



Cum să schimbați brat
suspensie la un
automobil – ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



INSTRUMENTE NECESARE:



- Cheie port tarod
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților
- Chei tubulare de impact
- Set de extractoare de articulații sferice
- Extractor cu 3 brațe
- Cric auto

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Rețineți!

- Un braț al suspensiei permite roții să-și schimbe poziția în raport cu caroseria sau cu subcadrul automobilului
- Există mai multe tipuri de brațe, dar acestea sunt similare în funcționare și sunt înlocuite în același mod
- Bucșele permit mișcarea brațului doar în jurul unei axe de rotație
- Îmbinarea dintre bucșa centrală și cea exterioară este flexibilă. Acest lucru permite deplasarea bucșei sau a piesei de contact
- O articulație sferică permite nu numai mobilitatea, ci și rotația ansamblului
- Jocul și zgomotul suspensiei sunt indicii unor bucșe și articulații sferice uzate

1

Pentru a demonta orice tip de braț de suspensie, trebuie mai întâi să accesați elementele de fixare ale acestuia și să vă familiarizați cu concepția constructivă a acestuia

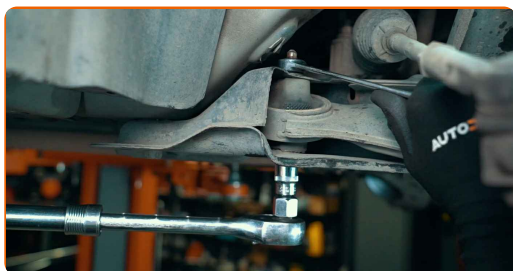


Important!

- În sistemul de suspensie cu jambă MacPherson, articulația sferică este unită la portfuzetă
- Bucșele din față și din spate sunt fixate la subcadru sau la caroserie

2

Slăbiți elementele de fixare ale bușelor fără a le deșuruba complet



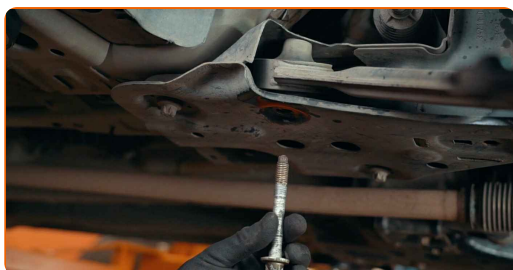
3

Deșurubați elementul de fixare al articulației sferice și scoateți articulația sferică de pe portfuzetă



4

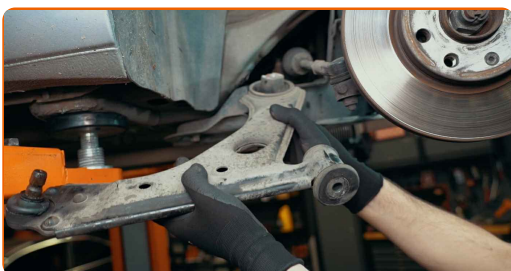
Demontați elementele de fixare ale bușelor și scoateți brațul



Rețineți!

- Articulația sferică a brațului poate fi amovibilă sau turnată în bloc cu brațul
- Bolțul cu bilă poate fi de două tipuri:
- Unul conic este fixat sigur de o piuliță și necesită depresarea cu un extractor special. Aceste extractoare variază prin înălțimea, unghiul și lățimea de prindere
- Unul cilindric este introdus într-o clemă de strângere, care trebuie să fie ușor întinsă în prealabil

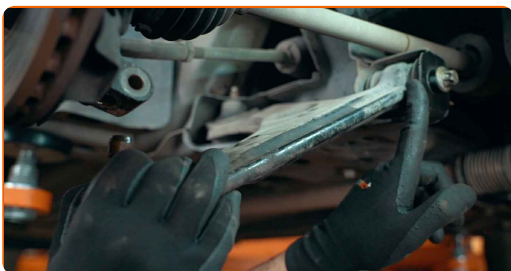
- 5** Pentru a evita traumatismele, acționați cu atenție atunci când scoateți brațul, deoarece marginea acestuia este acționat cu arc



Fiți atent!

- Atunci când o bucsă a brațului este deșurubată, cealaltă este încă sub sarcină
- În această concepție constructivă, bucsa din spate este fixată numai pe direcție verticală
- Cel din față, pe de altă parte, este fixat prin elementul de fixare al acestuia împotriva mișcării longitudinale

- 6** Pentru a scoate brațul, decuplați mai întâi bucsurile din față, apoi pe cele din spate

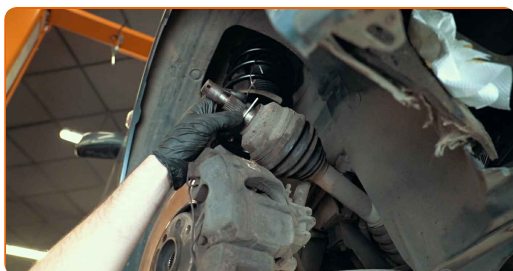


Rețineți!

- Pentru un anumit tip de bucșă, există caneluri de reținere pe subcadru care determină direcția de instalare a manșonului interior al bucșei
- Aceste bucșe pot fi demontate doar într-o anumită poziție
- La unele automobile, bucșa din spate este fixată de subcadru cu un șurub care este inserat de sus
- Aceasta înseamnă că, pentru a scoate brațul, trebuie mai întâi să-l accesați și, eventual, să scoateți alte componente

7

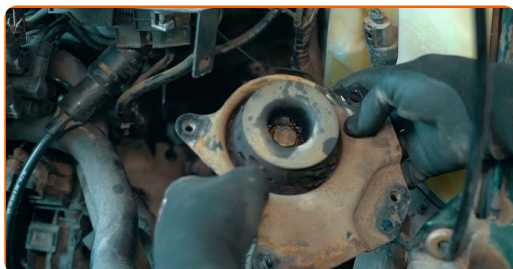
Concepția constructivă în care bucșa din față este poziționată vertical este frecventă. Pentru a scoate șurubul de fixare al acesteia, trebuie să dați la o parte axul planetar



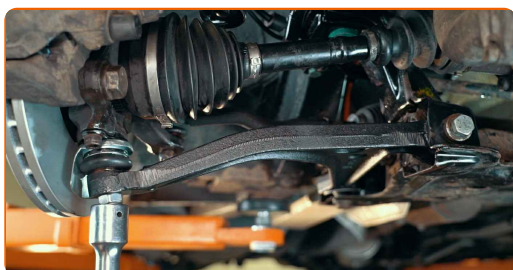
Atenție!

- În majoritatea cazurilor, brațele sunt înlocuite pe ambele părți ale axului în același mod
- O excepție este extragerea șurubului bucșei din față la unele autovehicule cu transmisie automată

- 8** Ar putea fi necesar să scoateți mai întâi suportul cutiei de viteze și să ridicați puțin cutia de viteze împreună cu motorul



- 9** Elementele de fixare ale bușelor poziționate orizontal trebuie strânse numai atunci când brațul se află în poziția de lucru al acestuia. Aceasta se referă la poziția în care acționează asupra acestuia greutatea autovehiculului



- 10** În majoritatea cazurilor, trebuie să ridicați brațul până când acesta este aproape orizontal. Această procedură poate fi efectuată cu ajutorul unui cric și al unui suport

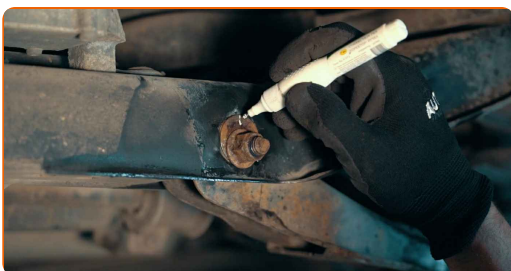


AUTODOC recomandă:

- Nu ridicați cu cricul partea centrală a articulației sferice, deoarece aceasta ar putea fi deteriorată
- Nu fixați bușele în timp ce brațul nu se află în poziția de lucru al acestuia
- În caz contrar, atunci când automobilul va fi readus la sol și brațul va reveni în poziția de lucru, bușele vor fi suprasolicitate
- Mai târziu, atunci când automobilul este utilizat, cursa suspensiei va depăși gama de funcționare a bușelor, ceea ce va duce la defectarea acestora

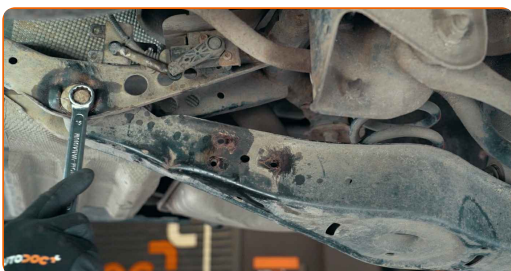
11

Brațele de comandă inferioare și superioare pot avea șuruburile responsabile de alinierea roților. Înainte de a demonta un astfel de șurub, faceți un marcaj pentru a vă ghida atunci când îl reinstalați



12

Totuși, în orice caz, după finalizarea lucrărilor, aliniați roțile la un dispozitiv de aliniere a roților



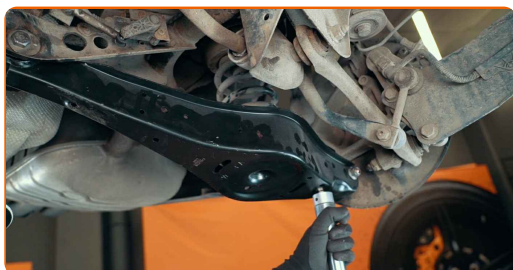
- 13** Suspensia poate fi proiectată astfel încât arcul să preseze permanent pe braț. Înainte de a demonta un braț de acest tip sau elementele de fixare, ridicați-l cu ciroul pentru a reduce forța arcului



Important!

- Acționați prudent pentru evitarea traumatismelor
- Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi

- 14** Strângeți elementele de fixare ale bușelor brațului numai atunci când brațul este ridicat în poziția de lucru al acestuia



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.