

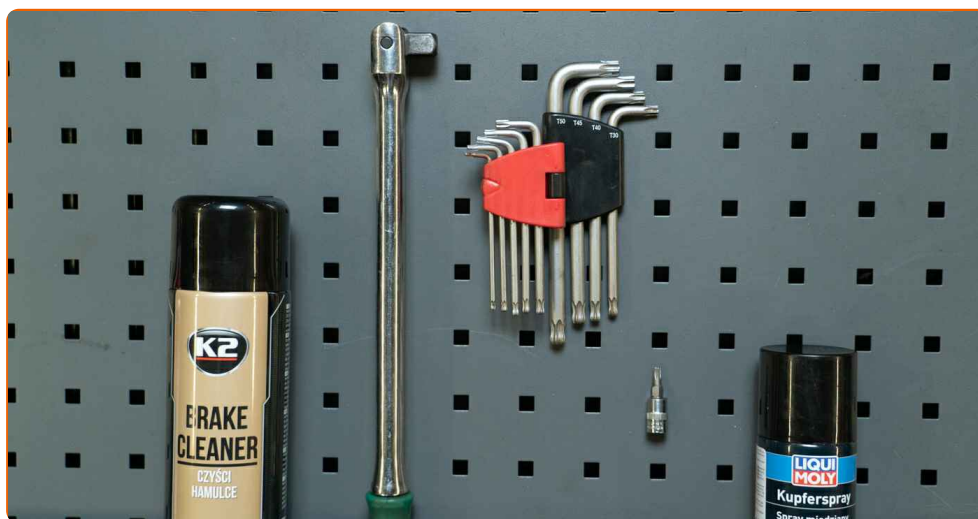


Cum să schimbați  
tambur frana la un  
automobil – ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### INSTRUMENTE NECESARE:



- Șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Cheie Torx
- Surubelnite Torx
- Lubrifiant ceramic
- Spray curățare frâne
- Cric auto

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

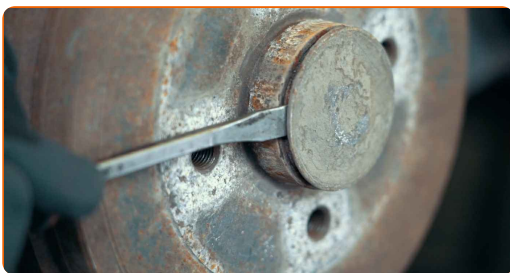
### Rețineți!

- Un sistem de frânare cu tambur este instalat de obicei numai pe axul din spate
- Tamburul de frână poate fi instalat atât pe butucul roții, cât și integrat în rulmentul roții
- Tamburii de frână ar trebui întotdeauna înlocuiți în perechi pe un ax
- Împreună cu aceste piese, este recomandată, de asemenea, instalarea saboților de frână noi și a componentelor conexe

1 Utilizați un elevator de automobile pentru a înlocui componenta sau un cric cu suport de tip capră și cale de roți



2 Atunci când lucrați cu tamburul cu rulment încorporat, scoateți în primul rând capacul care acoperă elementul de fixare



3

Apoi deșurubați elementul de fixare și scoateți tamburul de frână de pe fuzetă



### Important!

- Tamburul de frână este ținut în loc nu numai de rulmentul roții, ci și de saboții de frână

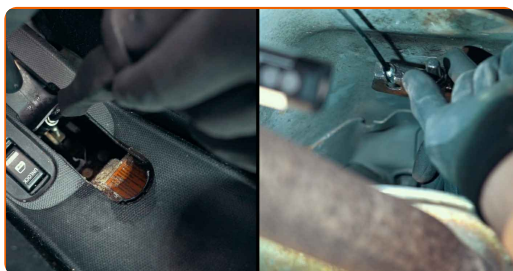
4

Accesați mecanismul frânei de mână din interiorul autovehiculului, de sub consola centrală sau de sub automobil, de lângă tunelul de transmisie



5

Slăbiți cablurile frânei de mână cu ajutorul unei scule potrivite

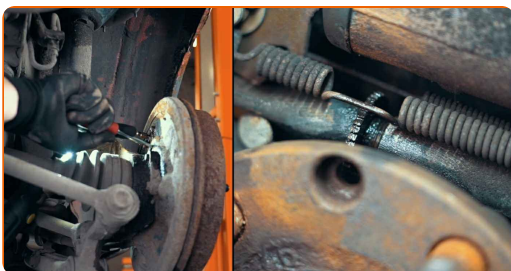


### Rețineți!

- Nu este întotdeauna suficient să slăbiți cablurile pentru a demonta tamburul de frână
- Un mecanism de reglare a frânei corodat sau blocat poate îngreuna demontarea piesei
- De asemenea, mecanismul de reglare poate menține saboții de frână prea desfăcuți
- Astfel este împiedicată demontarea tamburului de frână

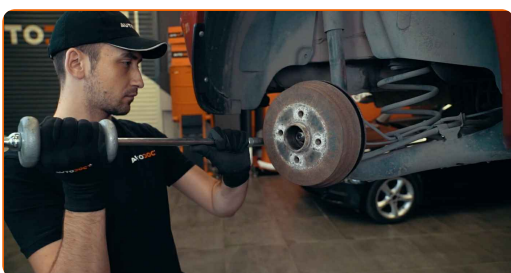
6

Ar putea exista un orificiu de acces la mecanismul de reglare aflat în placa de fixare a tamburului de frână, vizavi de angrenajul de reglare. Puteți acționa mecanismul de reglare prin acel orificiu de acces pentru a uni saboții de frână. Acest lucru facilitează demontarea tamburului de frână



7

Dacă mecanismul este corodat, utilizați un ciocan glisant sau un extractor special pentru demontarea tamburului de frână

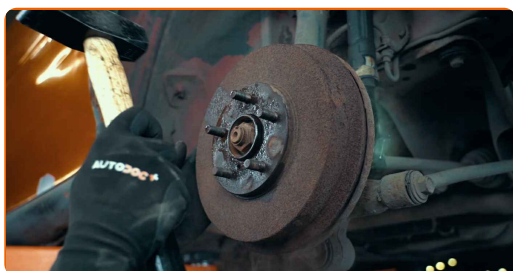


### Fiți atenți!

- Demontarea incorectă a tamburului de frână poate cauza deteriorarea elementelor de fixare ale saboților de frână
- În acest caz veți avea nevoie de un set de reparație

8

Dacă tamburul de frână este lipit de butucul roții, puteți lovi ușor tamburul cu un ciocan



### Rețineți!

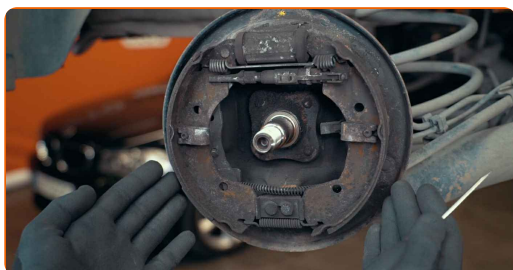
- Unele automobile au tamburi cu găuri speciale de mentenanță
- Înșurubarea șuruburilor cu diametrul corespunzător în aceste găuri contribuie la demontarea tamburului de pe butucul roții
- Piese ar trebui înlocuite pe ambele părți ale axului

9

Asigurați-vă că inspecțiați și curățați toate elementele de fixare

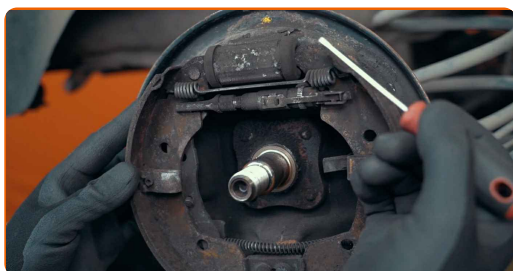
10

Memorați poziția tuturor componentelor și familiarizați-vă cu concepția constructivă a acestora



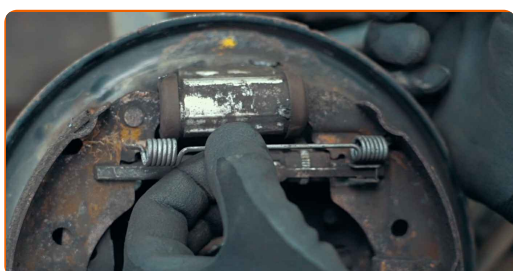
11

În primul rând, dezamblați mecanismul numai pe o parte a axului. Dacă vă confrunțați cu dificultăți la reasamblarea pieselor de pe o parte, vă puteți conduce după piesele de pe cealaltă parte



12

Înlocuiți componentele și reasamblați-le în ordine inversă

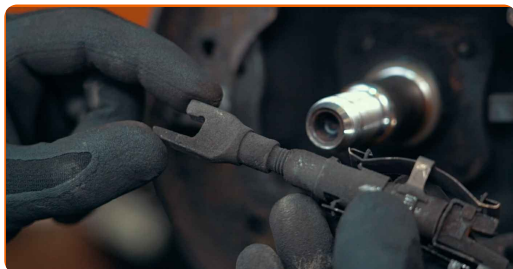


### Experții AUTODOC recomandă:

- Începeți dezamblarea cu arcurile care mențin sabotii de frână în poziție desfăcută și împiedică demontarea acestora
- Fiți atent, deoarece există riscul de traumatizare în cazul dacă arcurile sunt manipulate neglijent
- Utilizați truse speciale de scule pentru a le demonta
- Vă rugăm să rețineți că astfel de truse au o gamă limitată de funcționalități și sunt concepute pentru un anumit automobil
- De asemenea, puteți utiliza o șurubelniță de tip furcă
- Datorită adânciturii pe care o are, această sculă poate fi utilizată pentru scoaterea cu grijă a arcului, fără riscul ca acesta să sară

13

La demontarea componentelor, asigurați-vă că memorați amplasarea acestora



### Fiți atent!

- Dacă sunt instalate incorect, mecanismul se poate defecta

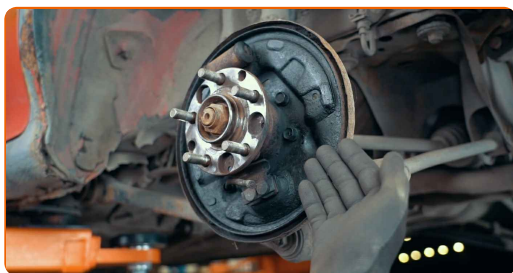
14

Curățați zona de lucru



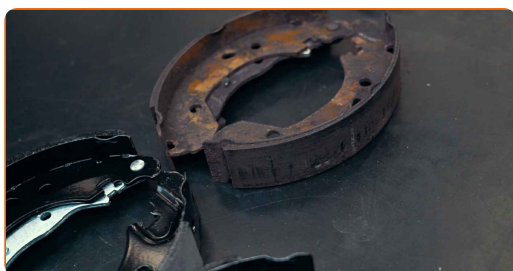
15

Tratați toate suprafețele și componentele cu un agent anticoroziv



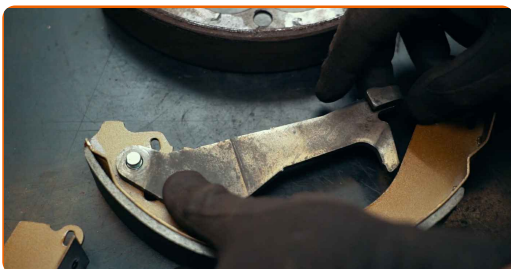
16

Înainte de înlocuire, comparați saboții de frână demontați cu cei noi, pentru a nu-i instala pe partea greșită. Saboții de frână variază în funcție de partea pe care sunt instalați





- 17** Țineți cont de faptul că poate fi necesar să scoateți unele componente de pe saboții de frână vechi și să le montați pe cei noi. De exemplu, maneta frânei de staționare



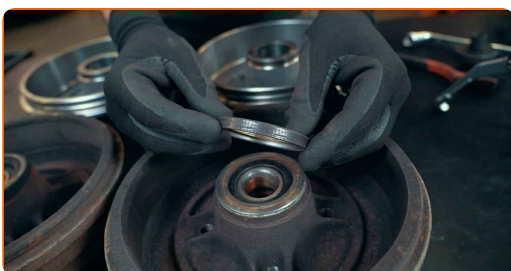
- 18** Reinstalați componentele în ordine inversă



### Rețineți!

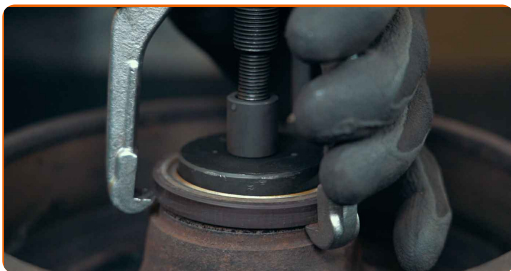
- Tamburii de frână pot fi dotați cu un inel ABS magnetic sau dințat
- Acest lucru permite senzorului ABS să citească turația roților
- Dacă tamburii de frână noi nu sunt echipați cu inele ABS, ar trebui să le scoateți de la piesele vechi și să le instalați la cele noi

- 19** Scoateți inelele magnetice cu atenție, astfel încât să nu le deteriorați. Dacă piesele se deformează, va fi imposibil să obțineți citiri corecte



20

Pregătiți sculele corespunzătoare care vă vor permite să scoateți cu grijă inelele ABS



### Important!

- Tamburul de frână poate fi montat pe butucul roții sau, precum în cazul de față, poate avea un rulment încorporat.
- Dacă componenta nu este dotată cu niciun rulment, acesta ar trebui achiziționat separat și montat în tamburul nou
- Rețineți că rulmenții vechi nu pot fi montați pe tamburii de frână noi

21

Rulmenții noi ar trebui să fie presați în locașurile lor de montare. Se recomandă să efectuați acest lucru cu ajutorul unei prese hidraulice. Dacă acest echipament nu este disponibil, rulmentul poate fi presat cu ajutorul unui adaptor și al unui ciocan



22

Lubrificați locașul de montare și instalați rulmentul



23

Selectați adaptorul cu diametrul potrivit și utilizați-l pentru a aplica forța doar asupra inelului exterior al rulmentului



24

Împingerea inelului interior poate deteriora rulmentul



25

Poziționați adaptorul și loviți-l cu un ciocan

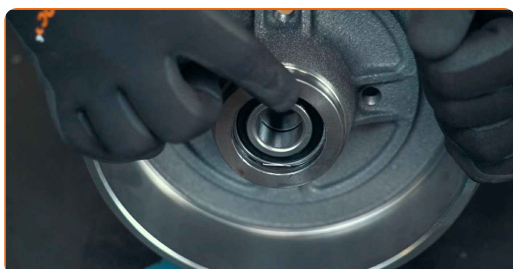


**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că rulmentul se ajustează în locașul de montare fără a se dezaxa

26

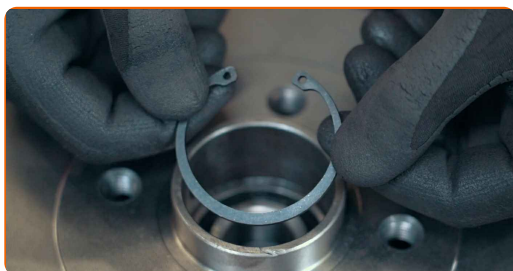
Verificați periodic latura din spate a tamburului pentru a determina adâncimea de presare a rulmentului



**27** Presați rulmentul până la instalarea completă a acestuia



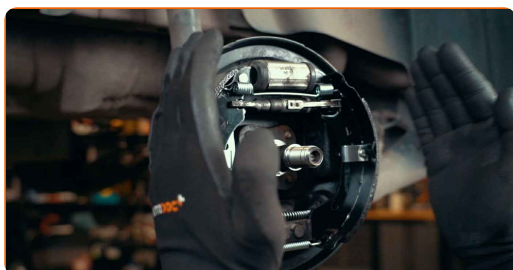
**28** Ajustați inelul de siguranță, datorită căruia veți putea determina instalarea corectă a rulmentului



**29** Instalați inelul magnetic ABS utilizând un adaptor cu diametrul corespunzător



**30** Reglați poziția saboților de frână înainte de instalarea tamburului de frână pe fuzetă



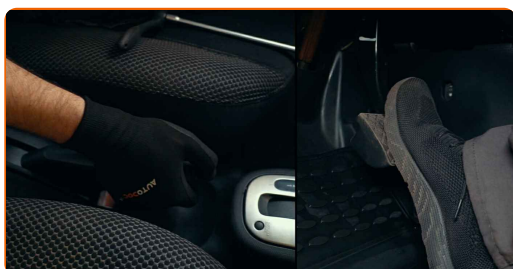
31

Desfaceți ușor saboții de frână cu ajutorul dispozitivului de reglare a frânei și montați tamburul



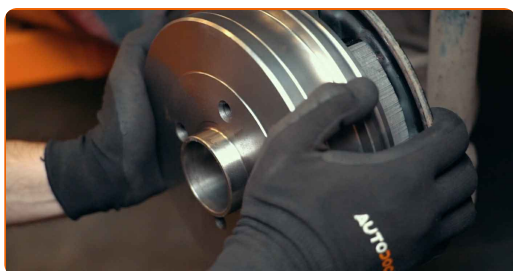
32

Apăsați pedala de frână, acționați și eliberați frâna de mână de câteva ori. Acest lucru va asigura poziționarea corectă a saboților de frână



33

Efectuați aceeași procedură pentru cel de-al doilea mecanism de pe ax



### Rețineți!

- Rotația liberă excesivă a tamburului de frână indică faptul că saboții trebuie desfăcuți un pic mai mult
- Cel mai bine este atunci când trebuie să depuneți puțin efort pentru a pune tamburul de frână pe saboții de frână și acesta le atinge ușor în timpul rotirii
- Puteți verifica exactitatea de reglare a sabotului prin trasarea unor marcaje cu un marker

34

Utilizați elemente de fixare noi și strângeți-le la cuplul recomandat de către producător



35

Asigurați-vă că reglați tensiunea cablurilor frânei de mână



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TAMBUR FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.