

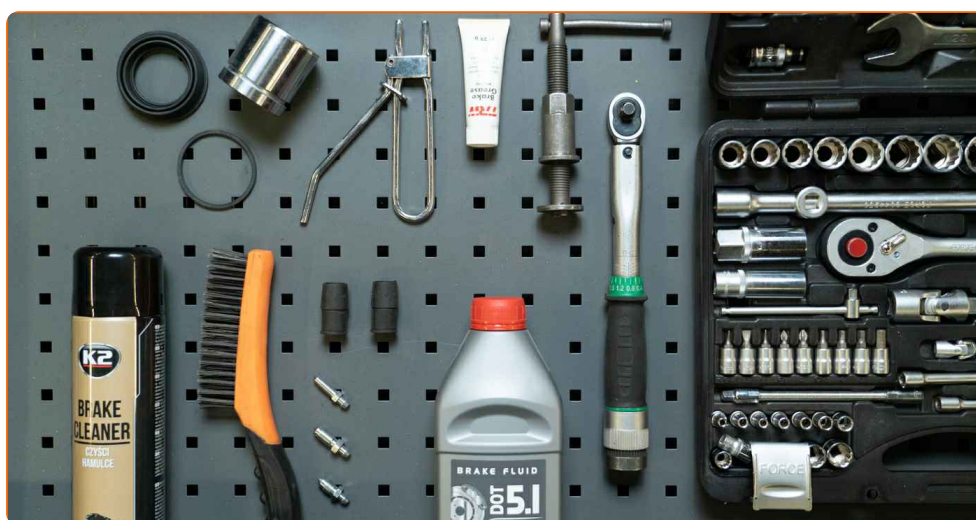


Cum să schimbați kit de
reparație a etrierului de
frână la un automobil –
ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



PENTRU A EFECTUA ÎNLOCUIREA, VEȚI AVEA NEVOIE DE URMĂTOARELE:



- un set de reparație și componente conexe ale sistemului de frânare
- un set de scule corespunzătoare
- un agent de curățare pentru frână și o perie
- un colier pentru furtunul de frână
- un lubrifiant pentru știfturile de ghidare
- un lichid de frână corespunzător pentru automobilul dumneavoastră
- un set de evacuare a aerului din frâne
- un dispozitiv pentru presarea pistonului
- o cheie dinamometrică

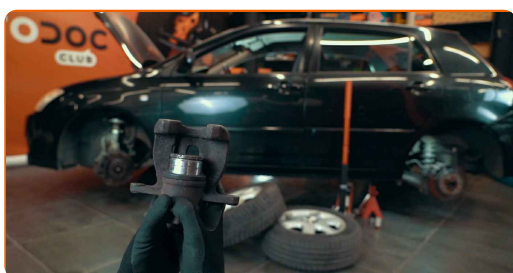
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă

- Studiați concepția constructivă și elementele de fixare ale etrierului de frână
- Orice etrier de frână are un burduf de protecție a pistonului și o garnitură de etanșare care asigură etanșeitatea

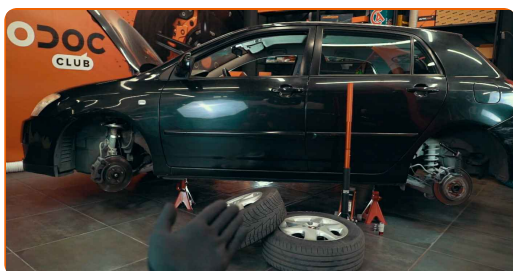
1

Pentru a repara un etrier de frână, ar trebui să-l accesați prin ridicarea automobilului și demontarea roții



2

Utilizați un elevator pentru automobile sau un cric cu suport de tip capră și cale de roți



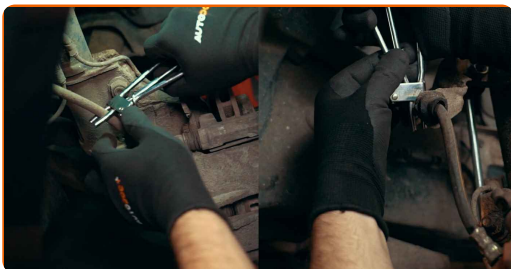
3

Curățați suprafața de lucru, în special locul în care furtunul este conectat la etrier, precum și elementele de fixare



4

Deșurubați ștuțul furtunului de frână

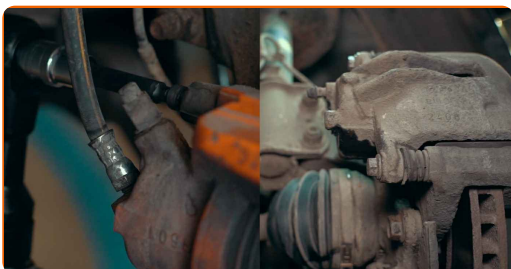


Important!

- Înainte de a efectua acest lucru, strângeți furtunul cu un colier pentru a evita scurgerile lichidului de frână

5

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână



6

În cazul dacă etrierul nu poate fi decuplat, introduceți o sculă corespunzătoare între carcasa acestuia și discul de frână

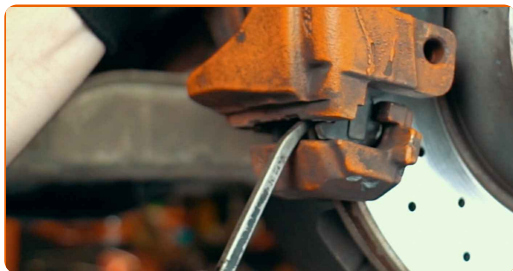


7

Apăsați pistonul cu ajutorul sculei



8 Dacă această acțiune nu are niciun efect, desprindeți carcasa etrierului, sprijinind unealta de suportul etrierului

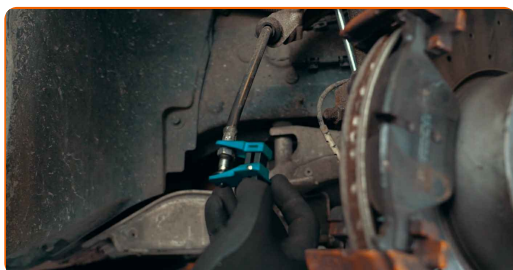


Fiți atent!

- Nu lăsați furtunul de frână fixat pentru o perioadă îndelungată de timp pentru a preveni deformarea acestuia
- Dacă este posibil, utilizați o clemă de obturare pentru conducta de frână

9 Fixați sigur etrierul și pregătiți o stinghie potrivită pentru a evita protuberanța pistonului

10 Apăsați duza de aer pe orificiul la care este unit furtunul de frână



Important!

- Nu creați o conexiune absolut etanșă
- O purjă mică de aer vă va permite să reglați forța care va împinge pistonul în afară

11

Introduceți aerul în mod intermitent, urmărind cursa pistonului



Fiți atent!

- Pistonul va ieși brusc din garnitura sa de etanșare

12

Ridicați burduful de protecție și glisați-l, apoi demontați pistonul

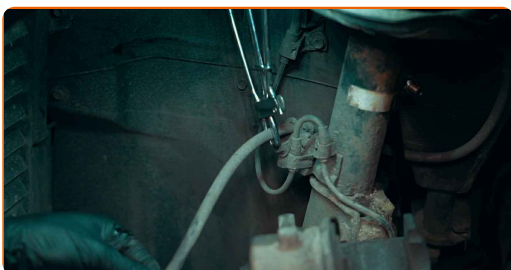


Rețineți!

- Pistonul poate fi dificil de scos din cauza coroziunii
- În acest caz, puteți utiliza, de asemenea, presiunea lichidului din sistem pentru a aplica forță asupra pistonului

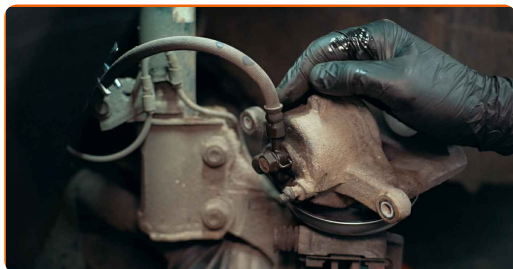
13

Strângeți furtunul de frână și pregătiți un recipient pentru a colecta lichidul de frână



14

Plasați etrierul în recipient și uniți furtunul de frână la acesta



Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a efectua această procedură, veți avea nevoie de un ajutor
- Unul dintre dumneavoastră va controla distanța de deplasare a pistonului, iar celălalt va apăsa pedala de frână

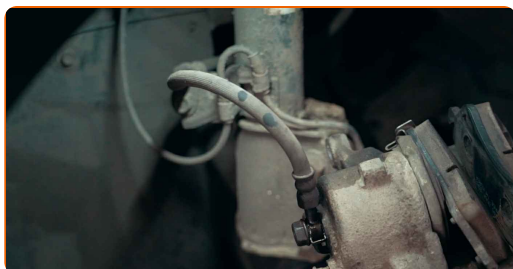
15

Scoateți clema de pe furtun pentru a permite lichidului de frână să acționeze în timp ce pedala este apăsată



16

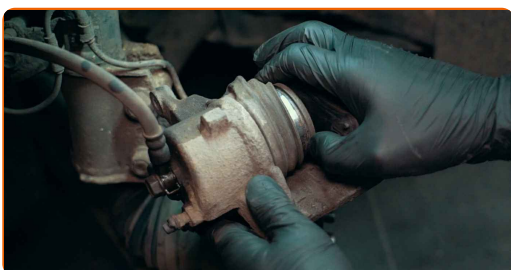
Pentru a preveni ieșirea bruscă a pistonului, plasați plăcuțele de frână în fața acestuia



- 17** În timp ce apăsați pedala de frână, verificați nivelul lichidului de frână din rezervor. Acest lucru este necesar pentru a împiedica pătrunderea aerului în sistem



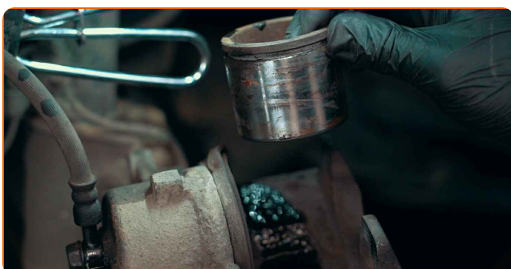
- 18** Când auziți un sunet distinctiv sau observați urme de lichid de frână, verificați dacă pistonul poate fi demontat cu ușurință



- 19** Strângeți furtunul de frână pentru a împiedica scurgerea lichidului de frână



- 20** Demontați plăcuțele de frână, extrageți pistonul și decuplați etrierul

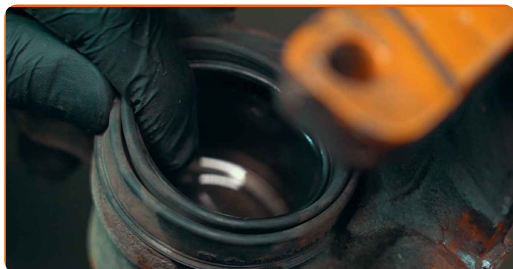


- 21** Verificați starea pistonului și a etrierului



22

Examinați modul în care burduful de protecție este fixat de carcasa etrierului



Rețineți!

- Acesta poate fi fixat sigur cu un inel de siguranță sau pur și simplu instalat în locașul de montare
- Pentru o fixare mai fiabilă, burduful de protecție ar putea avea bază metalică

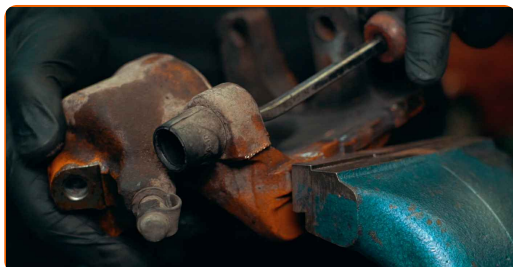
23

Scoateți garnitura de etanșare amplasată între carcasa etrierului și piston



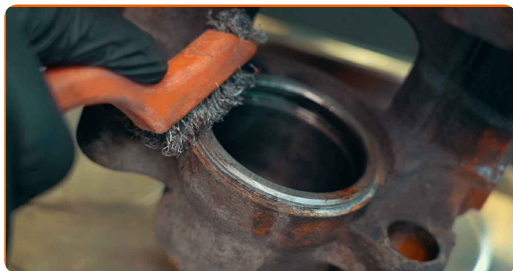
24

Demontați toate piesele incluse în setul de reparație, precum știfturile de ghidare, elementele de fixare și burdufurile de protecție ale acestora



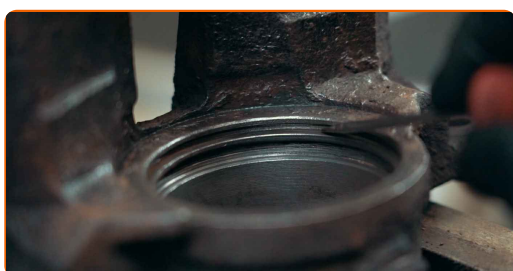
25

Curățați carcasa etrierului de frână și toate locașurile de montare



26

Dacă burduful de protecție este montat în interiorul componentei, curățați minuțios locașul de montare al acestuia



Important!

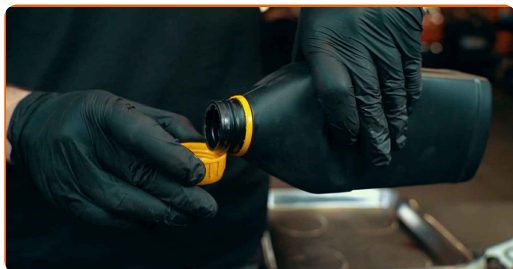
- Unele pistoane sunt acoperite din fabrică cu un strat anticoroziv și au, de obicei, o culoare închisă uniformă
- Suprafața de lucru a pistonului trebuie să fie netedă și fără urme de coroziune și deteriorare

27

Dacă există defecte de orice fel, înlocuiți pistonul



28 Înainte de reasamblare, pregătiți un volum mic de lichid de frână nou



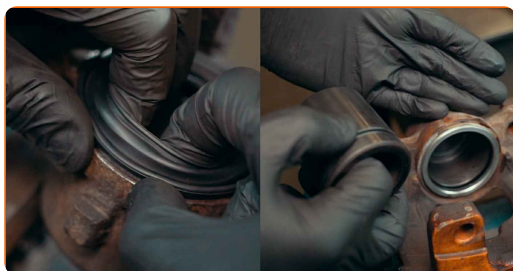
29 Dacă burduful de protecție este amplasat pe partea exterioară a carcasei etrierului, puneți-l în primul rând pe piston



30 Apoi introduceți pistonul în carcasa etrierului și instalați burduful de protecție

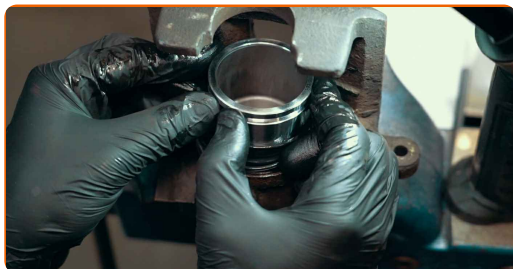


31 Dacă burduful de protecție este montat din interior, instalați-l în primul rând



32

Apoi instalați pistonul

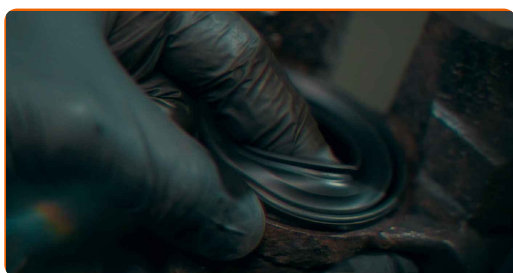


Atenție!

- Acționați cu prudență pentru a nu deteriora piesele

33

Instalați burduful de protecție și asigurați-vă că acesta se ajustează aderent în canelurile de montare

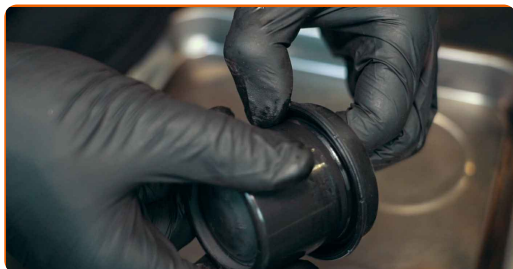


Important!

- Nu utilizați niciun lubrifiant la instalarea burdufului de protecție, deoarece acesta ar putea îngreuna montarea
- Lubrifierea va fi necesară la etapa de instalare a pistonului

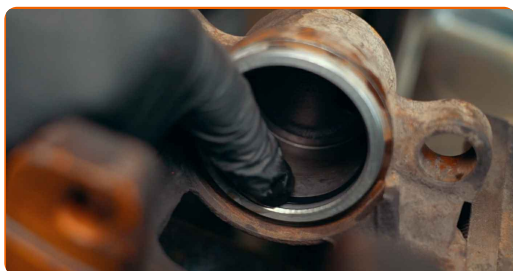
34

Lubrificați pistonul și montați deasupra burduful de protecție



35

Aplicați puțin lubrifiant pe garnitura de etanșare

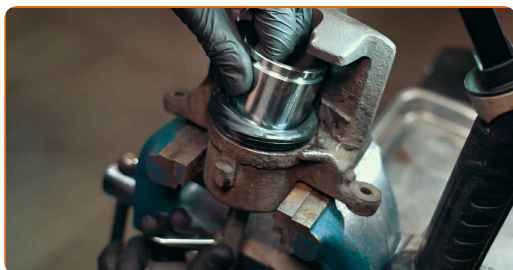


Rețineți!

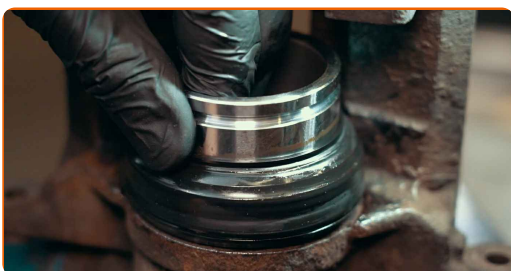
- Procesul de instalare a burdufului de protecție pe piston poate fi destul de complicat și, în unele cazuri, ați putea avea nevoie de un asistent
- Întindeți uniform burduful de protecție în timp ce introduceți pistonul în carcasa etrierului

36

Dacă nu aveți un asistent, utilizați aer comprimat



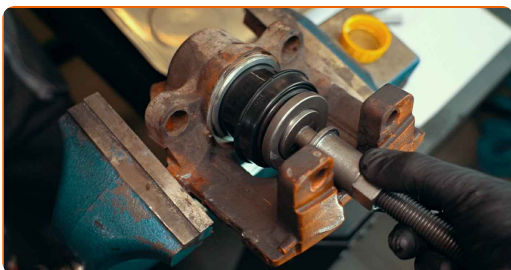
- 37 Suflați aerul comprimat din partea inferioară în timp ce montați pistonul. Aerul va dilata burduful de protecție, facilitând astfel instalarea acestuia



- 38 Amplasați cu atenție pistonul în locașul său de montare și împingeți-l ușor până când acesta se va uni cu garnitura de etanșare



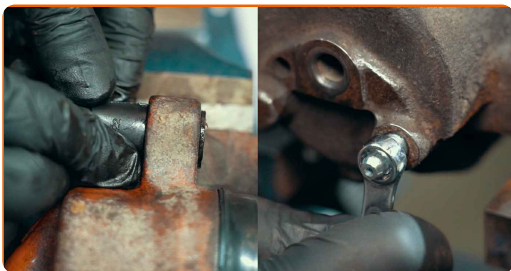
- 39 În timp ce continuați să împingeți cu atenție pistonul, introduceți-l în carcasă. Utilizați un dispozitiv special pentru presarea pistonului etrierului de frână



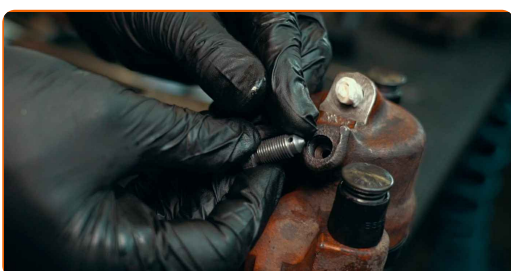
Fiți atent!

- Evitați dezaxarea pentru a preveni blocarea pistonului și deteriorarea garniturii de etanșare

40 Reinstalați toate elementele care au fost demontate



41 Verificați dacă locașul conic al șurubului de evacuare a aerului din carcasa etrierului nu prezintă urme de coroziune și deteriorare



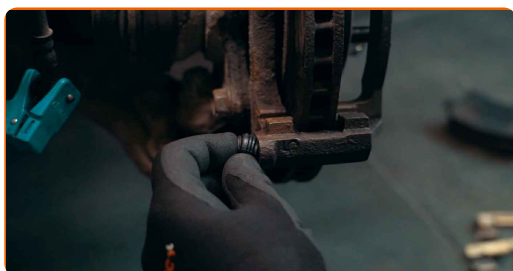
Rețineți!

- Dacă etrierul de frână este foarte deteriorat și utilizarea unui set de reparație nu are niciun efect, puteți cumpăra întotdeauna un etrier nou
- Seturile de reparație adesea includ știfturi de ghidare și burdufuri de protecție ale știfturilor de ghidare

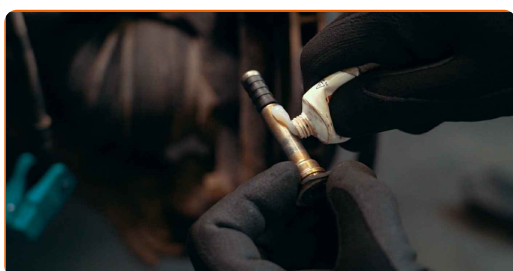
42 Deoarece suprafața de contact a știfturilor de ghidare se află în interiorul scoabei, aceasta trebuie curățată minuțios



- 43** După curățarea locașurilor de montare ale știfturilor de ghidare, instalați burdufuri noi de protecție. În majoritatea cazurilor, acestea se înclichetează ușor în locașurile de montare



- 44** Aplicați o cantitate mică de lubrifianț special pe știfturile de ghidare și instalați-le



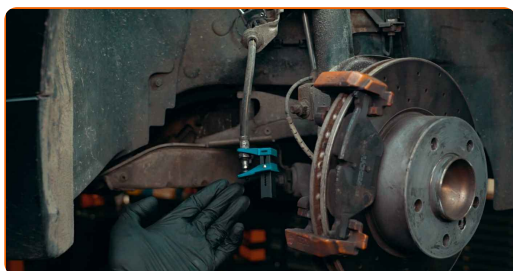
Fiți atent!

- Nu utilizați cantități excesive de lubrifianț, deoarece acest lucru va împiedica funcționarea corespunzătoare a știfturilor de ghidare

- 45** Verificați starea discurilor și a plăcuțelor de frână și înlocuiți-le dacă este necesar

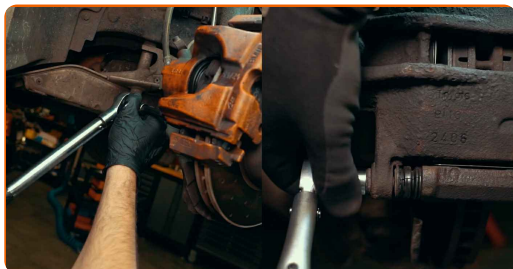


- 46** Asigurați-vă că toate îmbinările sunt curate



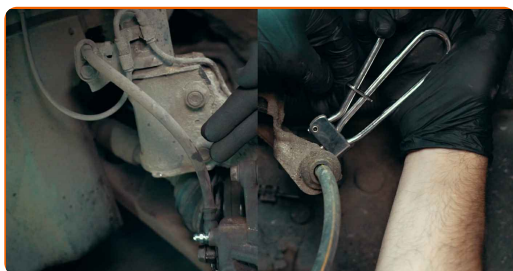
47

Strângeți elementele de fixare cu o cheie dinamometrică la cuplul recomandat de către producător



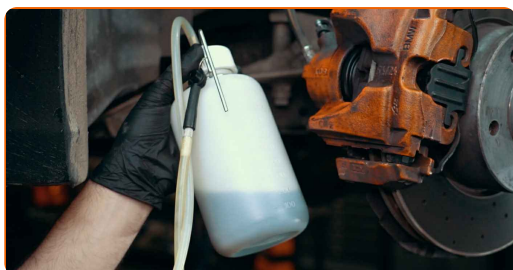
48

Deșurubați șurubul de aerisire și scoateți clema de pe furtun pentru a permite lichidului de frână să curgă în etrier



49

Evacuați aerul din sistemul de frânare, astfel încât lichidul să elimine aerul din etrierul de frână

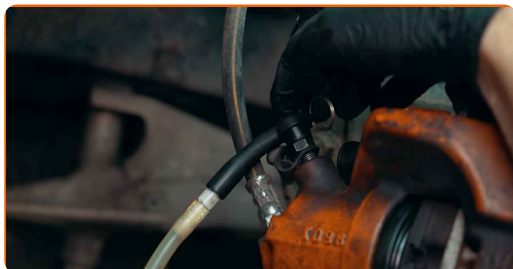


AUTODOC recomandă:

- Utilizați echipament special și respectați recomandările constructorului de automobile

50

Cuplați un dispozitiv de evacuare a aerului din frâne la șurubul de aerisire



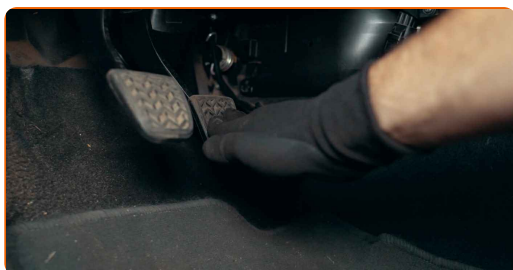
51

Supapa de reținere din dispozitiv împiedică revenirea aerului în sistem la eliberarea pedalei de frână



52

Apăsați pedala de frână pentru a pompa lichidul de frână



53

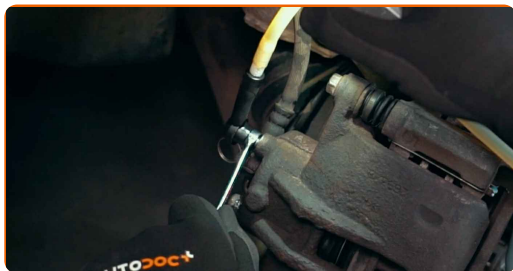
Umpleți etrierul de frână cu lichid, expulzând aerul prin șurubul de aerisire



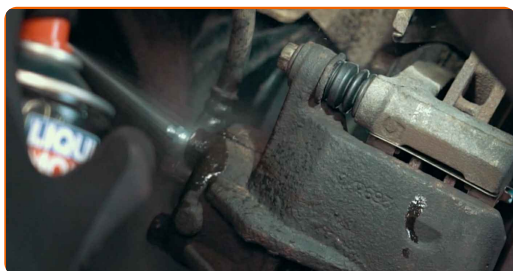
Important!

- Verificați dacă nu mai există bule de aer în furtunurile de frână

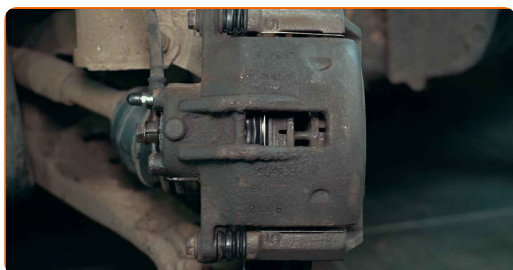
54 Strângeți șurubul de aerisire și decuplați echipamentul



55 Eliminați orice urmă de lichid de frână de pe suprafața componentei



56 Asigurați-vă că sistemul este etanș prin apăsarea pedalei de frână de mai multe ori consecutiv



AUTODOC recomandă:

- Verificați dacă suprafața discului de frână sau a butucului roții care va intra în contact cu roata este netedă și curată

57 Tratați suprafața cu un agent anticoroziv



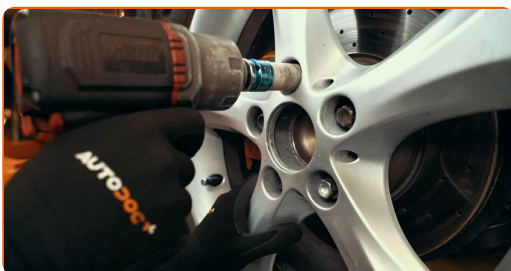
58

Curățați suprafața de lucru a discului de frână



59

Strângeți unul după altul elementele de fixare ale roților în mod încrucișat



60

Apăsați de câteva ori pedala de frână până când simțiți o rezistență semnificativă

61

Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și ajustați-l dacă este necesar



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

KIT DE REPARAȚIE A ETRIERULUI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.