

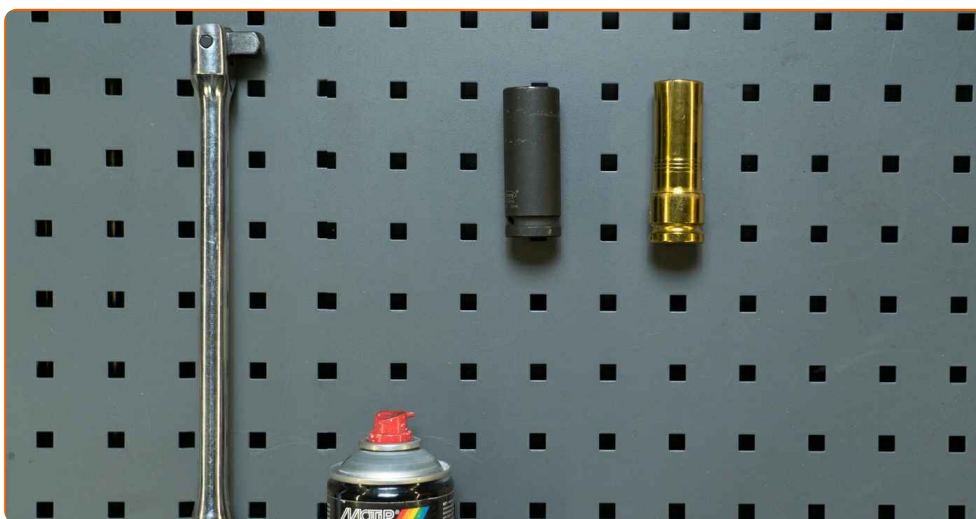
AUTODOC CLUB

Cum să schimbați bielea
antiruliu la un automobil
– ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



INSTRUMENTE NECESARE:



- Cheie port tarod
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților
- Chei tubulare de impact
- Lubrifiant ceramic
- Cric auto

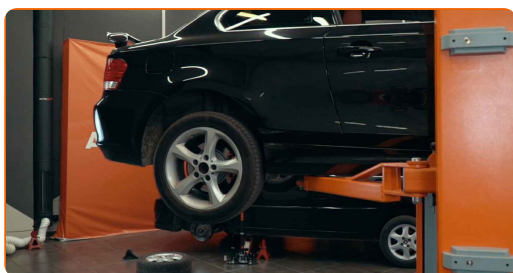
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Rețineți!

- Funcția primară a barei stabilizatoare este reducerea ruliului caroseriei
- Bielele antiruliu unesc roțile din stânga și din dreapta ale axului prin intermediul barei stabilizatoare
- Nu toate automobilele sunt echipate cu o bară stabilizatoare, chiar dacă autovehiculul are o suspensie independentă
- Bielele antiruliu variază în dependență de concepția constructivă și pot fi fabricate din metal sau plastic
- Toate acestea au elemente de fixare la ambele capete

1

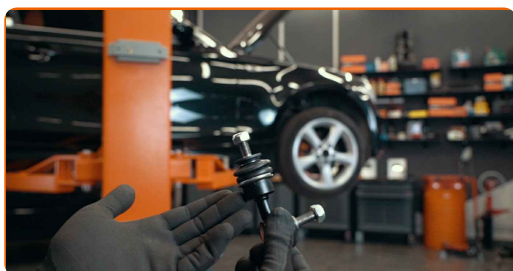
Pentru a înlocui bieleta antiruliu cu ajutorul unui cric, va trebui să demontați roata



Rețineți!

- Atunci când este utilizată o groapă de inspecție, o rampă pentru automobile sau un elevator, piesa poate fi de obicei accesată fără demontarea roții
- Atunci când este utilizat un cric, doar o parte a axului este atârnat liber, pe când cealaltă este supusă unor sarcini mari
- Acest lucru înseamnă că bara stabilizatoare este extrem de sollicitată în timpul procedurii

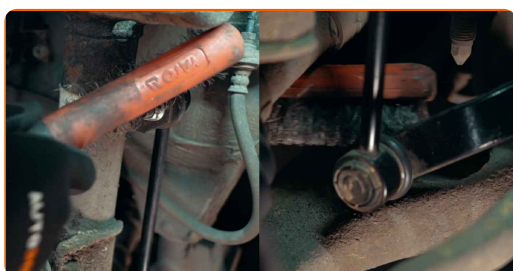
- 2** La majoritatea automobilelor trebuie doar să accesați și să scoateți elementele de fixare ale bieletei antirului pentru a înlocui componenta



Atenție!

- În mod normal, bieletele antirului din dreapta și din stânga sunt identice din punct de vedere structural
- Dar există și piese care reflectă simetric concepția constructivă în mod reciproc și trebuie instalate pe o anumită parte
- De asemenea, bieletele antirului de pe axul din față și din spate ale autovehiculului sunt diferite

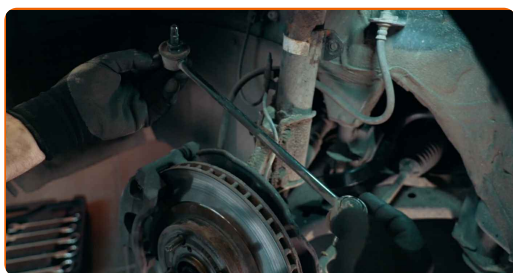
- 3** Elementele de fixare ale bieletei antirului sunt expuse în mod constant la umiditate și murdărie, fapt care cauzează corodarea acestora. De aceea este esențial să le curățați și să le tratați cu lubrifianți înainte de a le deșuruba



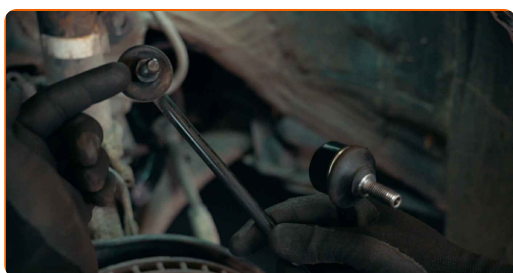
Bielelele pot fi fixate prin intermediul următoarelor componente:

- articulații sferice
- o articulație sferică utilizată în combinație cu o bucă pentru fixarea componentei de braț de suspensie sau de o altă piesă de contact
- o bucă amplasată între bara stabilizatoare și brațul de suspensie

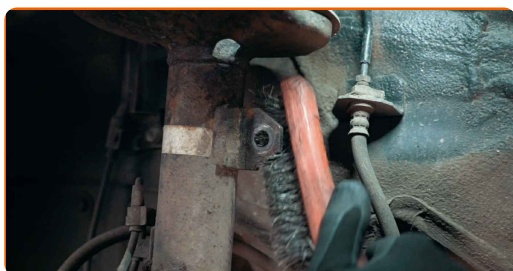
- 4 Poziția știftului de îmbinare poate fi afectată în timpul deșurubării elementelor de fixare. Înainte de a demonta bieleta antiruliu, știftul de îmbinare ar trebui plasat în poziția sa inițială. Pentru a face acest lucru, sprijiniți o sculă corespunzătoare de subcadru și împingeți bara stabilizatoare. Acest lucru va facilita demontarea bieletei antiruliu



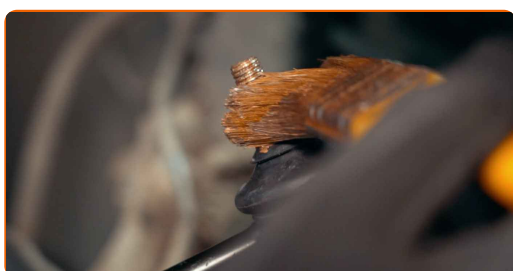
- 5 Pentru a împiedica rotirea știftului la strângerea sau deșurubarea elementelor de fixare, acesta trebuie fixat sigur prin introducerea unei chei hexagonale într-o fantă specială



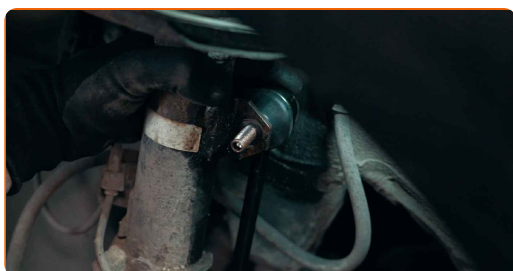
- 6** Înainte de instalarea unei bielete antiruliu noi, curățați locașurile sale de montare de pe bara stabilizatoare și de pe componentele suspensiei



- 7** Acoperiți părțile filetate ale bieletei cu un agent anticoroziv



- 8** Instalați pe rând elementele de fixare: strângeți puțin primul element și continuați cu următorul



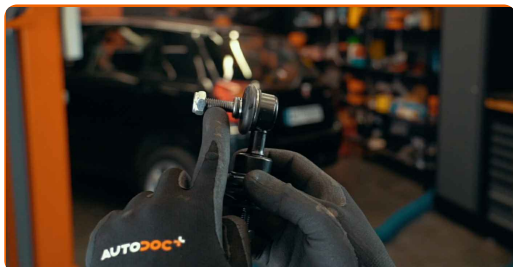
- 9** Utilizând o cheie dinamometrică, strângeți toate elementele de fixare la cuplul de strângere recomandat de către constructorul de automobile



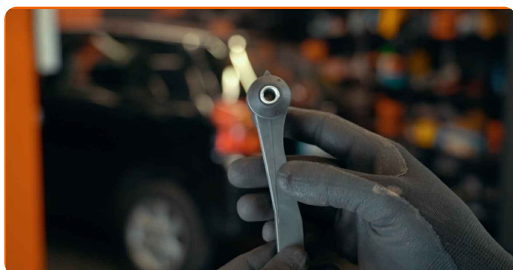
Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă elementul de fixare este extrem de corodat, puteți utiliza un spărgător de piulițe

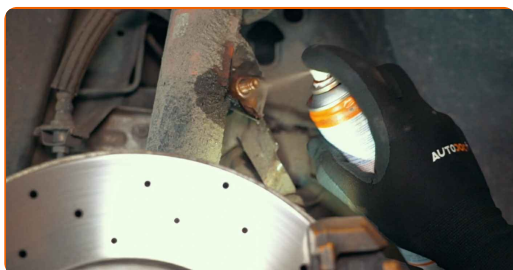
- 10** Puteți strânge elementele de fixare ale bieletelor antirului prevăzute cu articulații sferice atunci când roțile se află deasupra solului. Pode apertar os fixadores das bielas de suspensão que dispõem de rótulas quando as rodas são levantadas do chão



- 11** Elementele de fixare ale bieletelor antirului cu bușe de cauciuc ar trebui strânse numai după ce automobilul este coborât la sol. În caz contrar, bușele se vor roti și se vor deteriora, precum și vor deteriora bieleta antirului propriu-zisă.



- 12** După strângerea elementelor de fixare ale bieletei, tratați-le cu un agent anticoroziv

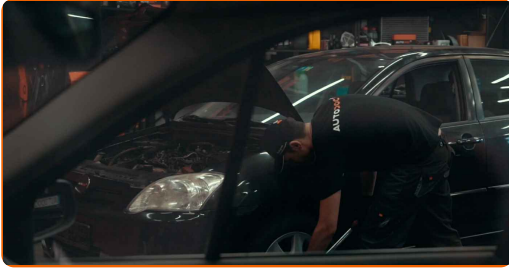


- 13** Tratați suprafața discului de frână care va intra în contact cu roata



14

Strângeți unul după altul elementele de fixare ale roților în mod încrucișat, la cuplul de strângere recomandat de către constructorul de automobile



AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.