

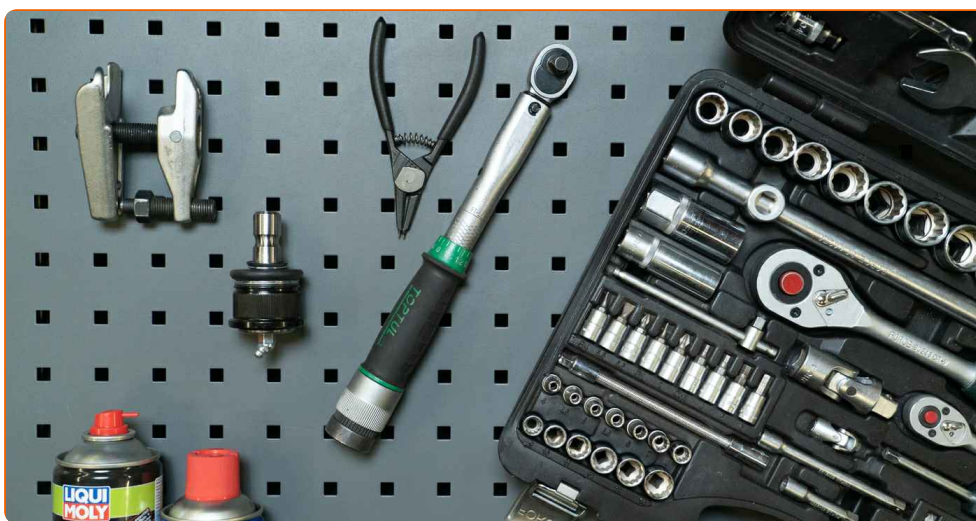


Cum să schimbați pivot
roata la un automobil –
ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



PENTRU A ÎNLOCUI O ARTICULAȚIE SFERICĂ, AȚI PUTEA AVEA NEVOIE DE:



- o piesă nouă
- o trusă de scule
- un agent de curățare
- spray WD-40
- o cheie dinamometrică
- clește pentru inelele elastice de fixare
- un extractor de articulații sferice
- o sculă specială cu cadru în formă de „C” pentru depresarea articulațiilor sferice și un set de manșoane

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

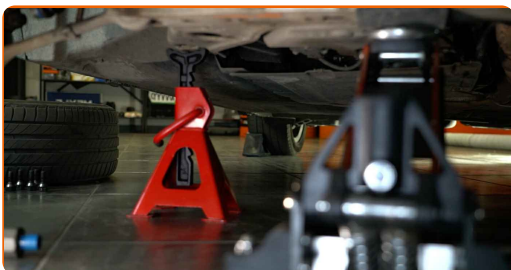
Rețineți!

- Articulațiile sferice sunt rulmenți sferici care unesc brațele suspensiei de alte componente ale suspensiei
- Cu timpul, inserția care înconjoară bolțul cu bilă se uzează, ceea ce duce la apariția unui joc
- Jocul este indicat de funcționarea incorectă a suspensiei și de zgomotele anormale la șofatul peste denivelări
- Defectarea articulației sferice poate fi cauzată de un burduf antipraf neetanș
- Murdăria și umezeala care pătrund în interior cauzează abraziunea componentelor de contact

1 Pentru a avea acces la componentă pot fi utilizate un elevator auto sau un cric pentru automobile.



2 Atunci când utilizați un cric, asigurați-vă că ați fixat sigur automobilul cu ajutorul suporturilor de cric tip capră și a calelor pentru roți

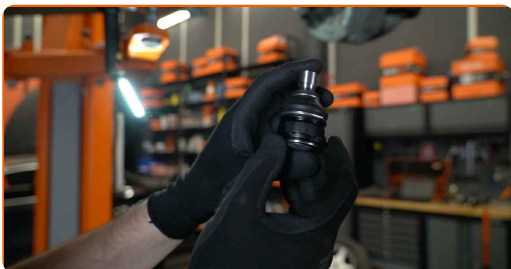


Articulațiile sferice diferă în funcție de tipul fixării și pot:

- Fi ajustate prin presare în locașul de montare al acestora
- Fi fixate sigur cu elemente de fixare filetate
- Fi disponibile cu braț în ansamblu

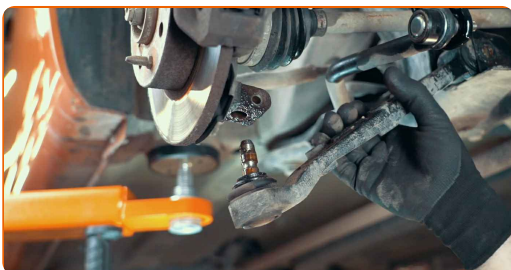
3

Familiarizați-vă cu concepția constructivă a articulației sferice și cu elementele de fixare ale acesteia



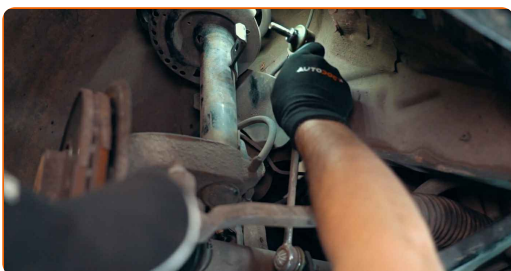
4

Scoaterea unei articulații sferice poate necesita demontarea piesei în care aceasta este ajustată prin presare



5

Decuplați toate componentele care obstrucționează accesul la articulația sferică



6

Pentru demontarea articulației sferice, trebuie să o decuplați de la portfuzetă



7

În majoritatea cazurilor, atunci când veți lucra cu o portfuzetă, axul planetar va trebui să fie decuplat

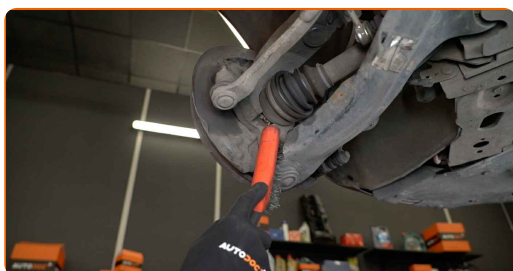


Important!

- Acest lucru va împiedica dezetanjarea planetarelor sau decuplarea axului planetar de la cutia de viteze

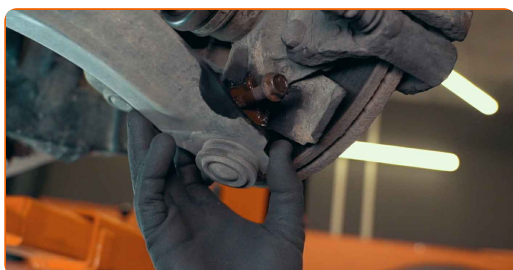
8

Curățați zona de lucru



9

Demontați elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă

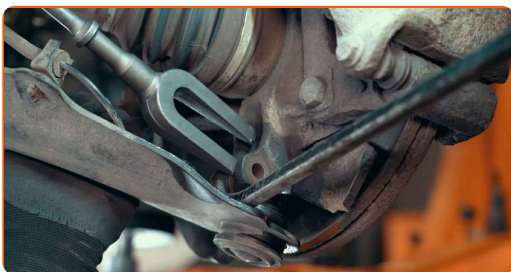


Rețineți!

- Articulațiile sferice cu un bolț cilindric sunt fixate sigur în fuzetă printr-o îmbinare cu clemă de strângere
- Componentele cu un știft conic se ajustează aderent în locașul de montare din fuzetă și sunt fixate sigur cu o piuliță

10

Eliberați clema de strângere și scoateți bolțul cu bilă din locașul acestuia

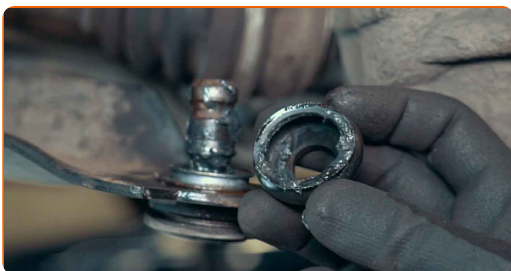


Fiți atent:

- Componentele suspensiei se pot afla sub sarcina bucșelor sau sub propria greutate

11

Burduful antipraf trebuie scos înainte de demontarea articulației

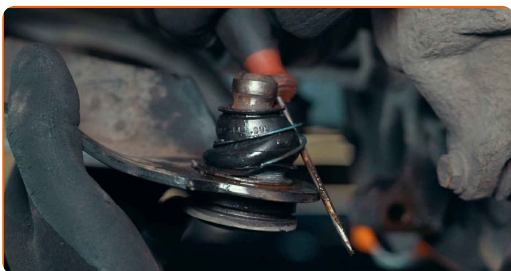


Rețineți!

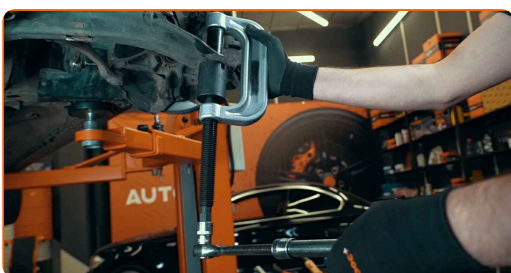
- Deoarece axul planetar a fost decuplat, fuzeta poate fi mișcată liber
- Acest lucru vă permite să o deplasați în raport cu articulația sferică fără riscul de decuplare a semiaxului de la cutia de viteze
- Sub acesta se află zona articulației asupra căreia trebuie să se acționeze atunci când se deprezează piesa.

12

Scoateți clipsurile și burduful antipraf

**13**

Aplicați forța în mod uniform pe întreaga suprafață superioară a piesei pentru a evita deteriorarea orificiului de montare



Este important să alegeți manșoanele corespunzătoare

- Cel inferior trebuie să aibă un diametru care să corespundă suprafeței de sprijin de pe braț și să fie mai mare decât articulația sferică.
- Diametrul celui superior trebuie să corespundă dimensiunii corpului articulației
- Dacă aveți la dispoziție manșoane de diferite diametre, puteți utiliza o presă sau un extractor cu două sau cu trei fălci

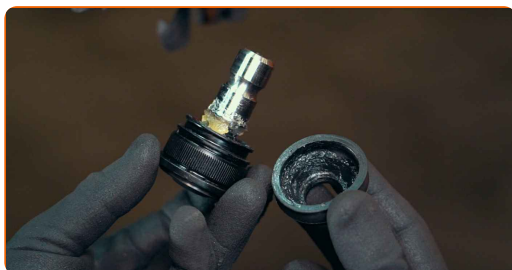
14

Curățați locașul de montare



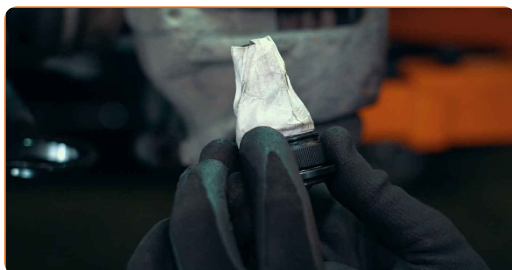
15

Ridicați cu grijă clipsul și scoateți elementul de cauciuc



16

Acoperiți articulația cu banda adezivă de mascare pentru a împiedica murdărirea acesteia



17

Selectați un manșon cu un diametru corespunzător

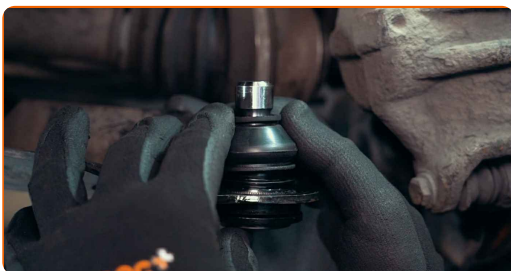


AUTODOC recomandă:

- Atunci când apăsați articulația sferică, aplicați forța pe corpul acesteia, adică pe marginea rotundă a acesteia
- Partea centrală este capacul inserției articulației sferice și nu este portantă
- Evitați dezaxarea articulației sferice și a brațului de suspensie
- Acestea trebuie să fie menținute paralele în timpul ajustării prin presare

18

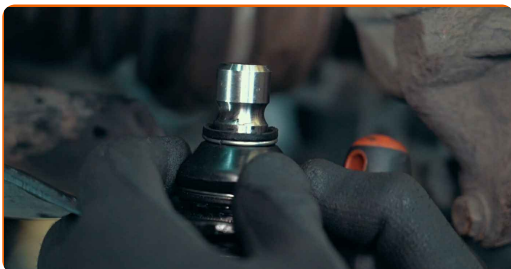
Reinstalați burduful antipraf



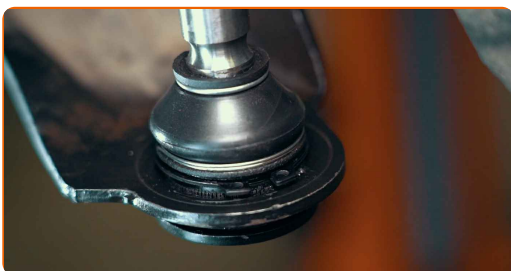
Atenție!

- Fiți atent să nu deteriorați burduful antipraf cu scula sau cu clipsurile

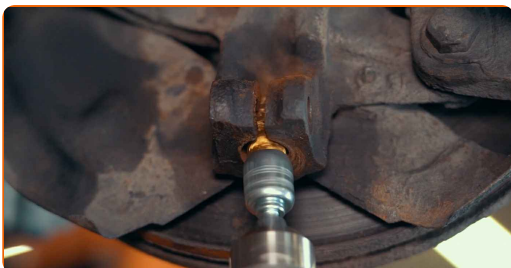
19 Montați inelul de siguranță



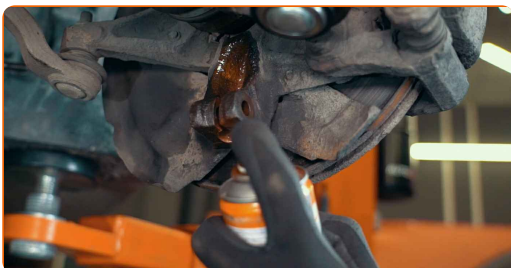
20 Asigurați-vă că toate componentele sunt instalate corect



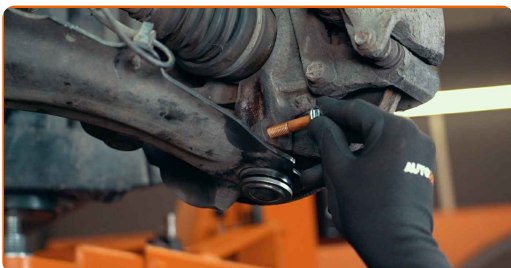
21 Curățați toate elementele de fixare



22 Prelucrați locașul de montare al bolțului cu bilă cu un agent anticoroziv

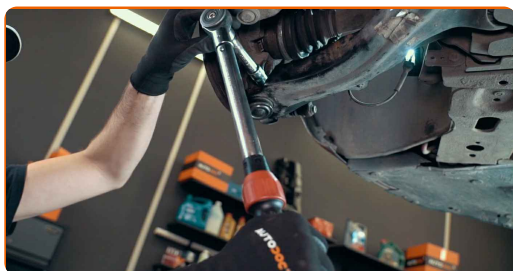


23 Instalați elementele de fixare noi



24

Strângeți elementele de fixare la cuplul recomandat de către producător

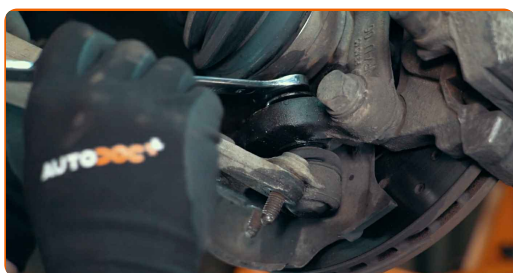


Rețineți!

- Înlocuirea unei articulații sferice cu o îmbinare filetată este mult mai ușoară

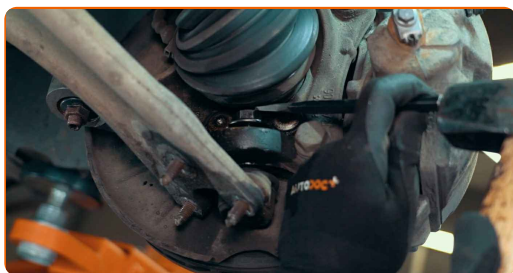
25

Verificați dacă piulița superioară a articulației sferice se rotește ușor



26

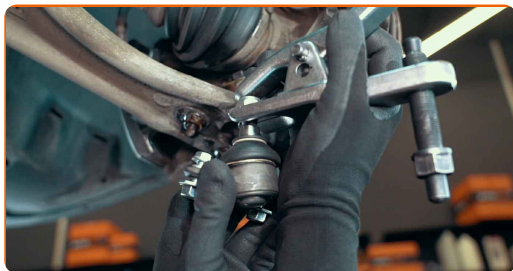
Dacă dispozitivul de fixare este blocat, eliberați-l înainte de a depresa bolțul cu bilă din portfuzetă



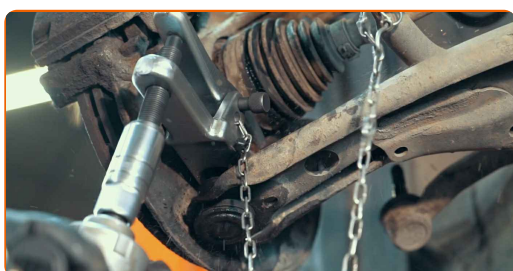
Fiți atent!

- În caz contrar, piulița se va roti împreună cu bolțul, ceea ce va face ca elementul de fixare să fie dificil de demontat.

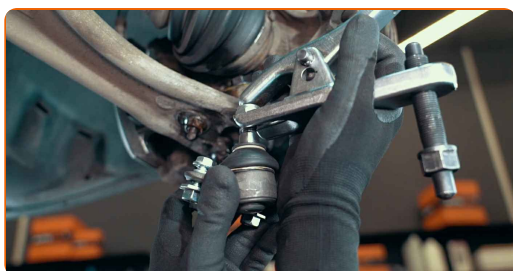
27 Depresați bolțulș cu bilă din portfuzetă



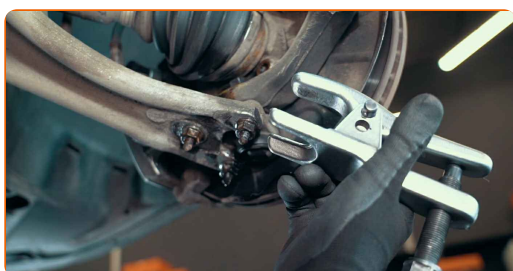
28 Articulația sferică poate fi scoasă cu un extractor de articulații sferice. Falca inferioară a sculei trebuie să fie plasată sub o componentă, de exemplu, sub portfuzetă, pentru sprijin.



29 Sprijiniți falca superioară a sculei de bolțulș cu bilă și apăsați articulația din locașul de montare al acesteia

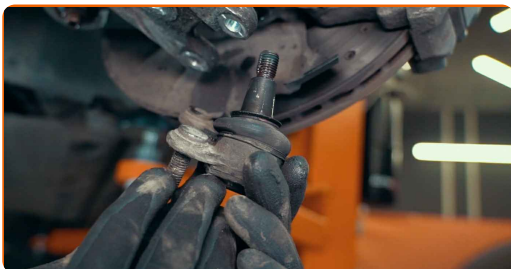


30 În cazul în care utilizarea unui extractor este imposibilă din cauza lipsei de spațiu, selectați o altă sculă corespunzătoare



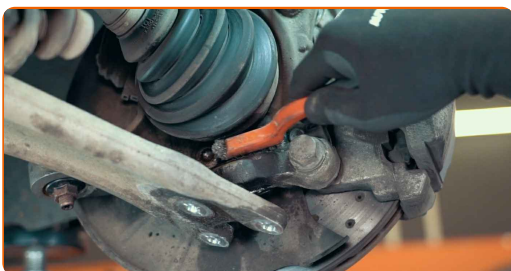
31

Deșurubați și scoateți piulița, coborâți brațul și demontați articulația sferică defectată



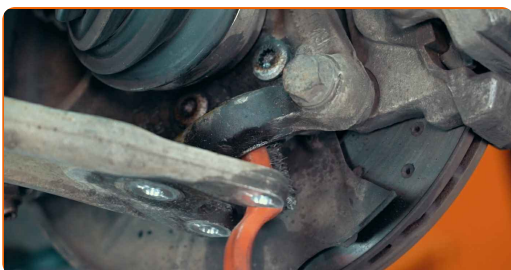
32

Curățați locașurile de montare, atrăgând o atenție specială orificiului conic din fuzetă



33

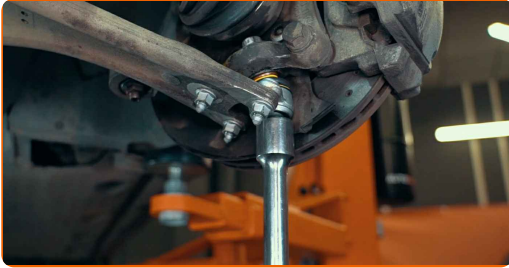
Urmele de coroziune sau murdărie vor împiedica montarea corectă a componentei noi



Rețineți!

- Piesele pot varia în ceea ce privește partea și unghiul de montare sau dimensiunea orificiilor

- 34** Pentru a împiedica piulița să se rotească împreună cu bolțul cu bilă în carcasa articulației sferice, este prevăzut un punct în bolț pentru a o bloca la loc. Dacă aceasta nu poate fi accesată, susțineți corpul articulației sferice utilizând un cric pentru cutia de viteze sau un cric cu extensie



Important!

- Acest lucru va presa strâns suprafața de montare a bolțului cu bilă pe locașul acestuia
- Presiunea sporită în zona de contact a componentelor va împiedica rotirea bolțului

- 35** Asigurați-vă că porțiunea conică este ajustată în locașul de montare și înșurubați piulița

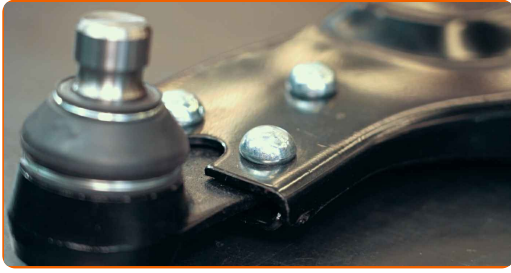


Rețineți!

- În unele cazuri, la scoaterea articulației sferice, poate fi important unghiul în care este rotită portfuzeta. Acest lucru înseamnă că este practic imposibil de demontat piesa atunci când fuzeta se află într-o anumită poziție
- Totuși, dacă rotiți portfuzeta în altă direcție, articulația poate fi scoasă fără dificultate

36

În cazul în care articulațiile sferice sunt fixate sigur cu nituri, acestea trebuie tăiate și înlocuite cu șuruburi



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PIVOT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.