

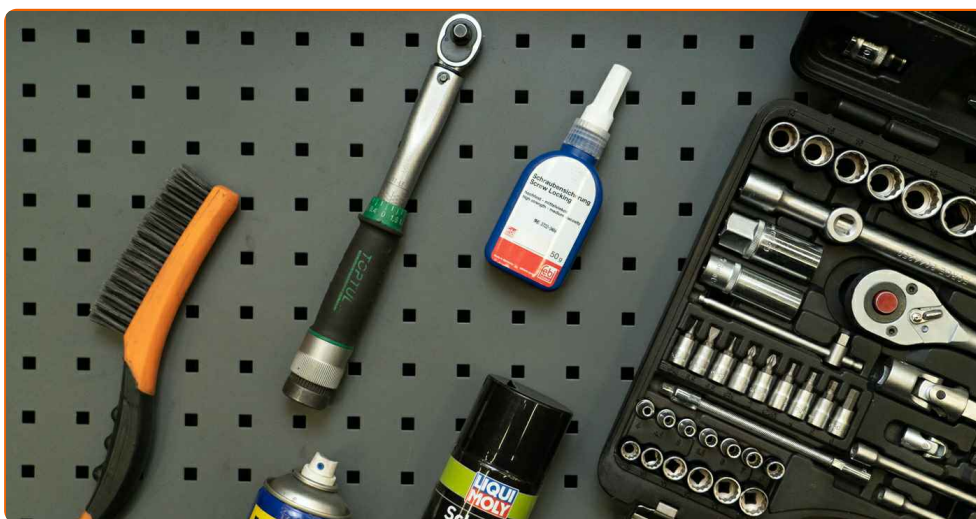


Cum să schimbați
protecția discului de
frână la un automobil –
ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



LUCRURILE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- un set de scule corespunzătoare
- spray universal de curățare și o perie de sârmă
- spray WD-40
- adeziv pentru blocarea șuruburilor
- cheie dinamometrică

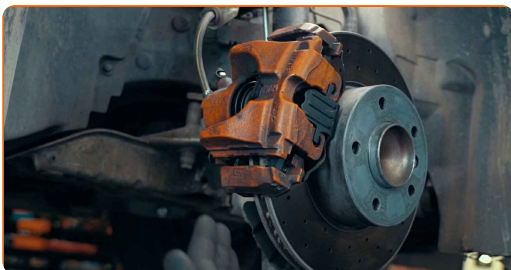
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Rețineți!

- Placa de suport a saboților de frână protejează componentele sistemului de frânare de apă și murdărie
- De asemenea, aceasta protejează piesele suspensiei de temperaturile înalte atunci când sistemul de frânare se încălzește
- Placa de suport a saboților de frână se poate defecta din cauza coroziunii și a deteriorărilor mecanice
- Acest lucru face ca placa de suport să se slăbească și să se frece de componentele sistemului de frânare

1

La majoritatea automobilelor, trebuie să scoateți discul de frână și etrierul pentru a avea acces la placa de suport

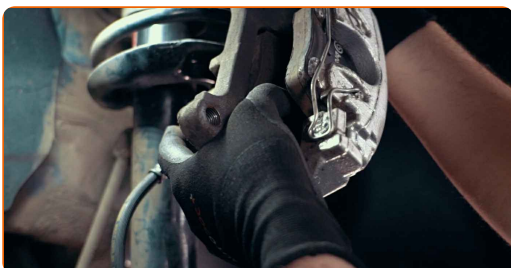


Rețineți!

- Elementele de fixare ale plăcii de suport sunt amplasate în partea din spate a discului de frână

2

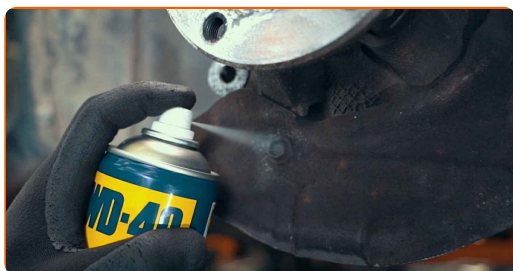
Scoateți etrierul de frână împreună cu suportul etrierului, dacă automobilul are unul



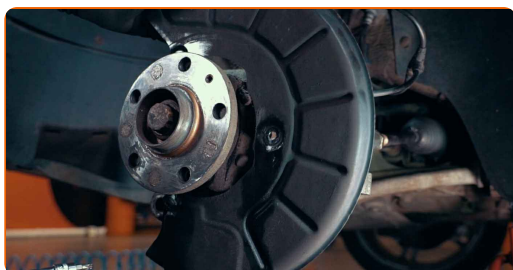
3 Scoateți discul de frână



4 Curățați orice urme de coroziune de pe elementele de fixare ale plăcii de suport



5 Deșurubați elementele de fixare ale plăcii de suport și scoateți-o



Important!

- Acționați cu prudență și evitați aplicarea unei forțe excesive
- În caz contrar, riscați să rupeți partea filetată a elementului de fixare

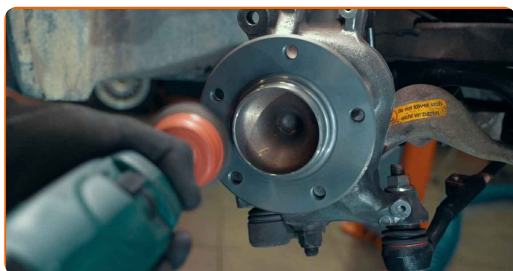
6

Curățați locașurile de montare ale elementelor de fixare ale plăcii de suport



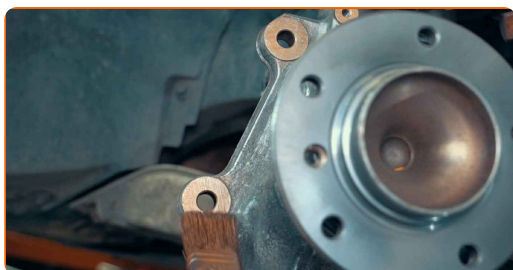
7

Curățați suprafața de contact dintre butucul roții și discul de frână



8

Tratați locașul de montare al plăcii de suport cu un agent anticoroziv



9

Instalați o placă de suport nouă și elementele de fixare

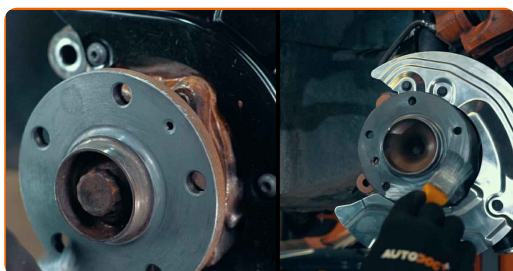


Important!

- Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi
- Strângeți elementele de fixare ale plăcii de sport la cuplul recomandat de către producător

10

Tratați suprafața butucului care va intra în contact cu discul de frână



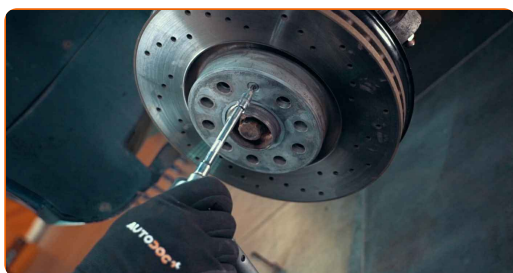
11

Reinstalați toate componentele care au fost demontate



12

Strângeți toate elementele de fixare la cuplul recomandat de către producător



Rețineți!

- În funcție de concepția constructivă a automobilului, poate fi necesar să se demontarea butucului

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PROTECȚIA DISCULUI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.