

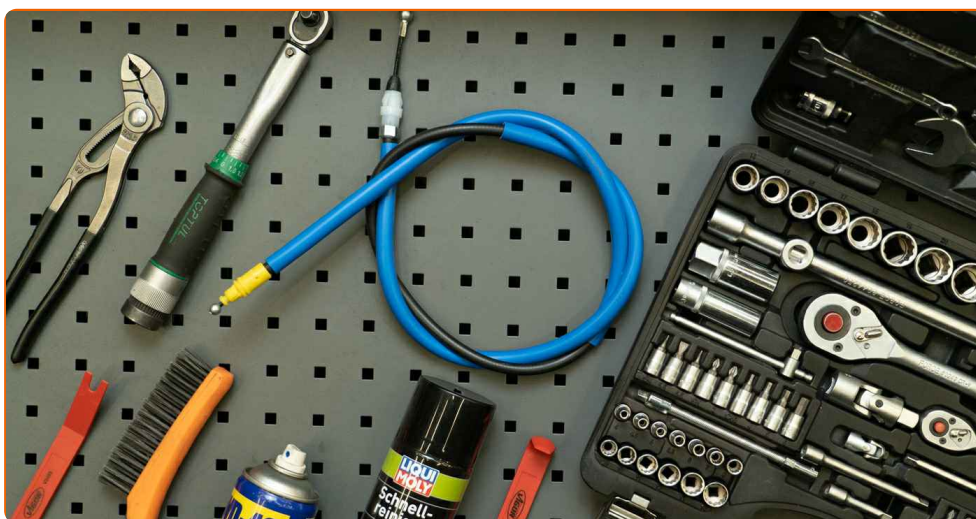


Cum să schimbați cablu  
frana de mana la un  
automobil – ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### AIȚI PUTEA AVEA NEVOIE DE URMĂTOARELE:



- un set de scule corespunzătoare
- spray de curățare universal
- perie de sârmă
- Spray WD-40
- clește
- un set de scule pentru demontarea finisajului din plastic
- o trusă de scule pentru reparația frânelor cu tamburi

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

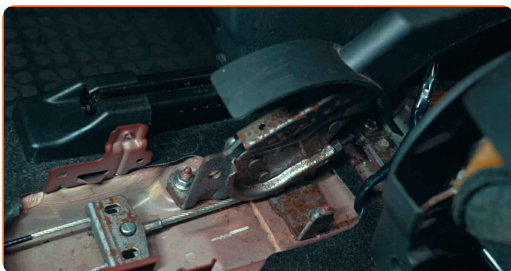
## Rețineți!

- Mecanismul frânei de staționare contribuie la reținerea autovehiculului în poziție atunci când acesta este parcat
- Cablurile frânei de staționare transmit forța de la maneta frânei de staționare din habitacul la mecanismele de frânare ale roților
- Se recomandă schimbarea simultană a tuturor cablurilor, deoarece acestea au aproximativ aceeași durată de exploatare
- Studiați concepția constructivă și amplasarea cablurilor frânei de staționare

- 1 Elementele de fixare care unesc cablurile la maneta frânei de staționare din habitacul sunt amplasate sub consola centrală sau sub aceasta, pe partea inferioară a automobilului



- 2 Scoateți consola centrală



3

Slăbiți întinderea cablurilor



4

Demontați roțile din spate

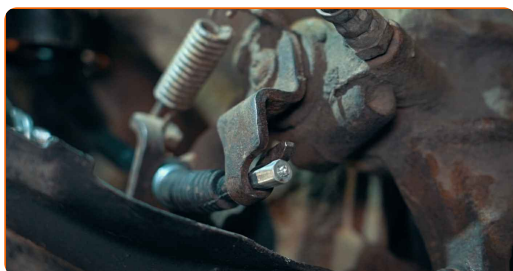


Frâna de staționare poate utiliza următoarele tipuri de mecanisme de frânare ale roților

- Etrierele din spate cu componentele integrate ale frânei de staționare
- Saboți de frână care sunt amplasați în interiorul unui tambur sau al unui disc

5

În primul caz, decuplați pur și simplu cablurile de la suporturile cablurilor de pe etriere



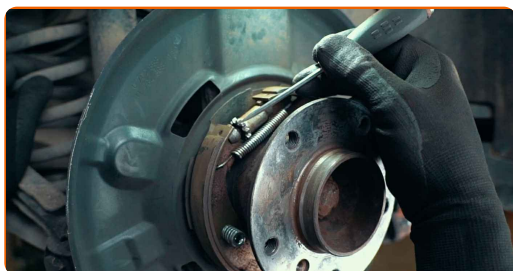
**6** Pentru cel de-al doilea tip, trebuie să demontați etrierile, suporturile etrierelor și discurile sau tamburii de frână



Tamburul sau discul de frână poate fi dificil de scos;

- fie pentru că suprafața acestuia este lipită de butuc sau de alt locaș de montare
- fie pentru că sabotii frânei de staționare o mențin în poziție

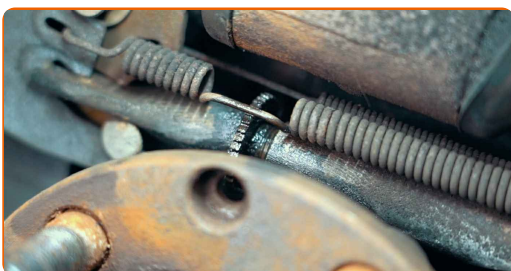
**7** În cel de-al doilea caz, slăbiți regulatorul sabotului de frână



**8** Angrenajul regulatorului poate fi accesat prin orificiul șurubului roții sau prin orificiul butucului



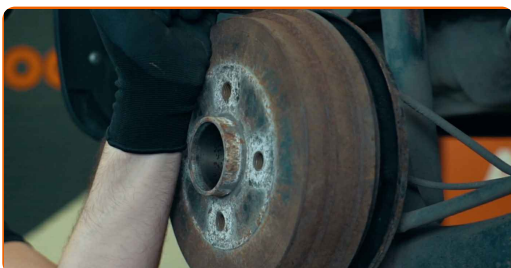
- 9** Orificiul de acces la regulator poate fi amplasat în placa de suport a frânei. În acest caz, reglarea se efectuează din partea din spate a plăcii de suport a frânei



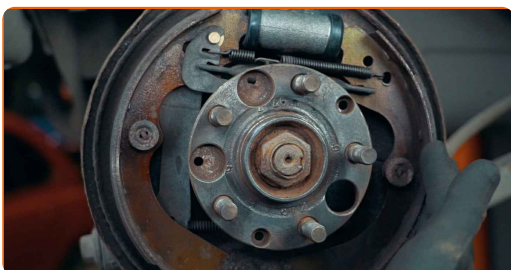
### Important!

- Dacă regulatorul este blocat și tamburul sau discul este dificil de demontat, va fi necesară o sculă specială

- 10** Puteți lovi ușor tamburul de frână cu un ciocan pentru a facilita demontarea sau să înșurubați șuruburi în găurile sale de întreținere, dacă există



- 11** Verificați starea regulatorului frânei, a mecanismului de reglare, a arcurilor saboților de frână și a tamburului sau a discului. Înlocuiți-le acolo unde este necesar

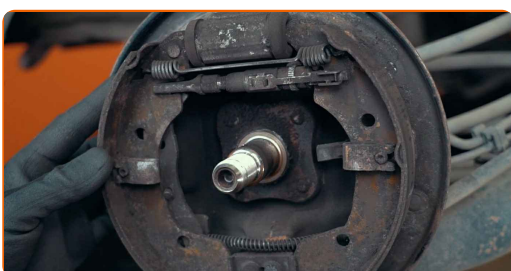




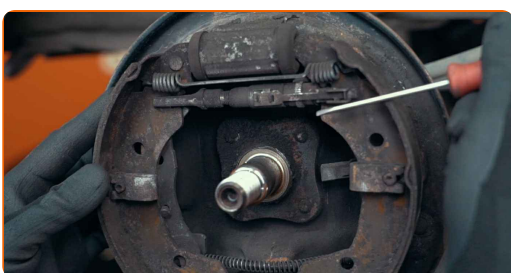
- 12** Accesați elementele de fixare ale cablurilor; în funcție de concepția constructivă, poate fi necesar să demontați mai întâi saboții



- 13** Atrageți atenția la poziția tuturor elementelor și respectați elementele de proiectare ale acestora



- 14** Acționați în mod consecutiv, mai întâi pe o parte a axului, apoi pe celălalt



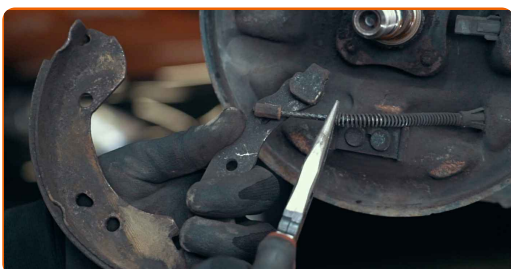
- 15** Mai întâi, scoateți piesele care fixează saboții de frână. Folosiți o șurubelniță de tipul furcă U sau o trusă de scule speciale



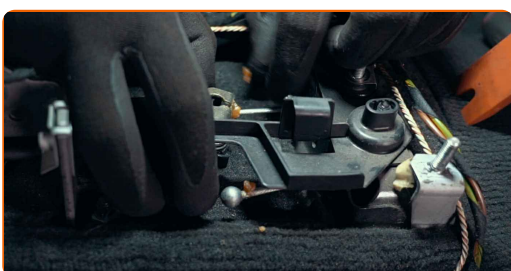
### Rețineți!

- Demontați arcurile cu atenție pentru evitarea traumatismelor

- 16** Curățați și decupați unul câte unul cablurile și elementele de fixare ale acestora de la componentele suspensiei și de la caroseria automobilului



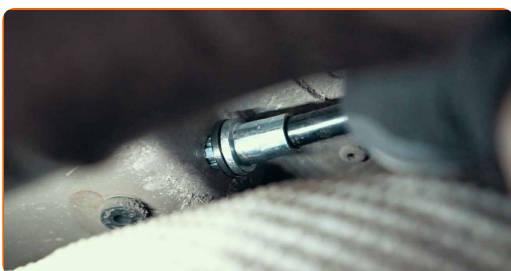
- 17** Deconectați cablurile de la maneta de comandă a frânei de staționare



### Vă rugăm să rețineți!

- În funcție de concepția constructivă, ar putea fi necesar să demontați scuturile termice ale sistemului de evacuare care blochează accesul la cabluri și la elementele de fixare ale acestora

- 18** Instalați cablurile noi și toate componentele demontate anterior în ordine inversă



### Rețineți!

- Cablurile frânei de staționare pot varia în ceea ce privește concepția constructivă și lungimea în funcție de partea de instalare



**19** Reglați saboții frânei de staționare



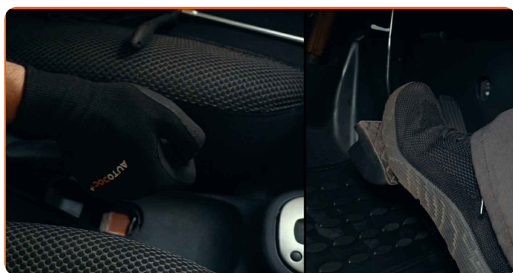
**Important!**

- Aceștia trebuie să fie amplasați la o anumită distanță față de tambur

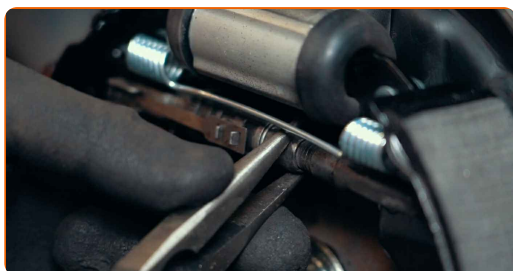
**20** Puneți tamburul de frână la locul lui și centrați saboții



**21** Pentru a efectua acest lucru, apăsați pedala de frână și activați și dezactivați frâna de staționare de mai multe ori



**22** Reglați apoi poziția saboților cu ajutorul dispozitivului de reglare a saboților de frână



### Important!

- Tamburul trebuie să se rotească liber, atingând lejer saboții

23

Continuați să ajustați saboții până când obțineți rezultatul scontat

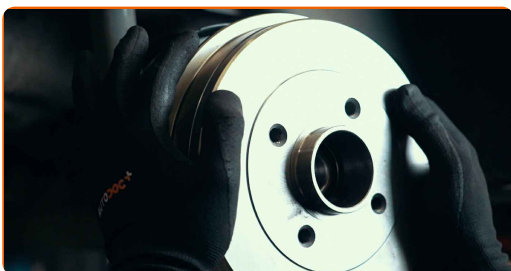


### Fiți atent!

- Nu strângeți excesiv de tare saboții de frână

24

Asigurați-vă că reglați mecanismul frânei de staționare de pe a doua roată



### AUTODOC recomandă:

- Frâna de parcare trebuie reglată astfel încât să nu interfereze cu rotația roților atunci când automobilul este în mișcare
- Atunci când maneta este trasă în sus cu 5 țcănituri, mecanismul ar trebui să mențină autovehiculul în loc

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CABLU FRANA DE MANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.