acestora pentru a indica ordinea de instalare a firelor de înaltă tensiune



### Fiți atent!

- Conectarea incorectă a cablurilor cauzează funcționarea defectuoasă a motorului sau imposibilitatea lui de pornire

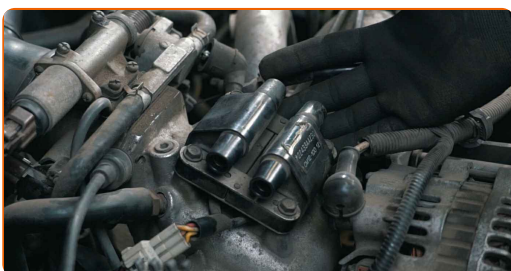
9

Bornele unor bobine de aprindere sunt numerotate din fabrică pentru facilitarea instalării



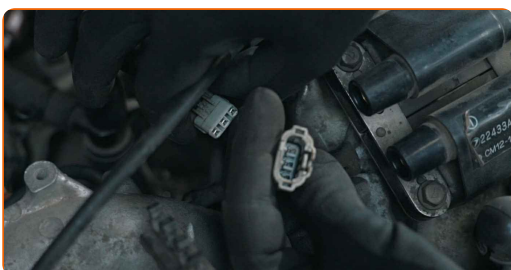
10

Examinați cu atenție specificul conexiunii bobinei de aprindere, concepția constructivă și elementele de fixare

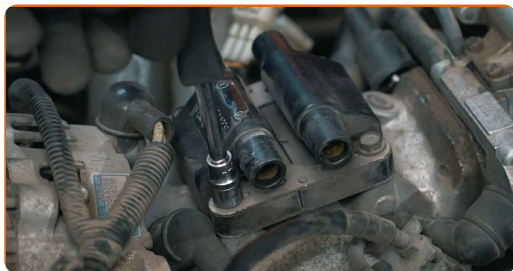


11

Dacă conectorul electric are un mecanism de blocare, desprindeți-l



**12** Deșurubați elementele de fixare și scoateți piesa



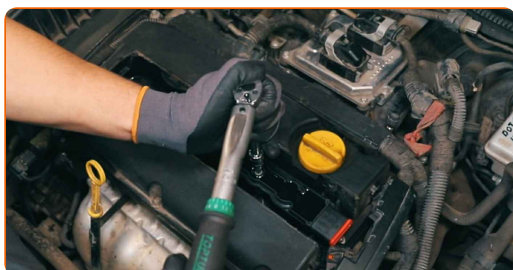
**13** Verificați dacă firele de înaltă tensiune sunt deteriorate și dacă conectorii sunt corodați



**14** Instalați o nouă bobină de aprindere în locul de montare



**15** Strângeți elementele de fixare cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



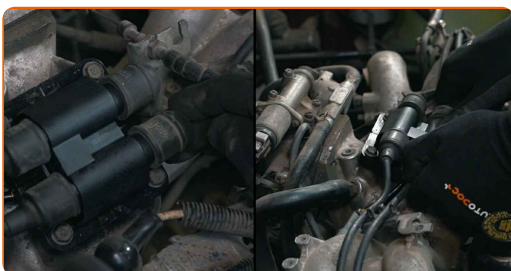
**AUTODOC recomandă:**

- Dacă este necesar, curățați și tratați conectorul bobinei de aprindere

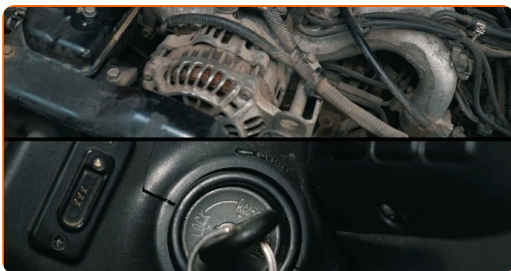
**16** Cuplați conectorul electric al bobinei de aprindere



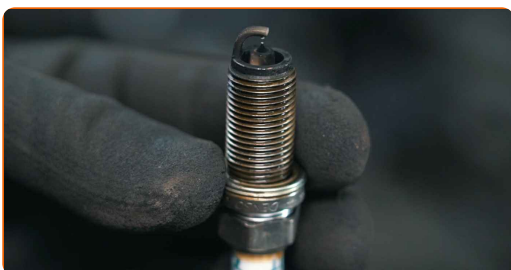
**17** Conectați firele de înaltă tensiune în ordinea corectă



**18** Verificați corectitudinea instalării și apoi efectuați un test de pornire a motorului



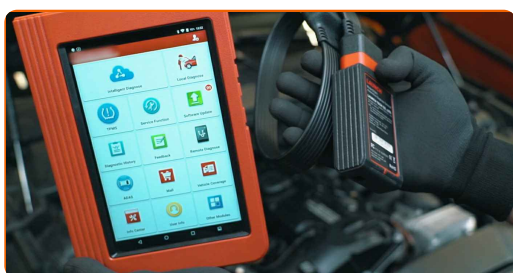
**19** Nu uitați să verificați starea bujiilor și, dacă este necesar, să le înlocuiți



**AUTODOC recomandă:**

- Bobinele de tip creion sunt instalate direct în găurile bujiilor
- Nu este necesară înlocuirea tuturor componentelor: trebuie înlocuită doar cea defectă

**20** Ar putea fi necesar un instrument special de diagnosticare pentru identificarea unei bobine de aprindere defecte



**21** Studiați concepția constructivă a pieselor și tipul elementelor de fixare



**22** Dacă conectorul electric este dotat cu un mecanism de blocare, slăbiți-l





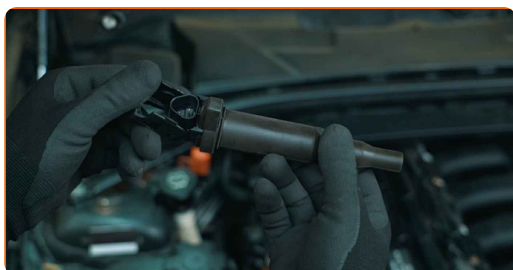
**23** Îndepărtați toate elementele de fixare suplimentare



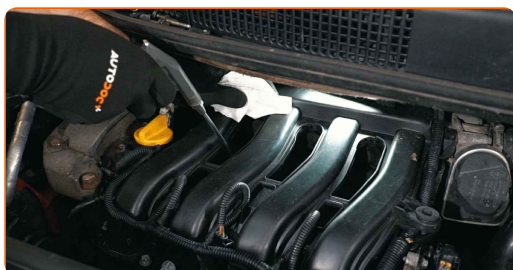
**24** Scoateți bobina de aprindere din locașul său de montare



**25** Pregătiți o nouă bobină de aprindere



**26** Examinați bujiile și, dacă este necesar, curățați-le



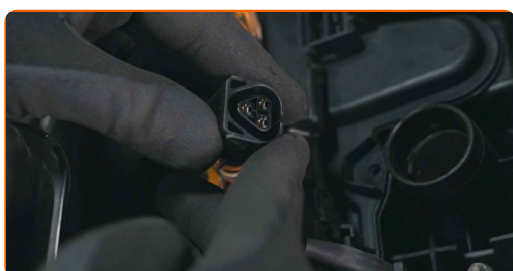
Vă rugăm să rețineți!

- Defectarea bobinei de tip creion poate cauza deteriorarea bujiei

**27** Verificați bujia și înlocuiți-o dacă este necesar



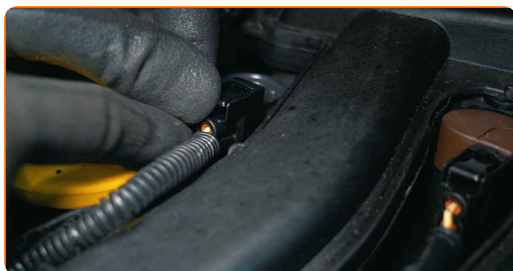
**28** Verificați dacă nu există semne de coroziune pe conectori și dacă garniturile de etanșare și cablajul sunt în stare bună



**29** Instalați o nouă bobină de aprindere în locul de montare



**30** Asigurați-vă că instalarea a fost efectuată corect și conectați cablajul



**31** Efectuați un test de pornire a motorului



32

Reinstalați capacul motorului după finalizarea lucrărilor



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.