



Cum să schimbați discuri
de frână la un automobil
– ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



DE CE AȚI PUTEA AVEA NEVOIE PENTRU A ÎNLOCUI DISCURILE:



- un set de discuri și plăcuțe de frână noi
- un set de scule adecvate pentru demontarea roților și a componentelor sistemului de frânare
- o perie de sârmă și un agent de tip WD-40
- spray curățare frâne
- presă etrier de frână
- mască de protecție respiratorie, mănuși, ochelari de protecție

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Motivele pentru înlocuirea discurilor de frână:

- uzura normală
- eficiența redusă a frânării
- vibrațiile la frânare
- coroziunea excesivă

1

Din cauza impactului constant al plăcuțelor, discul se subțiază cu timpul



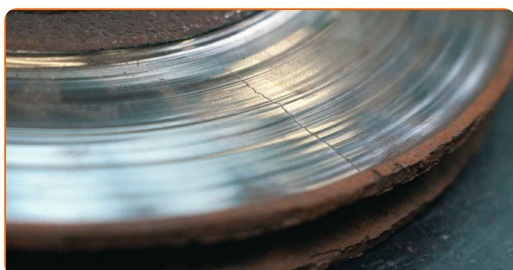
2

Limita de uzură acceptabilă este de 2-4 mm

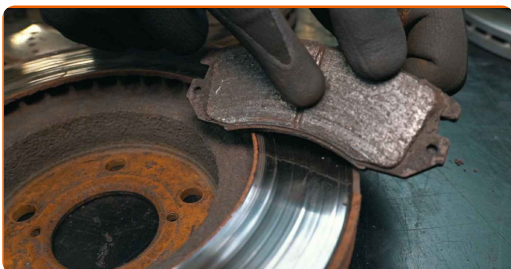


3

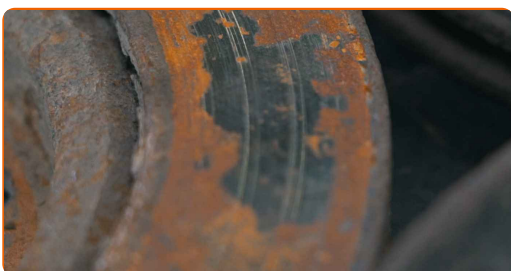
Discurile uzate se pot fisura din cauza supraîncălzirii



- 4 Uzura neuniformă este cauzată de plăcuțele de frână de calitate proastă sau de murdăria care pătrunde între plăcuțe și disc



- 5 De asemenea, discurile pot fi deteriorate din interior din cauza coroziunii



- 6 Supraîncălzirea poate cauza deformarea discului



- 7 Un butuc de roată corodat împiedică discul să intre în contact uniform cu suprafața butucului



- 8 Acest lucru provoacă vibrații

Important!

- Discurile de frână trebuie schimbate numai în perechi pe fiecare ax

9

Ridicați automobilul



Rețineți!

- Atunci când utilizați un cric, trebuie să utilizați și suporturi de cric tip capră

10

Ridicați întregul ax al automobilului



11

sau efectuați lucrările de reparații mai întâi pe o parte a axului, apoi pe cealaltă parte a acestuia

12

Asigurați-vă că utilizați cale pentru roți

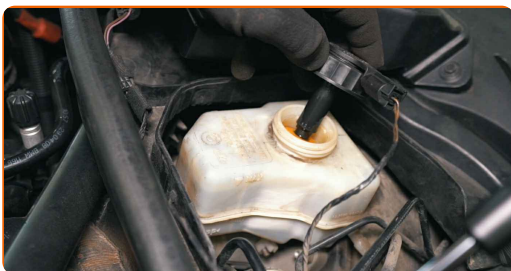


Rețineți!

- Procedura de înlocuire a discurilor de frână este aproape identică la majoritatea vehiculelor

13

Verificați nivelul și starea lichidului de frână din rezervor



14

Lăsați rezervorul deschis și asigurați-vă că nu pătrunde murdărie în el



Atenție!

- Atunci când împingeți înăuntru pistoanele etrierului de frână, lichidul de frână se poate deversa

15

Înainte de a începe înlocuirea, examinați concepția constructivă a etrierului de frână și modul în care acesta este fixat



AUTODOC recomandă:

- Vă rugăm să rețineți că produsele de la diferiți producători pot varia în ceea ce privește concepția constructivă

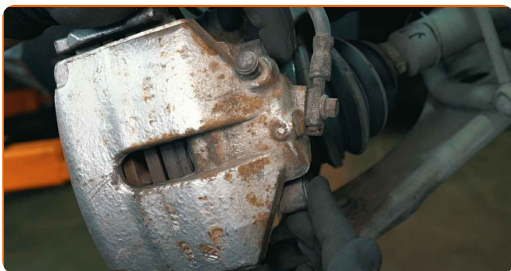
16

Scoateți etrierul pentru a avea acces la discul de frână



17

Pentru a efectua acest lucru, ar putea fi necesar să scoateți arcul de fixare, capacele ștefturilor de ghidare și ștefturile de ghidare propriu-zise, precum și elementele de fixare ale suportului etrierului de frână



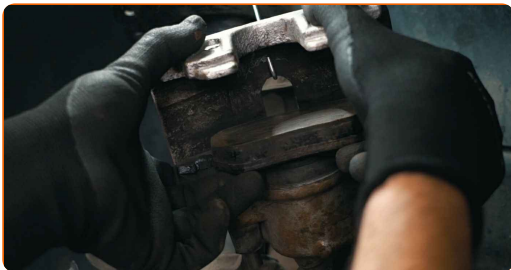
18

În cazul în care etrierul este dificil de demontat, utilizați o sculă corespunzătoare pentru a-l depărta sau pentru a-l desprinde



19

Suspendați etrierul de frână de suspensie sau de caroseria automobilului



Important!

- Nu agățați etrierul de furtunul de frână pentru a evita deteriorarea furtunului

20

Scoateți plăcuțele de frână



21

În cazul în care etrierul de frână are un suport, demontați-l



22

Curățați și deșurubați elementele de fixare ale suportului



23

Curățați și demontați elementele de fixare care unesc discul de frână de butucul roții



Rețineți!

- La unele automobile, discurile de frână nu au elemente de fixare și sunt presate pe butucul roții de jantele roților

24

În acest caz, înșurubați cel puțin un element de fixare al roții înainte de a demonta suportul pentru a preveni căderea discului de frână

25

Scoateți discul de frână



26

La multe automobile, discurile de frână au un rulment de roată integrat



27

Acest lucru înseamnă că, pentru a scoate discul, este necesar, printre altele, să deșurubați elementul de fixare al rulmentului

28

Puteți cumpăra discuri de frână cu rulmenți integrați și le puteți instala așa cum sunt

29

Alternativ, va trebui să efectuați lucrări suplimentare de presare a rulmenților noi în discurile de frână noi



30

Dacă elementele de fixare ale discului de frână sunt dificil de demontat, utilizați o șurubelniță de impact



Rețineți!

- Este posibil ca discul de frână să fie lipit de butuc, ceea ce îngreunează demontarea acestuia

31

Dacă este necesar, folosiți un ciocan de cauciuc pentru a lovi ușor partea din spate a discului

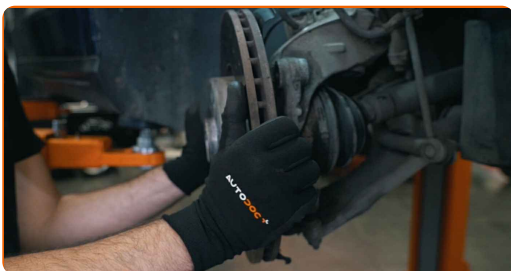


Atenție!

- Țineți ferm discul de frână

32

După câteva lovituri cu ciocanul, rotiți discul de frână împreună cu butucul și repetați pașii



33

Loviți cu un ciocan zona în care discul de frână intră în contact cu butucul



34

Loviți-l lejer, doar atât cât să creeze vibrații fără a deteriora rulmentul



35

Curățați suprafața butucului roții



36

Tratați suprafața cu un agent anticoroziv



37

Citiți instrucțiunile producătorului discului de frână



Vă rugăm să rețineți:

- Ar putea fi necesar să curățați mai întâi lubrifiantul protector preaplicat din uzină de pe discuri
- Discurile de frână care sunt pregătite pentru instalare sunt de obicei marcate cu mențiunea "Ready to use/Gata de utilizare"

38

Instalați un disc de frână nou



39

Instalați și strângeți elementele de fixare cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



40

Curățați suportul etrierului de frână



Important!

- Suprafețele pe care trebuie să se deplaseze plăcuțele de frână trebuie să fie netede și fără defecte

41

Instalați suportul etrierului de frână



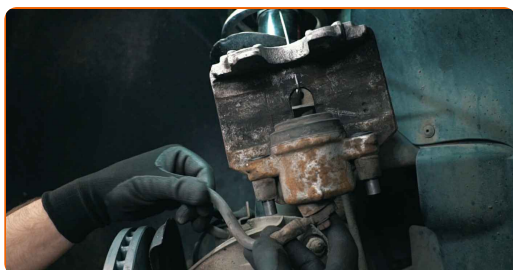
42

Strângeți elementele de fixare cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



43

Verificați starea furtunului de frână și a știfturilor de ghidare ale etrierului de frână și ale burdufului pistonului



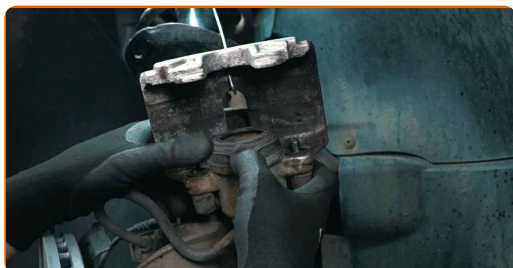
44

Știfturile de ghidare trebuie să se miște liber în locașurile lor



45

Burduful pistonului etrierului nu trebuie să fie deteriorat



46

Dacă se constată defecte, utilizați un set de reparație a etrierului de frână sau înlocuiți întregul etrier



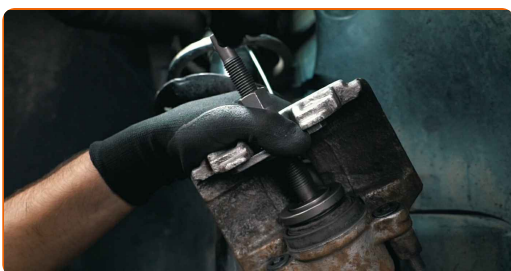
47

Utilizați o perie de nailon pentru a curăța elementele de cauciuc



48

Presăți în interior pistoanele etrierului de frână. Utilizați o sculă specială pentru împingerea înapoi a pistonului etrierului de frână



Important!

- Dacă etrierul de frână spate sunt echipate cu o frână de parcare integrată, este posibil să fie nevoie să rotiți pistoanele în timp ce le înfășurați înapoi

49

Tratați suprafețele unde plăcuțele de frână intră în contact cu etrierul și suportul cu o pastă antiscârțâit



AUTODOC recomandă:

- Nu aplicați prea multă pastă antiscârțâit pentru a evita ca aceasta să ajungă pe suprafața de fricțiune

50

Instalați plăcuțele de frână



51

Instalați etrierul de frână



52

Asigurați-vă că toate piesele sunt în poziția corectă



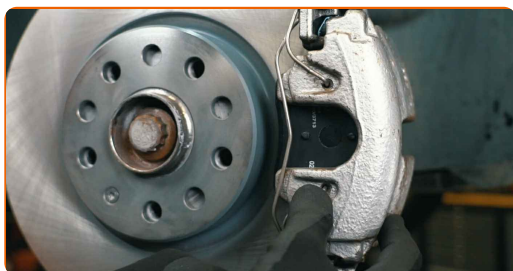
53

Strângeți elementele de fixare la cuplul recomandat de către constructor



54

Instalați toate elementele de fixare suplimentare



55

Tratați suprafața discului de frână nou, acolo unde acesta va intra în contact cu janta, cu un agent anticoroziv



56

Curățați suprafața de contact de pe janta roții și suprafața de lucru a discului de frână



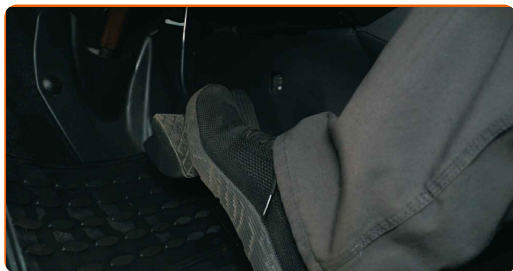
57

Înșurubați și strângeți elementele de fixare ale roților în mod încrucișat. Acest lucru va asigura o fixare uniformă a roții pe butuc



58

Apăsați complet pedala de frână de mai multe ori până când simțiți rezistență

**59**

Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.