



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **VW**
Multivan T5 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 36)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VW
MULTIVAN T5. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Cheie port tarod
- Pană blocare roată

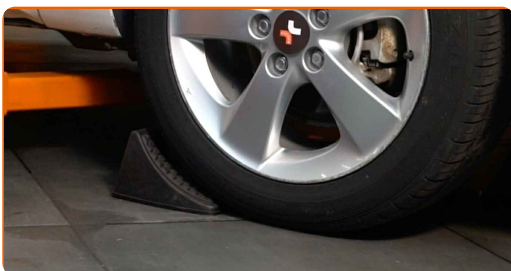
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Multivan T5. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VW MULTIVAN T5. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

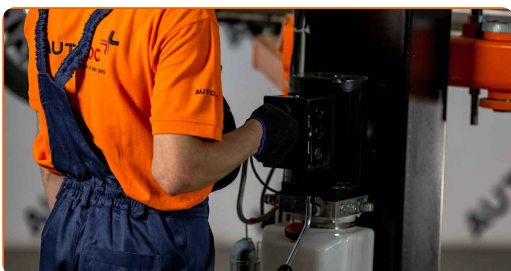
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

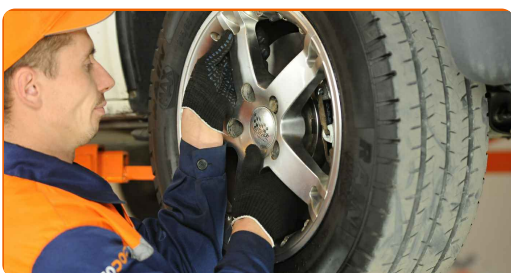


Înlocuirea: flansa amortizor – VW Multivan T5. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

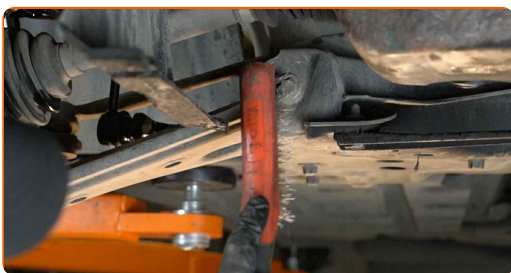
5

Scoateți roata.

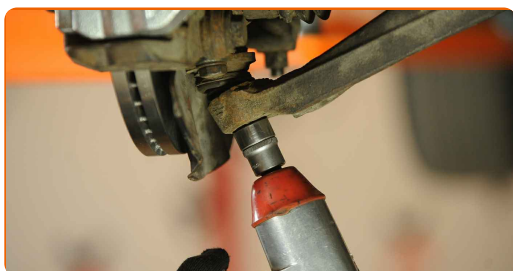


6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Decuplați pârghia de comandă inferioară de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

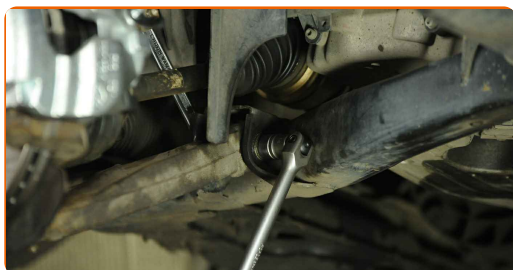


- 9** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 10** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.

- 11** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

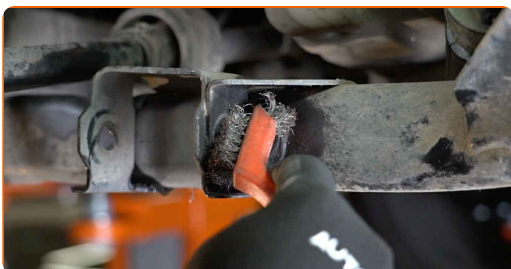


12 Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.

13 Îndepărtați brațul.



14 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



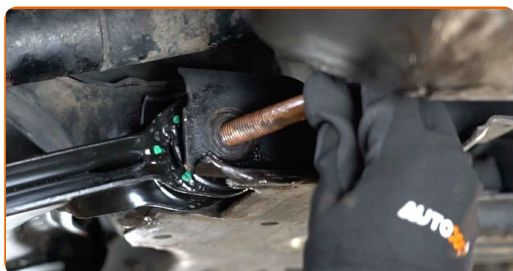
15 Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – VW Multivan T5. Profesioniștii recomandă:

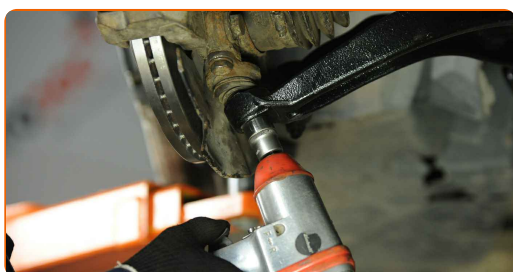
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.

16 Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



17 Cuplați pârghia de comandă inferioară la fuzetă.

18 Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



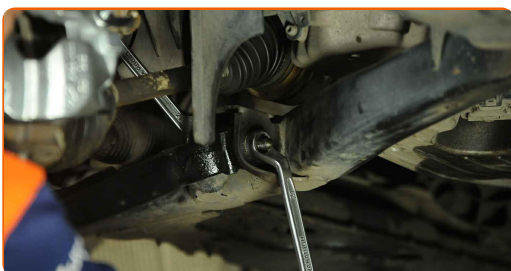
19 Sprijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

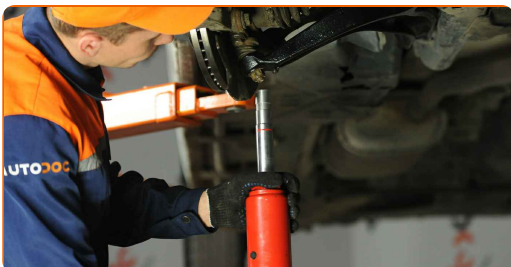
- 20** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.+120°



- 21** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.+120°



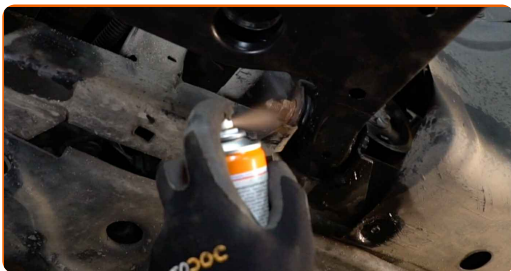
- 22** Scoateți suportul de sub pârghia de comandă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Multivan T5. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

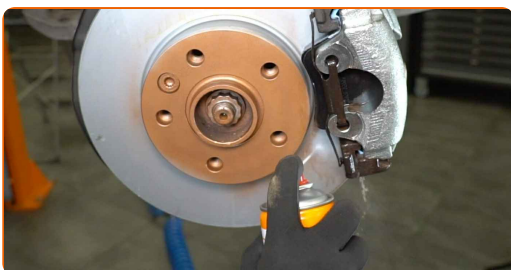
23 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



24 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



25 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW Multivan T5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

26 Montați roata.

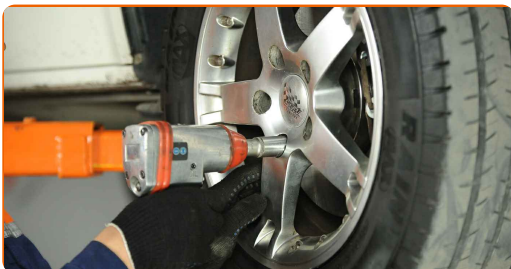


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

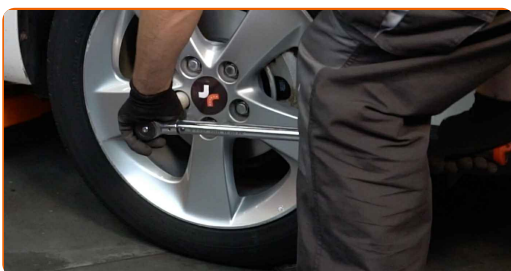
27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



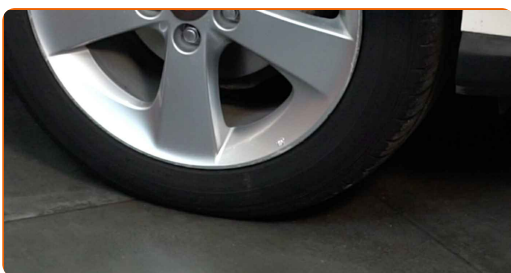
28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW MULTIVAN T5

BRAT SUSPENSIE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU VW MULTIVAN T5: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.