



Cum să schimbați arc
spiral la un automobil –
ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



INSTRUMENTE NECESARE:



- Cheie port tarod
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților
- Chei tubulare de impact
- presă hidraulică pentru arcuri
- presă pentru arcuri
- Cric auto
- Presă arcuri

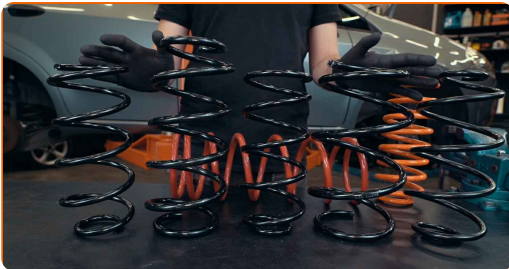
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Rețineți!

- În funcție de nivelul de dotare al automobilului, pot fi instalate diferite arcuri elicoidale
- Rigiditatea acestora depinde de numărul de spire și de diametrul sârmei
- Arcurile se află mereu sub sarcină, fapt care cauzează cu timpul pierderea proprietăților
- Presiunea excesivă exercitată asupra arcurilor și coroziunea pot cauza ruperea spirelor acestora

1

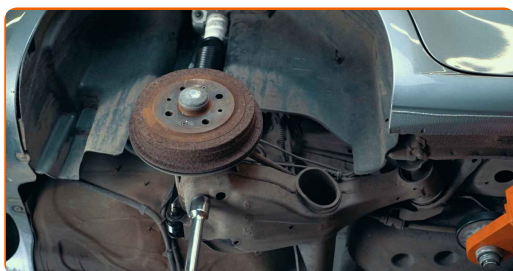
Înainte de a începe lucrările, familiarizați-vă cu concepția constructivă a suspensiei



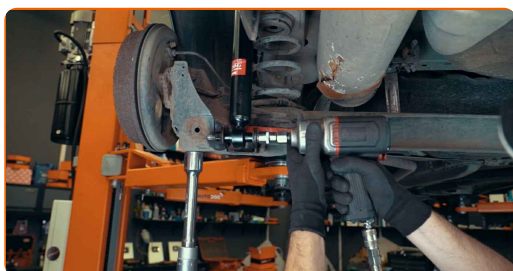
Important!

- Arcul poate fi o componentă montată separat sau poate face parte din jamba suspensiei
- Arcurile montate separat pot fi instalate pe o suspensie dependentă (corpul osiei) sau independentă
- În cazul din urmă, brațul suspensiei este acționat cu arc

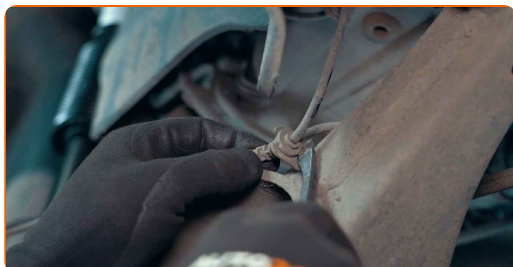
- 2** În primul rând, corpul osiei ar trebui să fie puțin ridicat cu cricul, deoarece amortizorul limitează cursa arcului. Și suspensia trebuie ridicată cu cricul, pentru a împiedica ruperea bușelor



- 3** Pentru a scoate un arc de la o suspensie dependentă, deșurubați elementele de fixare inferioare ale amortizorului



- 4** Înainte de a purcede la efectuarea lucrărilor, asigurați-vă că toți senzorii și cablurile sunt deconectate de la suspensie



- 5** Inspectați suporturile și înlocuiți-le dacă este necesar

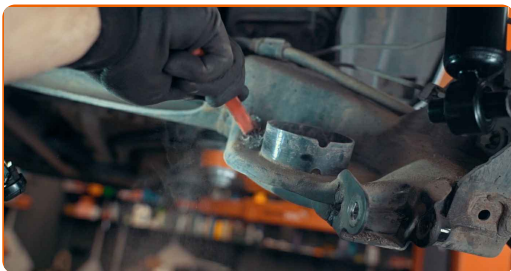


Rețineți!

- Dacă sunt uzate, veți auzi un zgomot de scârțâit în timpul funcționării arcurilor

6

Curățați locașurile de montare de pe caroserie și de pe componentele suspensiei automobilului



7

Înșurubați elementele de fixare care cuplează amortizoarele la suspensie fără a le strânge

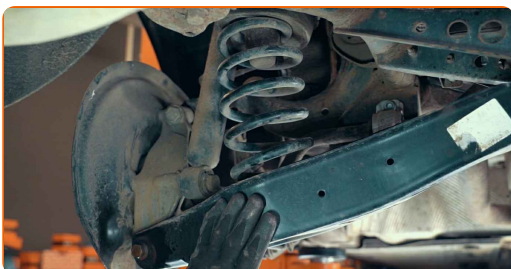


AUTODOC recomandă:

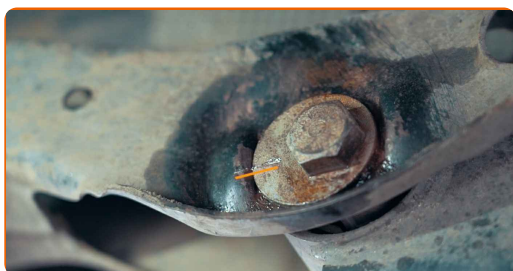
- Strângeți elementele de fixare numai după ce ați ridicat cu cricul corpul osiei până la poziția standard
- În poziția standard, suspensia suportă greutatea automobilului coborât
- Utilizați cuplul de strângere recomandat de către constructorul automobilului

8

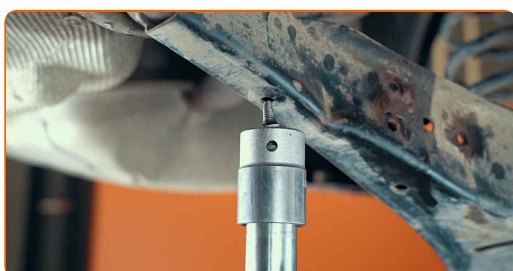
În cazul de față, ridicați în primul rând puțin cu cricul brațul suspensiei și slăbiți elementele de fixare



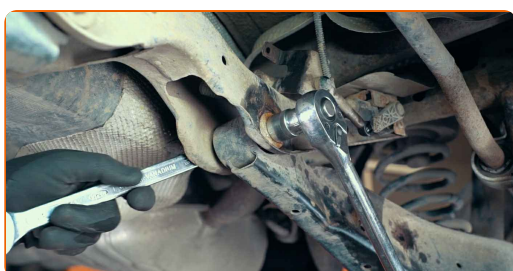
- 9** Dacă există șuruburi de reglare a unghiului de cădere a roților, aveți grijă să le marcați. Acestea vor avea rol de referință la montarea elementelor de fixare la loc



- 10** Ridicați puțin cu cricul brațul suspensiei pentru a compensa acțiunea arcului



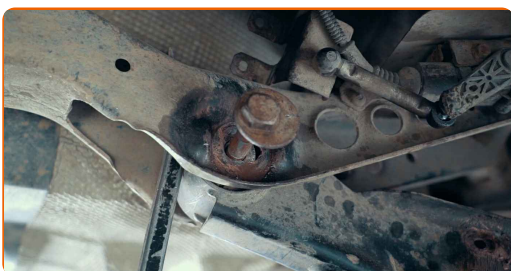
- 11** Slăbiți toate elementele de fixare ale brațului suspensiei fără a le deșuruba complet



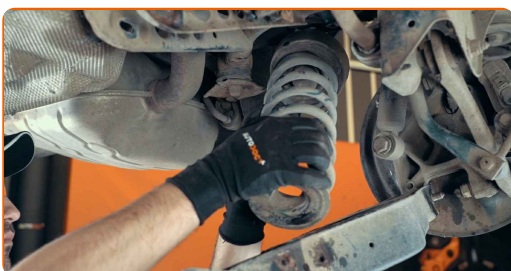
Important!

- Acest lucru este necesar pentru a preveni deteriorarea bușelor la retragerea în lateral a brațului

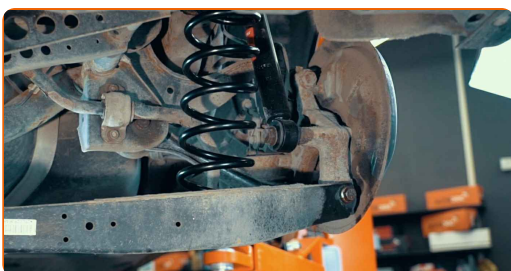
- 12** Scoateți elementul de fixare de pe o parte a brațului suspensiei și coborâți brațul în timpul coborârii cricului pentru cutia de viteze



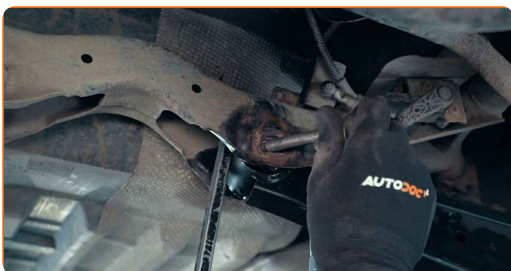
- 13** Asigurați-vă că arcul este decomprimat complet și apoi scoateți-l



- 14** Curățați locașul de montare și instalați un arc nou.



- 15** Reasamblați toate componentele în ordine inversă



Atenție!

- Din cauza forței mari a arcului, există riscul de deplasare a piesei ridicată cu cricul
- Pentru a evita acest lucru, aceasta trebuie să fie fixată în siguranță

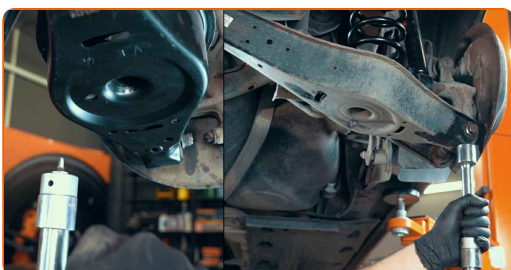
16

Ajustați elementele de fixare conform marcajelor



17

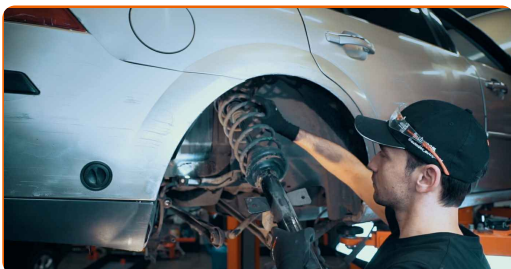
Ridicați cu cricul brațul suspensiei astfel încât bușele să ocupe poziția standard și strângeți elementele de fixare



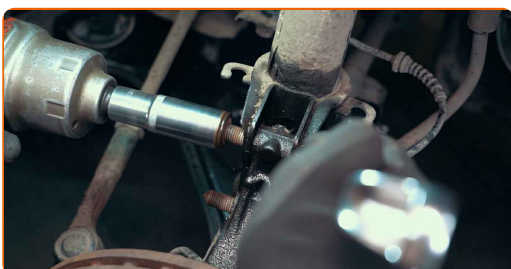
Rețineți!

- Jamba suspensiei poate fi montată fie pe axul din față, fie pe cel din spate
- Aceasta va trebui scoasă pentru a înlocui arcul

- 18** Pe axul din față, prin compartimentul motorului puteți accesa elementele de fixare superioare ale jambei. Pe cea din spate - prin portbagaj sau prin habitacul



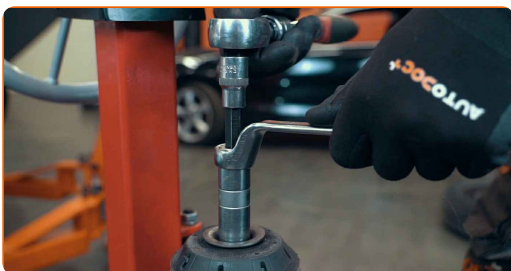
- 19** Demontați elementele de fixare inferioare ale jambei. Acestea pot fi amplasate pe fuzetă sau pe brațul suspensiei



- 20** Mai întâi, comprimați arcul și blocați-l în această poziție. Astfel va fi detensionată partea superioară a jambei



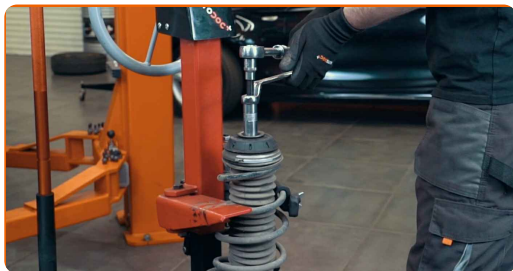
- 21** Dezasamblați jamba



Important!

- Ați putea avea nevoie de o sculă specială pentru deșurubarea elementului de fixare superior al jambei

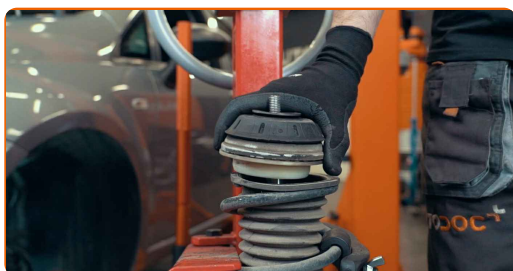
22 La demontarea pieselor, rețineți poziția lor inițială. De exemplu, unele suporturi au o anumită direcție de instalare



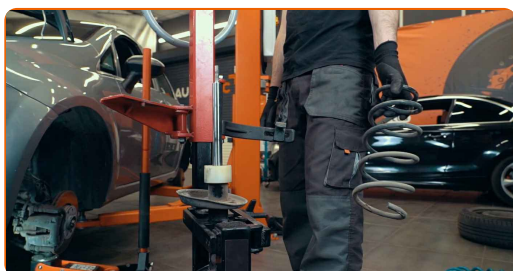
Fiți atent!

- Pentru a evita traumatismele, asigurați-vă că arcul nu exercită nicio forță asupra suportului înainte de a deșuruba elementul de fixare superior

23 După deșurubarea elementelor de fixare, scoateți câte una toate componentele



24 Slăbiți arcul și scoateți-l de pe jamba suspensiei

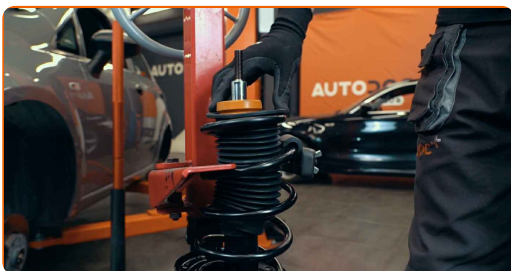


Experții AUTODOC recomandă:

- Țineți cont de direcția de instalare a componentelor
- De asemenea, rețineți poziția arcului în locașul acestuia de montare
- Examinați următoarele componente și înlocuiți-le dacă este necesar: suportul superior, rulmentul, burduful de protecție împotriva prafului, limitatorul de cursă și jamba propriu-zisă

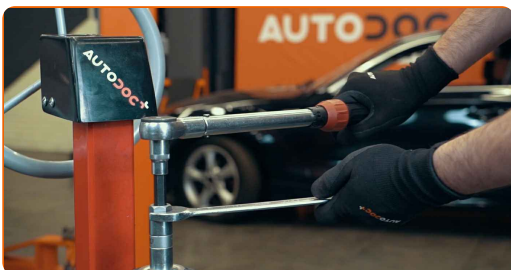
25

Instalați toate componentele în ordine inversă



26

Strângeți elementele de fixare cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător

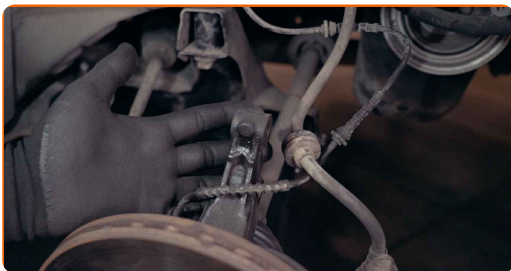


Important!

- Asigurați-vă că arcul este fixat în mod fiabil în locașurile sale de montare
- Nu uitați că componentele trebuie înlocuite pe ambele părți ale axului

27

Curățați locașurile de montare de pe caroseria automobilului și de pe piesele suspensiei



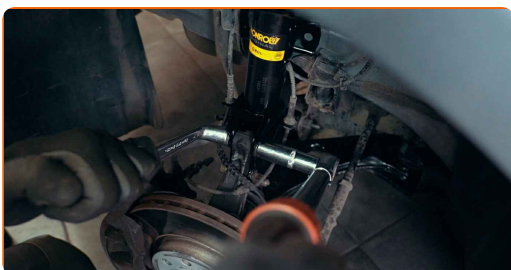
28

Instalați jamba suspensiei în ansamblu cu un arc nou



29

Strângeți elementele de fixare cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.