

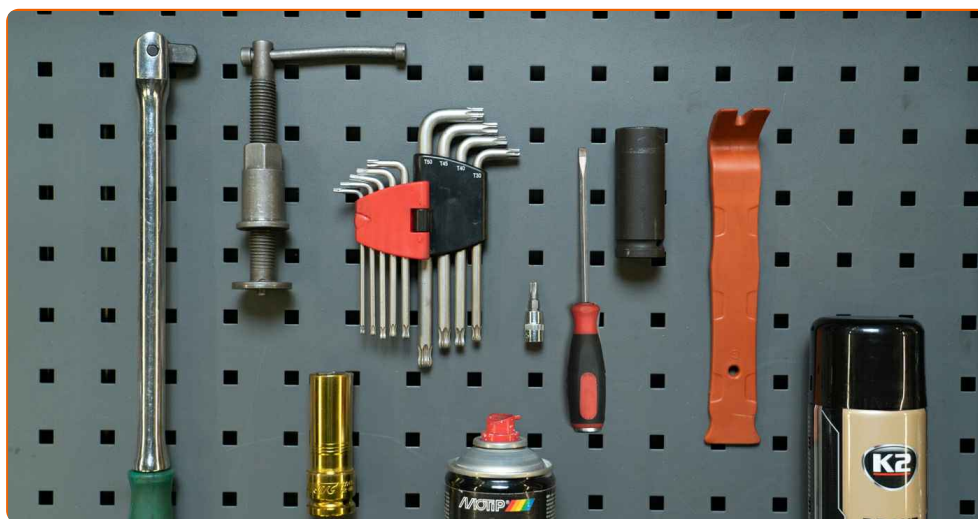


Cum să schimbați
plăcuțe de frână la un
automobil – ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



INSTRUMENTE NECESARE:



- Șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Cheie Torx
- Șurubelnițe Torx
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților
- Chei tubulare de impact
- Lubrifiant ceramic
- Spray curățare frâne
- Cric auto
- Presă etrier de frână

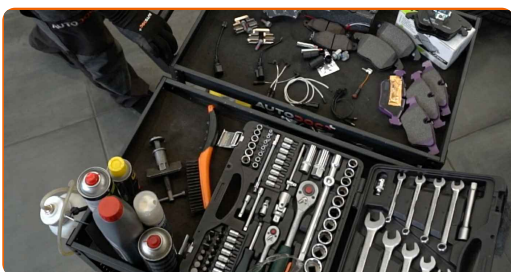
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Motivele pentru înlocuirea plăcuțelor de frână:

- uzura
- zgomotul anormal la frânare
- eficiența redusă a frânării

1

Pregătiți sculele corespunzătoare și plăcuțele de frână noi

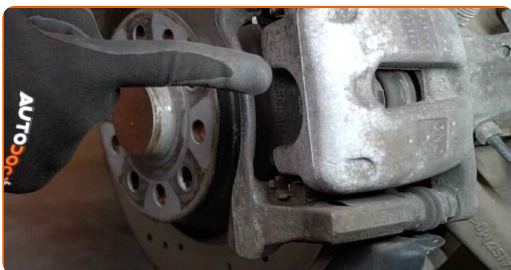


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că înlocuiți plăcuțele de frână ca un set pe un ax
- Procedura de înlocuire a plăcuțelor de frână din față și din spate este aproape identică

2

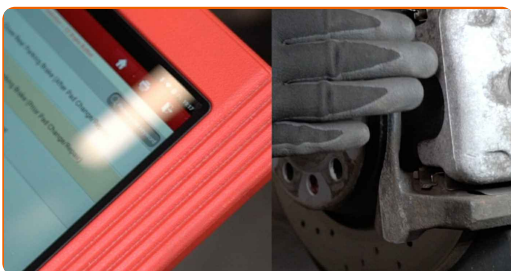
Etrierele de frână din spate pot fi echipate cu un mecanism al frânei de parcare



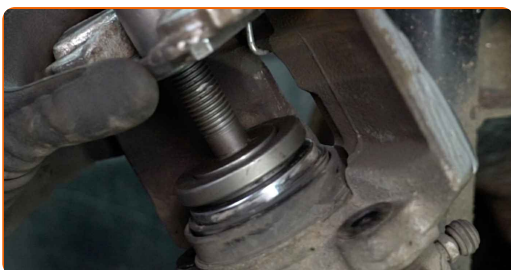
3 Dacă acesta este acționat mecanic cu un cablu, decuplați cablul înainte de a înlocui plăcuțele de frână



4 Dacă aceasta este acționat electric, setați sistemul în modul de asistență



5 La înlocuirea plăcuțelor de frână, pistoanele etrierului de frână trebuie să fie împinse înapoi în corpul etrierului



6 Dacă etrierele de frână din spate sunt echipate cu un mecanism al frânei de parcare, pistoanele acestora trebuie, de asemenea, să fie rotite în timp ce sunt împinse înapoi. Utilizați o sculă specială cu adaptoare



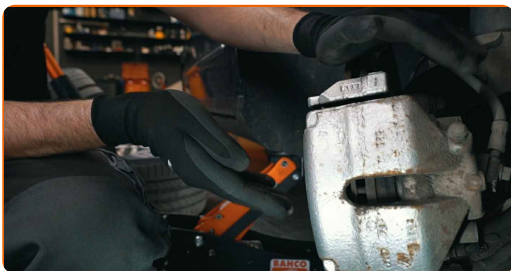
7

Cele mai frecvente sunt etrierele de frână de tip flotant



8

Acesta trebuie demontat înainte de înlocuirea plăcuțelor de frână

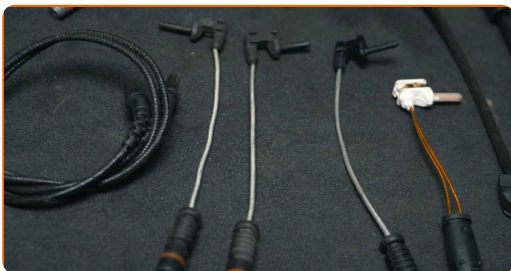


Rețineți!

- Țineți cont de faptul că există etriere de frână cu două sau mai multe pistoane

9

Senzorul de uzură al plăcuțelor de frână indică momentul în care plăcuțele de frână trebuie să fie înlocuite



10

Atunci când plăcuțele de frână sunt uzate, contactul senzorului de uzură se închide și un semnal corespunzător este expediat la computerul de bord



11 Senzorii de uzură ai plăcuțelor de frână sunt de unică folosință și trebuie înlocuiți împreună cu plăcuțele de frână



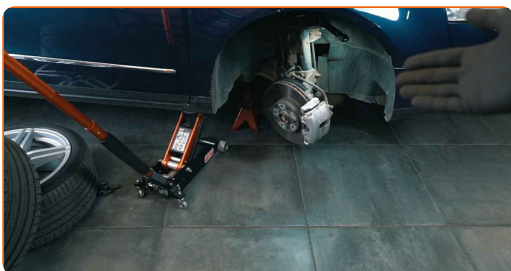
12 Dacă senzorul este mecanic, acesta începe să intre în contact cu discul atunci când plăcuța de frână este uzată



13 Acest lucru provoacă un zgomot specific

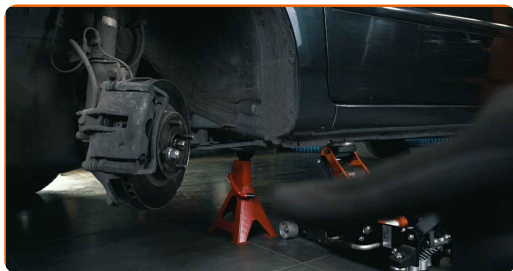


14 Pentru a avea acces la plăcuțele de frână, ridicați automobilul și scoateți roțile



15

Atunci când utilizați un cric, trebuie să utilizați și suporturi de cric tip capră



16

Curățați etrierul de frână și elementele de fixare ale acestuia

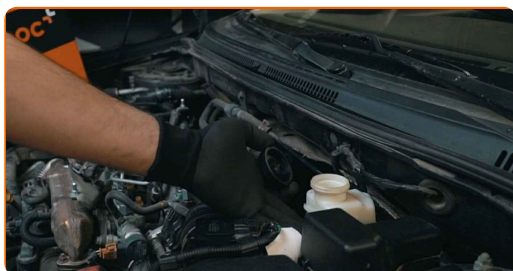


AUTODOC recomandă:

- Utilizați ochelari de protecție, mănuși și o mască respiratoare de protecție

17

În timpul efectuării înlocuirii, verificați periodic nivelul lichidului de frână din rezervor



18

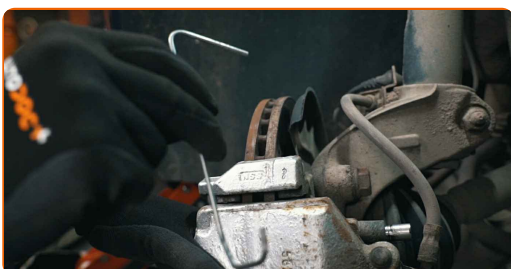
Deșurubați și demontați elementele de fixare ale etrierului de frână



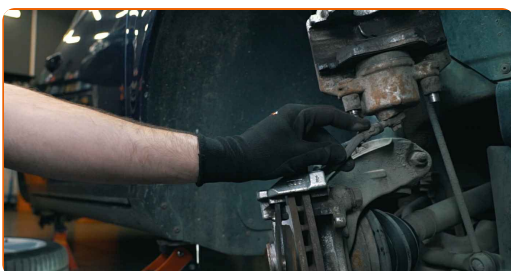
- 19** În cazul în care etrierul este dificil de demontat, utilizați o sculă corespunzătoare pentru a-l depărta sau pentru a-l desprinde



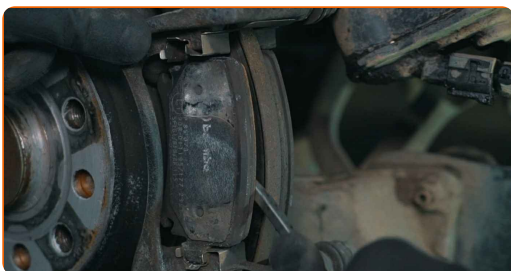
- 20** Suspențați etrierul de frână de suspensie sau de caroseria automobilului



- 21** Nu agățați etrierul de furtunul de frână pentru a evita deteriorarea furtunului



- 22** Scoateți plăcuțele de frână



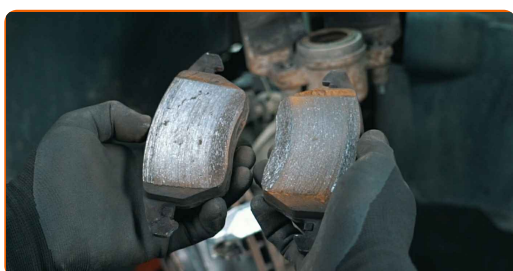
Vă rugăm să rețineți:

- Plăcuțele de frână pot fi fixate suplimentar în pistonul etrierului

23 Inspectați plăcuțele de frână după demontare



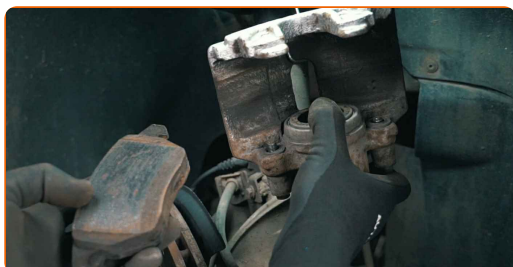
24 În cazul în care garniturile de fricțiune sunt uzate uniform, acest lucru înseamnă că toate componentele sistemului funcționează corect



25 Dacă plăcuța de frână exterioară este mai uzată decât cea interioară, aceasta se blochează atunci când se deplasează în clemenele de prindere ale suportului



26 Dacă plăcuța de frână interioară este mai uzată decât cea exterioară, verificați starea știfturilor de ghidare ale etrierului



27

Înlocuiți elementele defectate ale etrierului de frână cu ajutorul unui kit de reparații



28

Sau înlocuiți întregul etrier de frână



29

Îndepărtați clemele de prindere, dacă există, și înlocuiți-le dacă este necesar



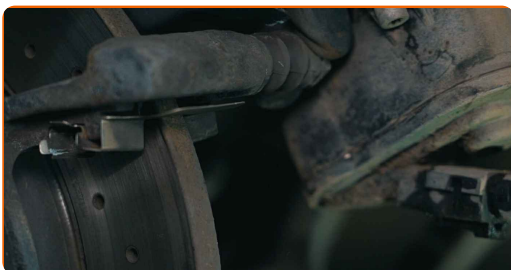
30

Curățați locurile de montare



31

Verificați burdufurile de protecție ale știfturilor de ghidare și asigurați-vă că știfturile de ghidare se mișcă liber



32

Inspectați burdufurile de protecție ale pistoanelor etrierelor și furtunul de frână și elementele de fixare ale acestuia



33

Inspectați discurile de frână și înlocuiți-le dacă este necesar



Vă rugăm să rețineți:

- Este posibil ca setul să nu includă clemele de prindere. În acest caz, ar trebui să le cumpărați separat

34

Curățați locurile de montare ale plăcuțelor de frână pe suportul etrierului de frână. Curățați toate componentele etrierului de frână. Utilizați o perie de nailon pentru a curăța elementele de cauciuc



Sistemul funcționează după cum urmează:

- Atunci când pedala de frână este apăsată, pistonul etrierului se deplasează și acționează asupra plăcuțelor de frână
- Acest lucru face ca plăcuțele de frână să apese pe disc
- Acest lucru duce la frânarea automobilului

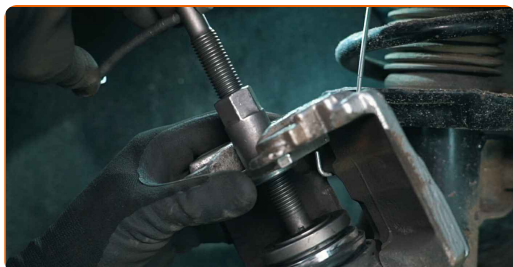
35

Pe măsură ce plăcuțele de frână se uzează, pistonul etrierului de frână se deplasează tot mai mult



36

Acesta trebuie împins înapoi în poziția inițială înainte de instalarea plăcuțelor de frână noi. Utilizați o sculă specială pentru împingerea înapoi a pistonului etrierului de frână



Important!

- Dacă etrierele de frână spate sunt echipate cu o frână de parcare integrată, este posibil să fie nevoie să rotiți pistoanele în timp ce le înfășurați înapoi

37

Atunci când pistonul etrierului de frână este împins înapoi, o parte din lichidul de frână revine în rezervor



Atenție!

- Lichidul se poate deversa

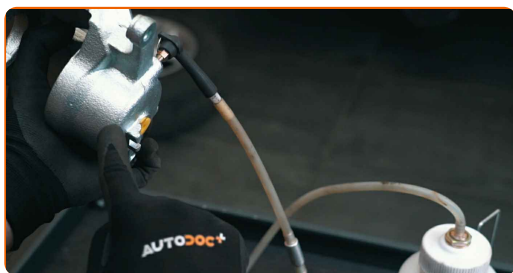
38

Conectați un dispozitiv special la șurubul de aerisire al frânei și slăbiți șurubul de aerisire



39

Lichidul va curge în recipientul special prin furtun



40

Strângeți șurubul de aerisire și asigurați-vă acesta că este etanș



41

Turnați suplimentar lichid de frână nou de un tip corespunzător în rezervorul lichidului de frână



42

Studiați concepția constructivă a plăcuțelor de frână noi



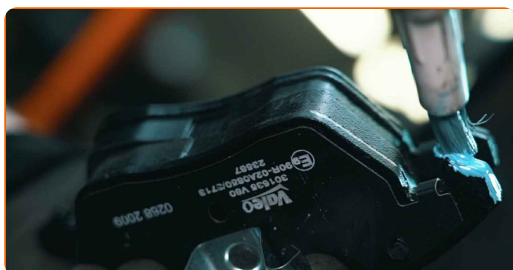
43

Citiți instrucțiunile producătorului



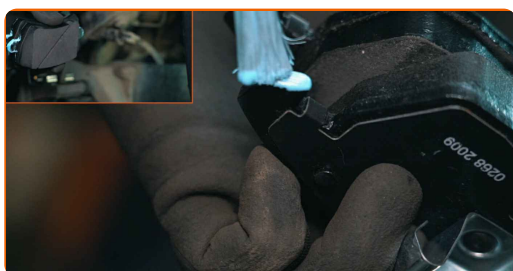
44

Tratați suprafețele unde plăcuțele de frână intră în contact cu etrierul și suportul cu o pastă antiscârțâit



45

Nu aplicați prea multă pastă antiscârțâit pentru a evita ca aceasta să ajungă pe suprafața de fricțiune



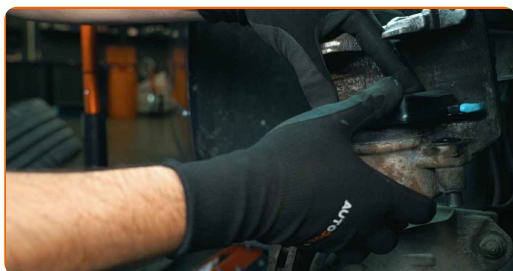
46

Plăcuțele de frână ar trebui să se miște liber în clemele de prindere



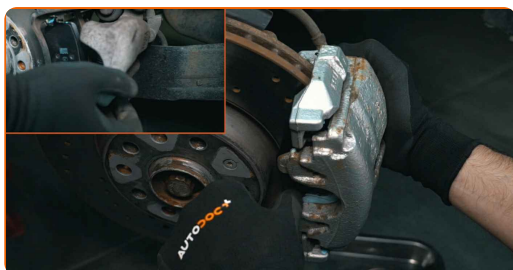
47

Instalați plăcuțele de frână



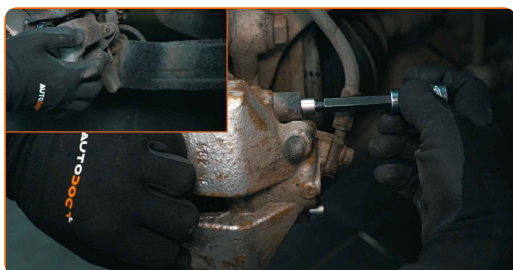
48

Instalați etrierul de frână



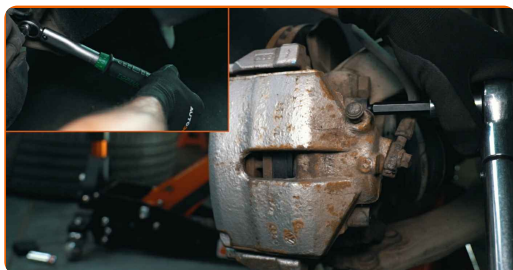
49

Înșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Asigurați-vă că știfturile de ghidare nu sunt dezaxate



50

Strângeți elementele de fixare la cuplul recomandat de către constructor



51 Montați toate elementele de fixare suplimentare



52 Tratați zona de contact dintre discul de frână și janta roții cu un agent anticoroziv



53 Curățați suprafața discului de frână



54 Apăsați complet pedala de frână de mai multe ori până când simțiți rezistență



55 Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar



Rețineți!

- După ce plăcuțele de frână sunt instalate, acestea trebuie să se rodeze pe discul de frână
- În acest timp, se poate auzi un scârțâit

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.