



Cum să schimbați
lichidul pentru cutia de
viteze automată la un
automobil – ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



VEȚI AVEA NEVOIE DE:



- o cheie dinamometrică
- un filtru pentru cutia de viteze automată
- lichid pentru cutia de viteze automată
- o garnitură a băii de ulei a cutiei de viteze sau o baie de ulei nouă a cutiei de viteze în ansamblu
- un nou bușon de golire cu garnitură de etansare
- șuruburi de fixare noi (dacă cele vechi sunt în stare proastă)
- un recipient pentru lichidul pentru cutia de viteze scurs
- un agent de curățare a pieselor auto
- o pâlnie sau o seringă
- ochelari și mănuși.

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Vă rugăm să rețineți!

- Dacă cutia de viteze automată are o jojă, trebuie doar să picurați puțin lichid pe o cârpă și să observați culoarea lichidului pentru cutia de viteze.
- Culoarea aprinsă: lichidul este în stare normală.
- Lichidul întunecat: există o impurificare neînsemnată.
- Lichid pal: există apă sau lichid de răcire în transmisie.
- În cazul în care automobilul dumneavoastră nu are o nicio jojă, înlocuiți lichidul la intervalele recomandate de către producătorul de automobile în instrucțiunile de exploatare ale automobilului. Atenție! Pentru modelele fără joja de lichid pentru transmisiile automate, vă rugăm să consultați manualul de mentenanță al automobilului dumneavoastră pentru modalitatea corectă de verificare a nivelului lichidului și de înlocuire a acestuia.

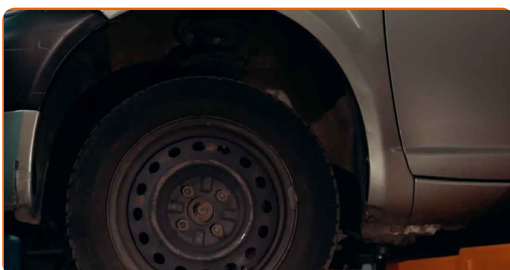
1

Încălziți cutia de viteze conducând circa 5 km.



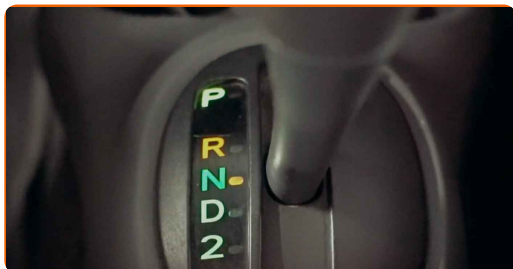
2

Ridicați-vă automobilul sau utilizați o groapă de inspecție.



3

Oprii motorul, puneți maneta de viteze în poziția neutră și aplicați frâna de mână.



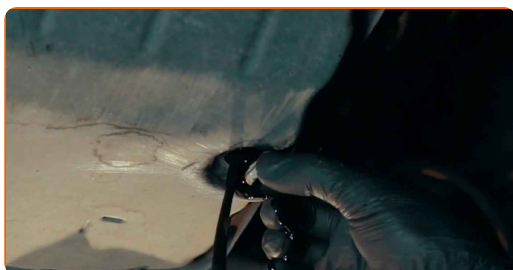
4

Plasați un recipient sub baia de ulei a cutiei de viteze.



5

Deșurubați bușonul de golire și așteptați scurgerea lichidului pentru cutia de viteze.



6

Deșurubați șuruburile carterului cutiei de viteze și turnați restul lichidului.



Atenție!

- Fiți extrem de atenți atunci când scoateți carterul cutiei de viteze deșurubat.
- Ați putea vărsa lichid pe dumneavoastră.

7 Demontați filtrul lichidului pentru cutia de viteze automată.



8 Curățați carterul și magneții. Pregătiți suprafețele de contact ale cutiei de viteze și ale băii: îndepărtați etanșezantul vechi și degresați suprafața.



AUTODOC recomandă:

- Inspectați magneții cutiei de viteze: o cantitate mare de așchii metalice indică uzura ansamblului.

9 Instalați filtrul nou.



10 Instalați o garnitură de etanșare nouă a băii de ulei a cutiei de viteze.



11

Instalați baia și strângeți șuruburile de fixare la cuplul de strângere recomandat de către producătorul de automobile.



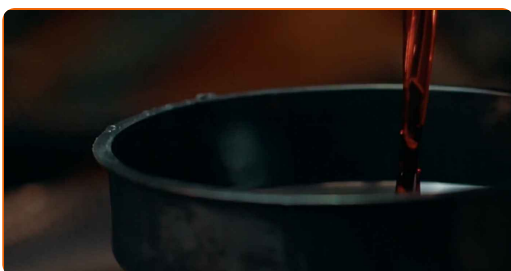
12

Instalați un bușon de golire nou cu un inel de etanșare;



13

Adăugați volumul necesar de lichid proaspăt pentru cutia de viteze utilizând o pâlnie sau o seringă.



Atenție!

- Utilizați numai lichidul specificat în instrucțiunile de exploatare ale automobilului dumneavoastră.
- Nu amestecați diferite tipuri de lichid pentru cutia de viteze.

14

Asigurați-vă că nivelul lichidului nu depășește marcajul care indică „hot” (fierbinte). Această verificare trebuie efectuată cu motorul pornit în poziția neutră.



Vă rugăm să rețineți!

- Deoarece acest tip de înlocuire lasă până la 3 litri de lichid vechi în corpul supapei cutiei de viteze automată, trebuie efectuată aceeași procedură la fiecare 5.000-15.000 km.

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

LICHIDUL PENTRU CUTIA DE VITEZE AUTOMATĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.