

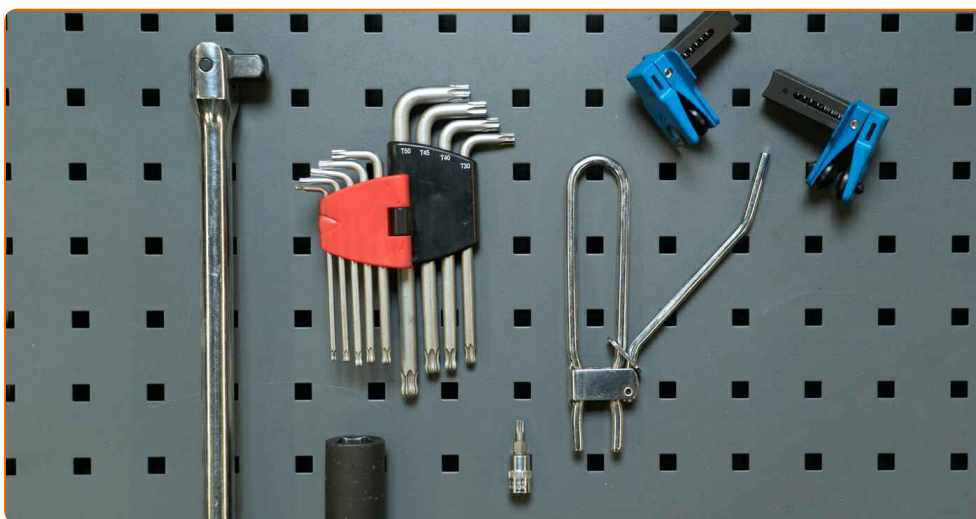


Cum să schimbați furtun
frana la un automobil –
ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



INSTRUMENTE NECESARE:



- Cheie port tarod
- Cheie Torx
- Șurubelnițe Torx
- Clemă pentru furtunul de frână
- Chei tubulare de impact
- Cric auto
- Dopuri conducte frână

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Rețineți!

- Un furtun de frână transmite lichidul de frână către dispozitivele de acționare
- Siguranța rutieră depinde în mod direct de starea bună de funcționare a furtunului
- În cazul depistării oricărei deteriorări, componenta trebuie înlocuită imediat
- La frânare, în interiorul furtunului se acumulează presiune ridicată
- Dacă acesta este deteriorat și lichidul de frână se scurge, sistemul de frânare va eșua
- Automobilul nu se va putea opri la momentul potrivit

1

În primul rând, localizați furtunul de frână



Important!

- Furtunurile de frână nu se află numai lângă etriere
- De asemenea, acestea pot fi localizate pe șasiu, unde este amplasată conducta pentru lichidul de frână

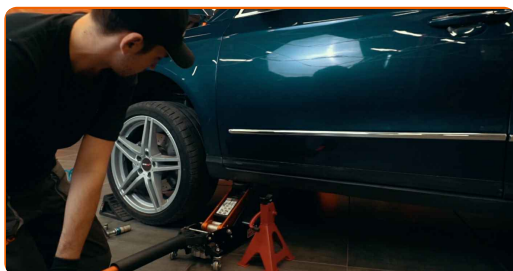
2

Verificați regulat nivelul lichidului de frână din rezervor în timpul efectuării lucrărilor



3

Pentru a avea acces la furtunuri, puteți utiliza un cric sau un elevator auto



Rețineți!

- Pe lângă aceasta, puteți poziționa automobilul pe o rampă sau deasupra unei gropi de inspecție
- În cazul unor autovehicule, nu este necesară demontarea roții pentru a scoate furtunul de frână

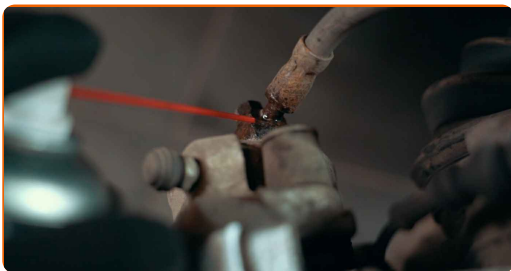
4

Înainte de a începe lucrul, curățați elementele de fixare de pe etrier și de pe caroserie



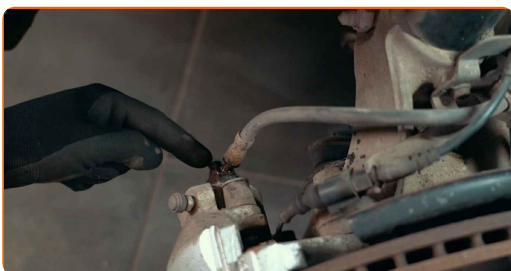
5

Ungeți-le cu ulei de degripare și lăsați-le pentru câteva minute, pentru a permite acestuia să acționeze



6

Curățați zonele de lucru cu un agent de curățare universal

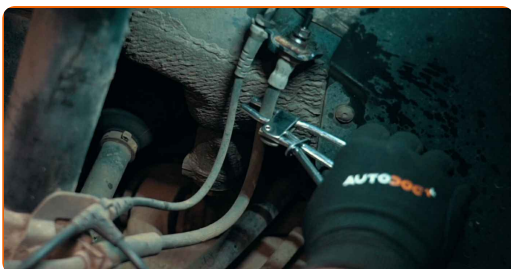


Rețineți!

- De obicei, elementul de fixare de pe etrierul de frână poate fi deșurubat cu ușurință
- Adesea, din cauza coroziunii, deșurubarea elementului de fixare de pe caroserie necesită aplicarea unei forțe suplimentare

7

În interiorul furtunului de frână se află lichidul de frână. Pentru a preveni scurgerile, utilizați cleme de obturare speciale. În acest caz, nu va fi necesar să urmați nicio ordine specifică pentru decuplarea elementelor

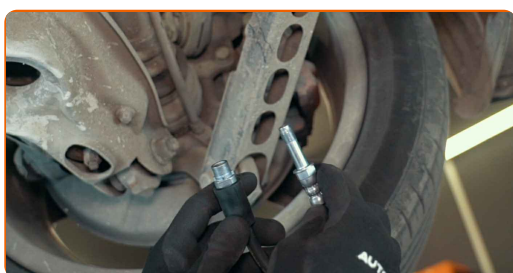


AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați o clemă obișnuită pentru furtun, clampați furtunul la baza acestuia
- Decuplați furtunul de frână de la etrierul de frână și scurgeți lichidul de frână rămas în furtun

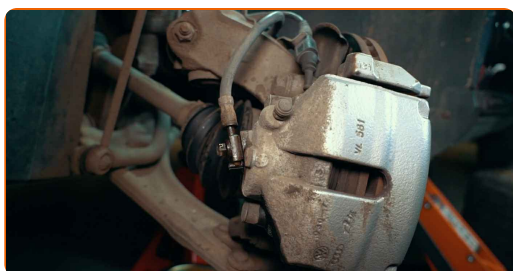
8

Familiarizați-vă cu concepția constructivă a componentei și cu elementele de fixare ale acesteia



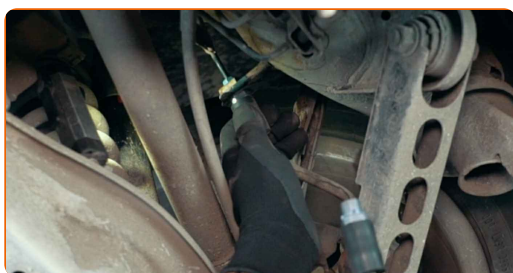
9

Scoateți etrierul de frână și deșurubați-l din furtunul care rămâne nemișcat.

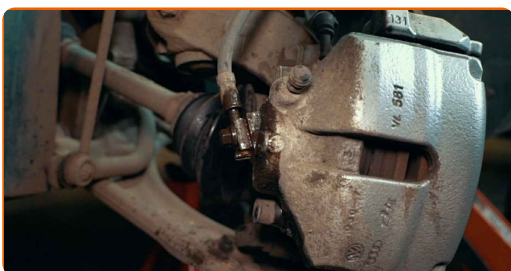


10

Sau deșurubați ștuțul conductei pentru lichidul de frână și deșurubați furtunul de la etrierul de frână.



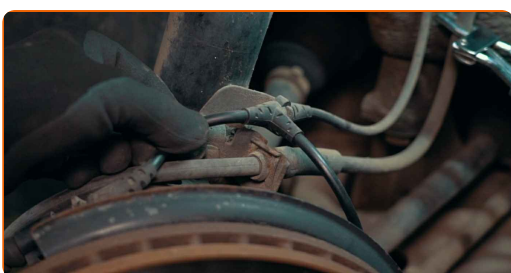
- 11** Curățați zona de lucru de orice urme de ulei de degripare pentru a împiedica pătrunderea acestuia în interiorul etrierului.



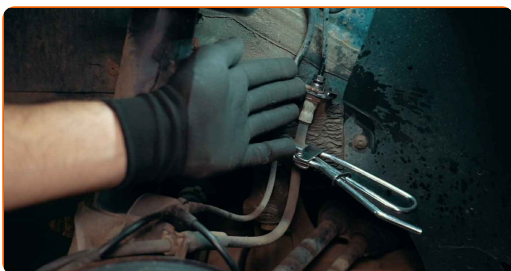
- 12** Pregătiți o tavă de scurgere și deșurubați elementul de fixare



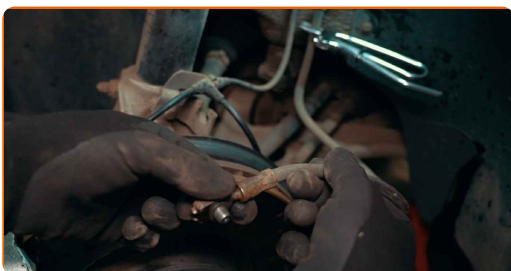
- 13** Mergeți de-a lungul furtunului în sus, deșurubând toate elementele de fixare, unul după altul



- 14** Ultimul element de fixare ar trebui să fie cel amplasat în caroseria automobilului



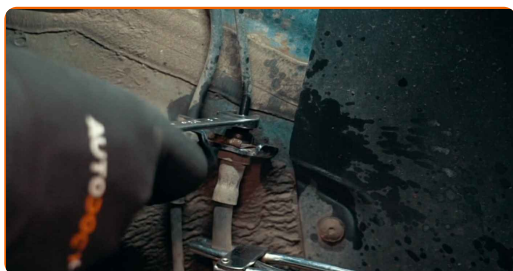
- 15** Scoateți furtunul de frână din locașul de montare prin torsadarea ușoară a acestuia.



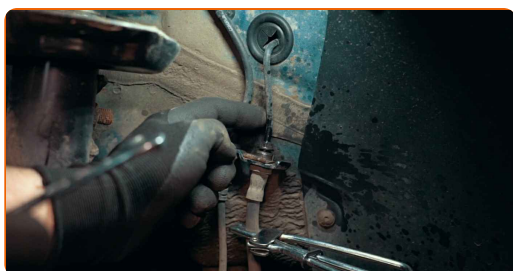
16 Scoateți furtunul și puneți-l în tava de scurgere.



17 Deșurubați ștuțul conductei pentru lichidul de frână cu ajutorul unei scule corespunzătoare



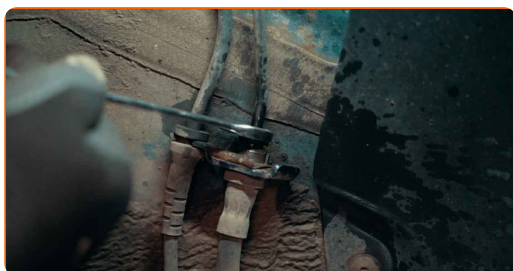
18 Dacă elementul de fixare începe să se rotească împreună cu conducta rigidă de frână, curățați piulița și slăbiți-o cu atenție



Atenție!

- Altfel, această parte a conductei pentru lichidul de frână poate fi deteriorată și va necesita înlocuire

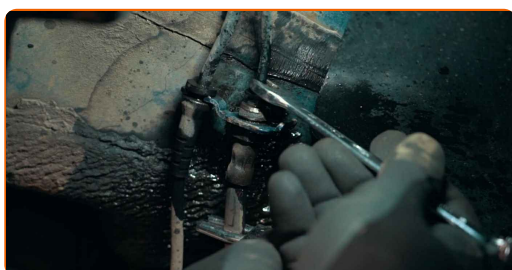
19 Încercați să rotiți ușor ștuțul pentru a slăbi îmbinarea cu filet



20 Scoateți elementul de fixare al furtunului



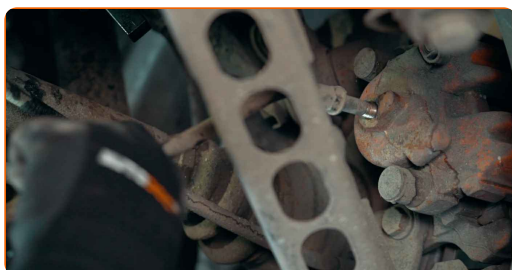
21 Curățați îmbinarea și, ținând furtunul, deșurubați complet ștuțul conductei



22 Scoateți furtunul de frână vechi din locașul de montare



23 După îndepărtarea furtunului din locașul de montare de pe subcadru, deșurubați-l de pe etrier

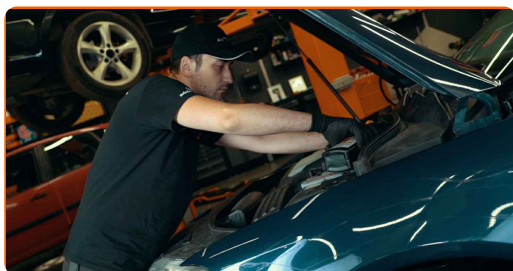


24 Clampați conducta pentru lichidul de frână pentru a împiedica scurgerea lichidului



25

Verificați lichidul de frână din rezervor și turnați suplimentar dacă este necesar



26

Curățați minuțios locașurile de montare pentru noul furtun de frână



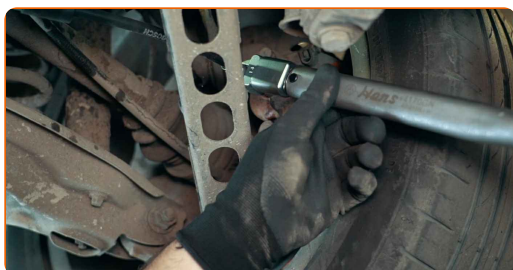
27

Instalați furtunul de frână. Utilizați garnituri de etanșare noi



28

Strângeți elementul de fixare și instalați furtunul conform rutei anterioare



29

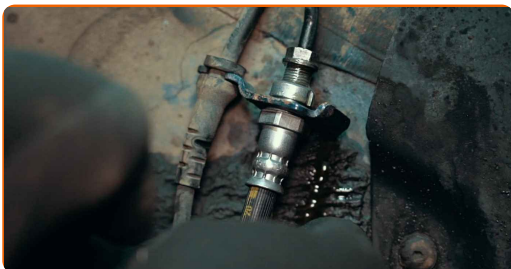
Fixați furtunul de caroseria automobilului, acordând atenție profilului elementului de fixare al acestuia



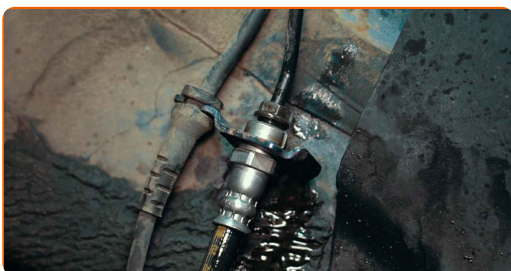
Rețineți!

- De obicei, furtunul trebuie să fie instalat într-o anumită poziție

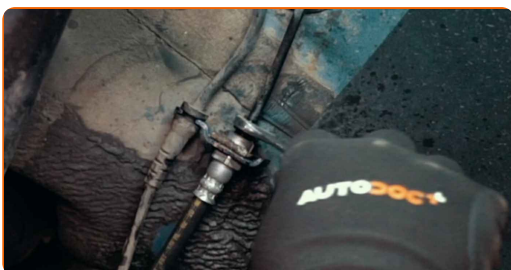
30 Introduceți conducta rigidă de frână cu ștuț în furtun



31 Înșurubați atent elementul de fixare în ștuț



32 Strângeți ștuțul



33 Strângeți toate elementele de fixare la cuplul de strângere specificat de către producător



Important!

- Aerul trebuie evacuat din sistem, deoarece acesta a intrat în timpul înlocuirii furtunului

34

Scoateți capacul de protecție de la șurubul de aerisire



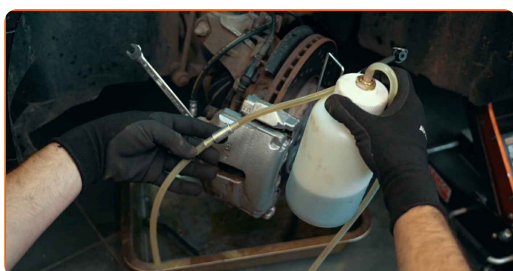
35

Evacuați aerul din sistem, împingând prin el lichidul de frână



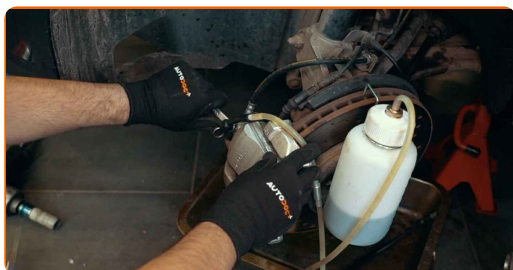
36

Utilizați un dispozitiv de evacuare a aerului din frâne



37

În primul rând, deșurubați puțin șurubul de aerisire



38

Apăsați repetat pedala de frână pentru a pompa lichidul de frână prin conductă



Rețineți!

- Aerul va ieși prin șurubul de aerisire, situat în partea superioară a etrierului de frână
- În furtunul transparent al dispozitivului de evacuare a aerului nu ar trebui să fie bule de aer
- Supapa de reținere a dispozitivului împiedică reîntoarcerea aerului în sistem la eliberarea pedalei

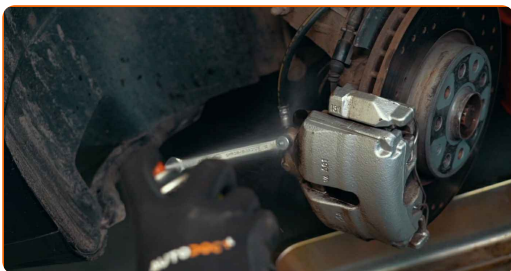
39

Atunci când furtunul transparent este umplut cu lichid de frână și lipsesc bulele de aer, strângeți șurubul de aerisire



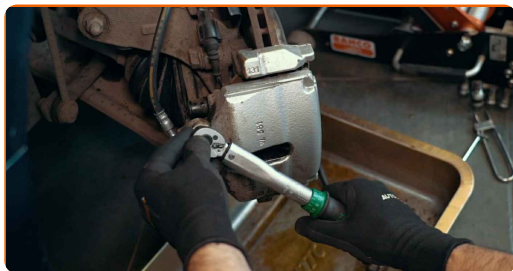
40

Curățați orice urmă de lichid de frână de pe zona de lucru



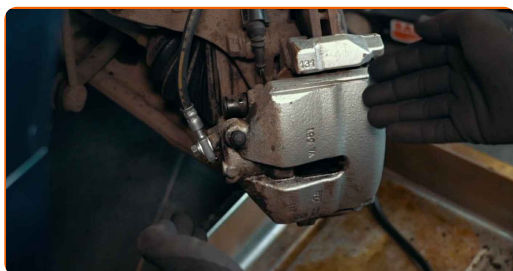
41

Strângeți șurubul de aerisire la cuplul specificat de către producător



42

Puneți la loc capacul de protecție și completați lichidul de frână din rezervor



43

Asigurați-vă că sistemul este etanș prin apăsarea pedalei de frână de mai multe ori consecutiv



Fiți atent!

- Uneori, elementele de fixare care unesc conducta pentru lichidul de frână și furtunul sunt extrem de corodate
- Utilizați o sculă suplimentară la deșurubarea piuliței, pentru a evita deteriorarea marginilor acesteia
- Dacă nu are niciun efect, înlocuiți secțiunea corespunzătoare a conductei pentru lichidul de frână

- 44** Asigurați-vă că suprafața discului de frână sau a butucului roții care va intra în contact cu roata este netedă și curată



- 45** Tratați suprafața cu un agent anticoroziv



- 46** Curățați suprafața de lucru a discului de frână



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FURTUN FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.