

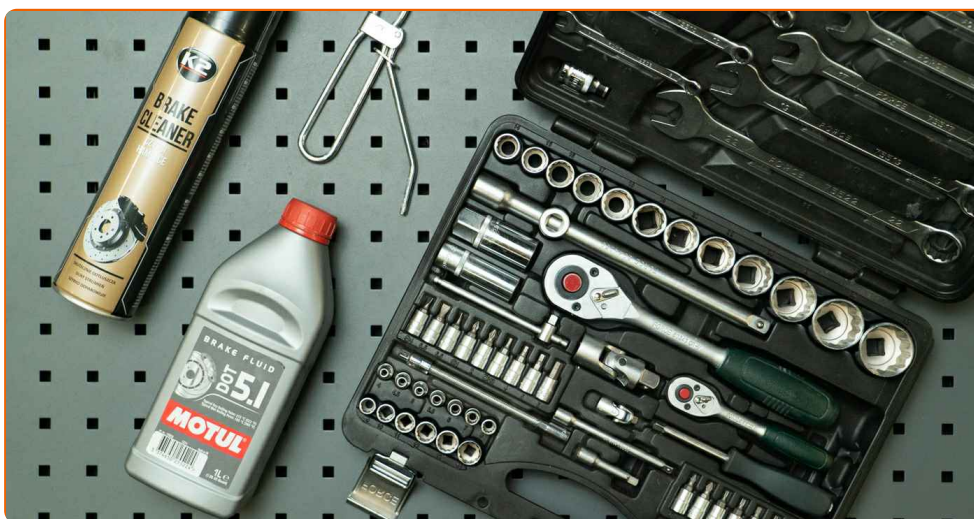


Cum să schimbați etrier
frana la un automobil –
ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



PREGĂTIȚI ECHIPAMENTELE:



- un set de scule corespunzătoare
- spray curățare frâne
- lichidul de frână recomandat de către constructorul de automobile
- o clemă pentru furtunul de frână sau pentru racordul acestuia
- un dispozitiv de evacuare a aerului din frâne
- cric auto
- un suport cric tip capră
- o cală de blocare a roților

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Motivele posibile pentru înlocuirea etrierului de frână:

- deteriorările mecanice
- supraîncălzirea sistemului de frânare
- coroziunea
- neînlocuirea la timp a lichidului de frână

1 Atunci când apăsați pedala de frână, tija pistonului cilindrului principal de frână este presată în interior



2 Lichidul de frână este alimentat spre etrier și acționează asupra pistonului acestuia

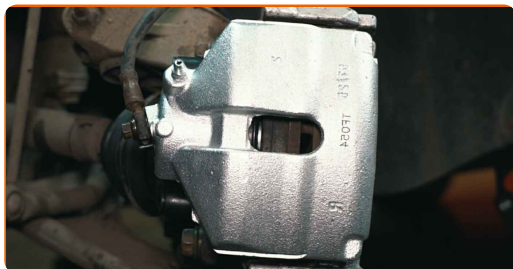


3 Pistonul presează plăcuțele de frână de disc



4

Ca rezultat, se produce frânarea



5

Coroziunea poate împiedica mișcarea pistonului și chiar cauza griparea acestuia



6

De asemenea, acesta poate fi deteriorat ca urmare a distrugerii garniturii de etanșare

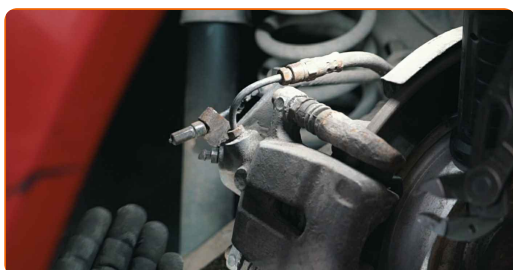


Rețineți!

- Principiul de funcționare și de înlocuire a majorității etrierelor de frână este identic

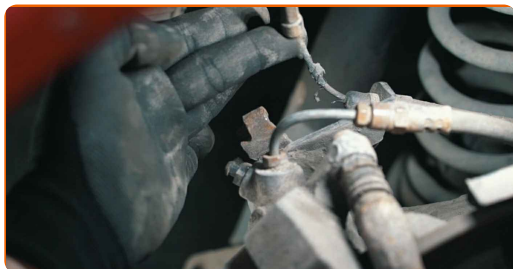
7

Etrierele din spate pot avea o frână de parcare



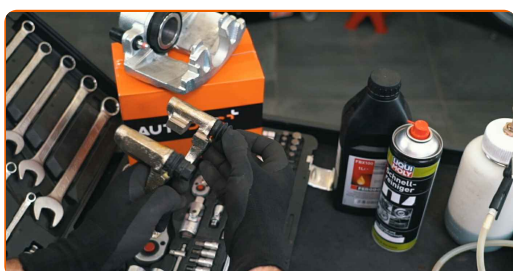
8

Cablul sau cablajul acestuia trebuie deconectat atunci când se înlocuiește etrierul



9

La înlocuirea unui etrier, poate fi necesară instalarea unui suport nou și a unor știfturi de ghidare noi dacă acestea sunt uzate



AUTODOC recomandă:

- Atrageți atenția la partea de instalare a etrierului de frână

10

Șurubul de aerisire trebuie să fie amplasat în partea superioară



11

Accesați rezervorul pentru lichid de frână și verificați nivelul lichidului



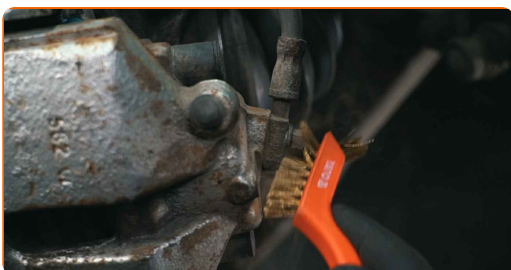
12 Curățați capacul și partea exterioară a rezervorului



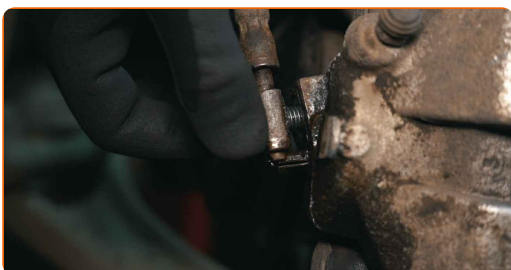
13 Aruncați o privire la concepția constructivă a etrierului de frână



14 Deconectați racordul furtunului de frână



15 Curățați în prealabil zona în care acesta se unește



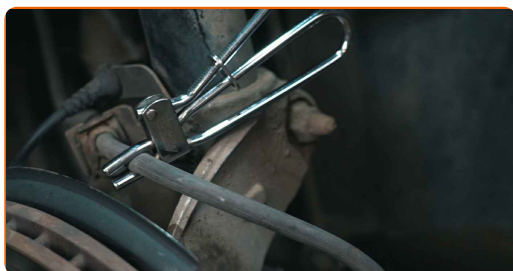
Fiți atent!

- Împiedicați scurgerea lichidului de frână

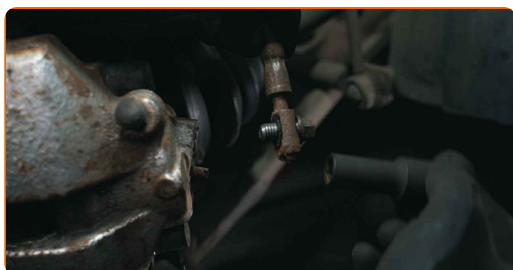
16 Fixați furtunul de frână cu o sculă specială sau deșurubați elementul de fixare a racordului și utilizați o clemă



17 Fixați perpendicular cleva pe furtun



18 Mutați furtunul de frână deoparte



19 Deșurubați și decuplați elementele de fixare ale etrierului de frână



Rețineți!

- În cazul în care etrierul este dificil de demontat,

20 Scoateți etrierul de frână



21 Funcționarea incorectă a etrierului de frână duce la uzura rapidă și neuniformă a plăcuțelor de frână și a discului



22 Verificați periodic starea acestora pentru a detecta la timp defectarea etrierului



23 Înlocuiți orice piesă uzată, dacă este necesar



24 Citiți instrucțiunile constructorului înainte de a instala un etrier de frână nou



- 25** Inspectați și, dacă este necesar, înlocuiți arcurile de fixare ale etrierelor de frână și clemele de prindere ale plăcuțelor de frână



- 26** Reasamblați în ordine inversă



- 27** Instalați plăcuțele de frână



- 28** Instalarea unui etrier de frână nou



Important!

- Asigurați-vă că toate piesele sunt în poziția corectă

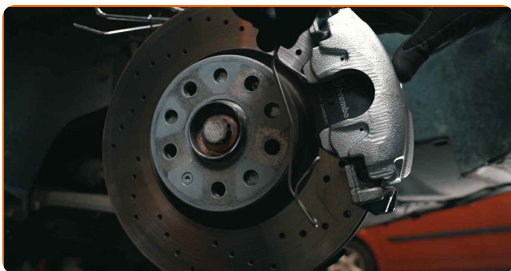
29 Înșurubați pinii de ghidare



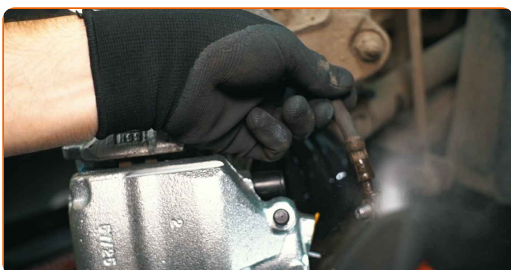
30 Strângeți elementele de fixare la cuplul recomandat de către constructor



31 Instalați fixatoarele suplimentare ale etrierelor de frână, dacă există



32 Curățați și cuplați furtunul de frână



33 Strângeți racordul la cuplul recomandat de către constructor



34 Evacuați aerul din sistemul de frânare



35 Scoateți capacul de la șurubul de aerisire



36 Deșurubați șurubul de aerisire și scoateți clema furtunului



37 De îndată ce lichidul începe să curgă, strângeți șurubul de aerisire



38 Verificați și corectați în mod regulat nivelul lichidului de frână



Rețineți!

- Nu slăbiți excesiv șurubul de aerisire
- Împiedicați ca murdăria și gunoaiele să pătrundă în rezervor

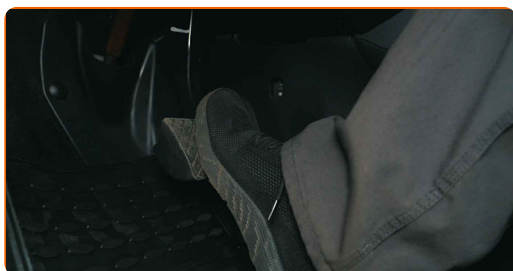
39

Pentru a evacua aerul din sistem, veți avea nevoie de un asistent sau de un echipament special



40

În primul caz, asistentul apasă de mai multe ori pedala de frână până când simte o rezistență semnificativă



41

Fără a elibera pedala, asistentul vă anunță că puteți deșuruba șurubul de aerisire



AUTODOC recomandă:

- Pregătiți în prealabil un recipient pentru lichid

42

Deșurubați șurubul de aerisire, goliți lichidul de frână și strângeți din nou șurubul



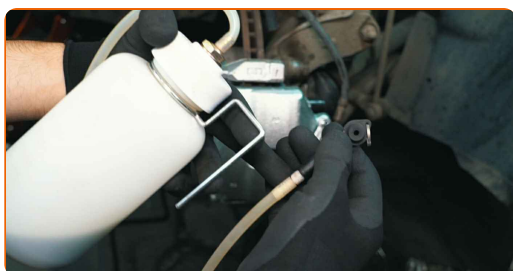
43

Repetăți procedura până când tot aerul este evacuat din sistemul de frânare



44

În cel de-al doilea caz, pregătiți un dispozitiv de evacuare a aerului din frâne format dintr-un recipient cu un furtun, un ștuț și o clapetă de reținere



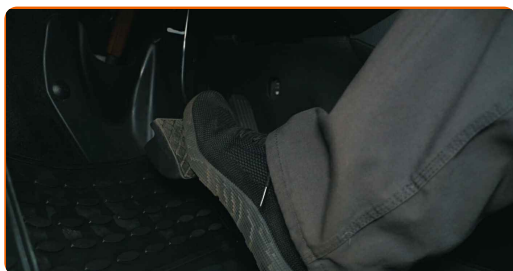
45

Conectați acest dispozitiv la șurubul de aerisire de pe etrier și slăbiți ușor șurubul



46

Apăsați de mai multe ori pedala de frână



AUTODOC recomandă:

- Repetați procedura până când tot aerul este evacuat din sistemul de frânare

47

Asigurați-vă că lichidul care trece prin furtun este fără aer



48

Strângeți șurubul de aerisire



49

Curățați șurubul de aerisire



50

Strângeți șurubul de aerisire la cuplul recomandat de către constructor



51

Apăsați pedala de frână de mai multe ori pentru a verifica dacă există scurgeri



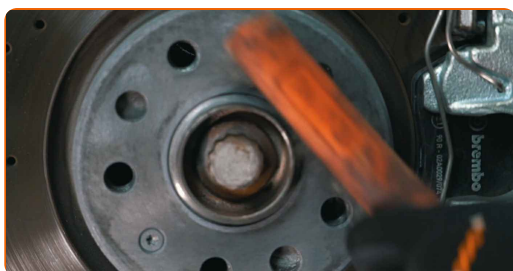
52

Puneți capacul de protecție pe șurubul de aerisire



53

Curățați suprafețele discului de frână și ale butucului roții care sunt în contact cu suprafața de contact a jantei roții



54

Tratați suprafețele cu un agent anticoroziv



55

Curățați suprafața discului de frână



56 Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar



AUTODOC recomandă:

- Schimbați lichidul de frână, dacă este necesar

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.