



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **VW**  
**Multivan T5** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW MULTIVAN T5. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit HEX nr. H5
- Bit HEX nr. H7
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- presă hidraulică pentru arcuri
- Rangă metalică
- Daltă plată
- Ciocan
- Poanson
- Extractor articulații sferice
- Clești coliere Click-R
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

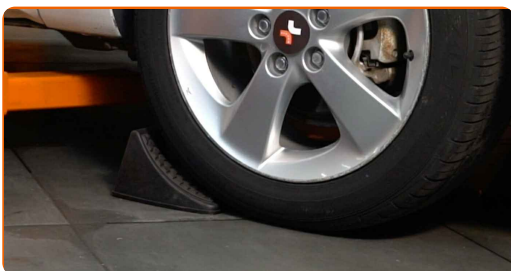
### Înlocuirea: arc spiral – VW Multivan T5. Profesioniștii recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Multivan T5.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1**

Securizați roțile cu un opritor de roată.


**2**

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.


**3**

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan T5

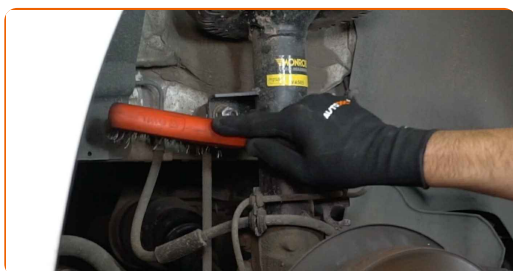
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare al bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



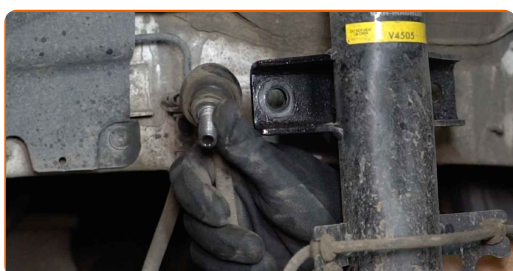
7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



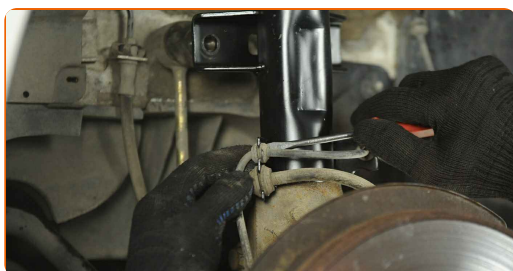
8

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



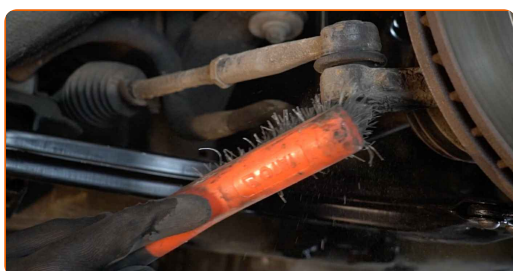
9

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.

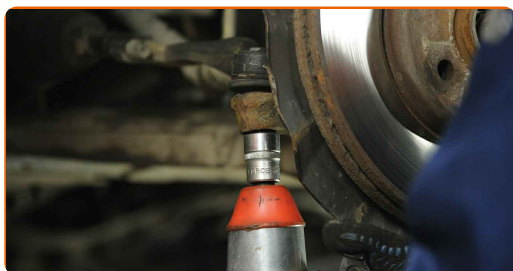


10

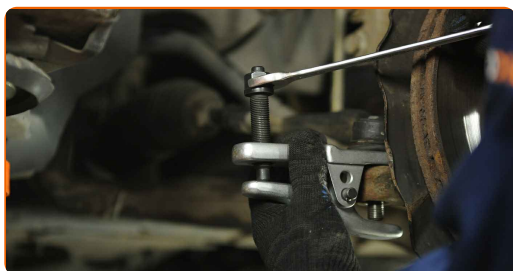
Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



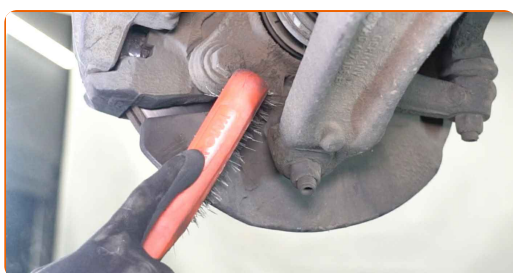
**11** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



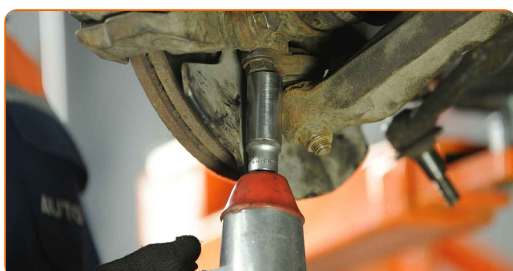
**12** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



**13** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**14** Deșurubați elementele de fixare ale articulației sferice de pe portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



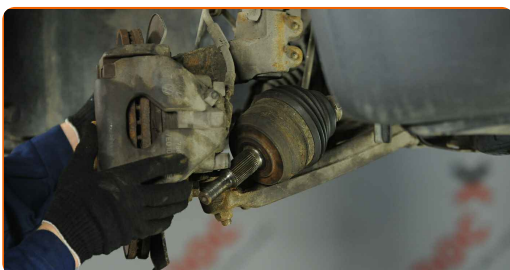
**15** Scoateți șuruburile de fixare.

- 16** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



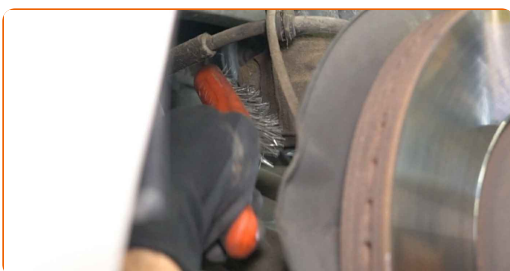
- 17** Scoateți piulița de fixare.

- 18** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

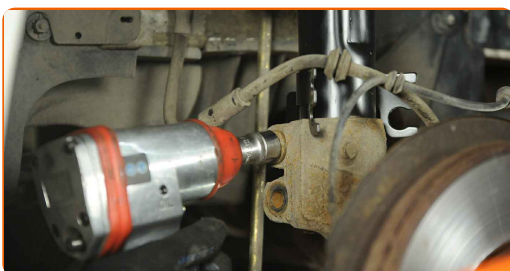


- 19** Decuplați suportul sferic de la fuzetă.

- 20** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



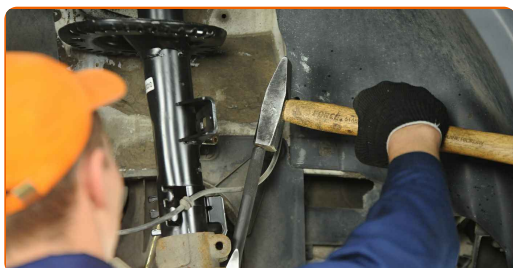
- 21** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



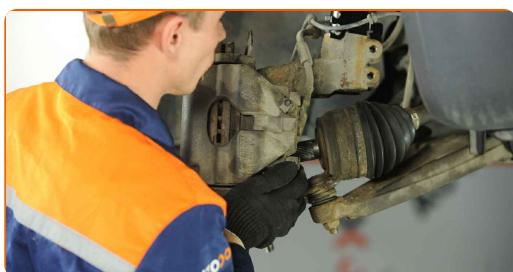


22 Scoateți șuruburile de fixare.

23 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



24 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



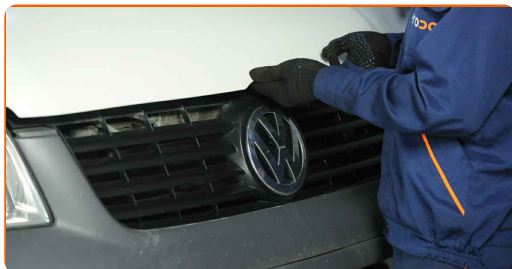
25 Conectați articulația sferică la fuzetă.



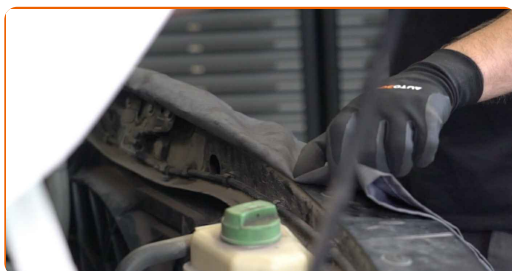
26 Coborâți autovehiculul.



27 Deschideți capota motorului.



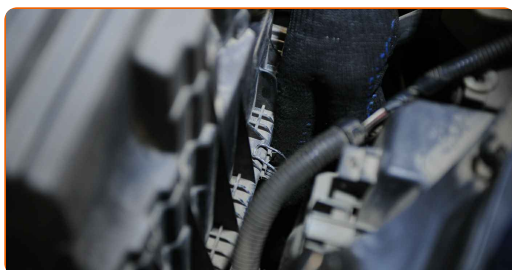
28 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



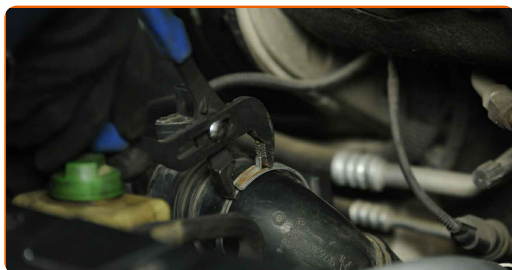
29 Deconectați conectorul senzorului de debit de aer. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



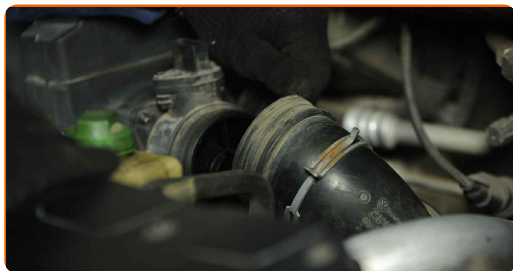
30 Mișcați din loc clemele capacului filtrului de aer.



31 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



**32** Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.

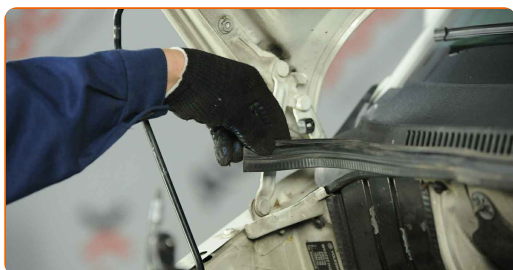


**33** Demontați capacul filtrului de aer.



**34** Scoateți filtrul de aer.

**35** Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



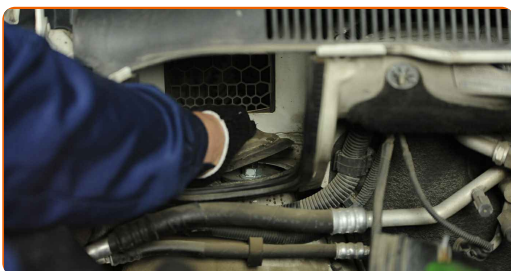
**36** Deșurubați șuruburile de fixare ale capacului de protecție. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



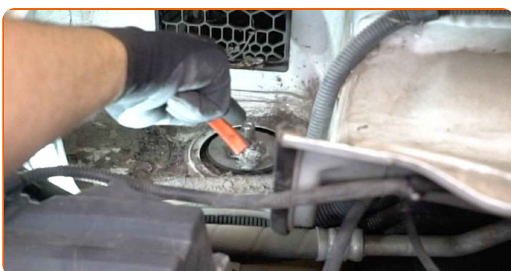
37 Scoateți capacul de protecție.



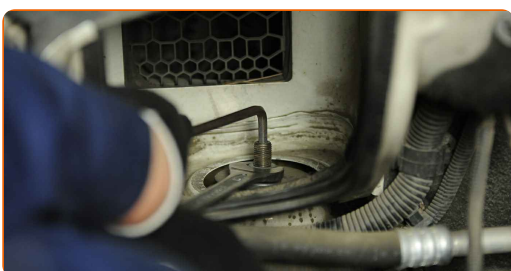
38 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



39 Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40 Deșurubați elementele de fixare superioare ale suportului barei de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clicet.

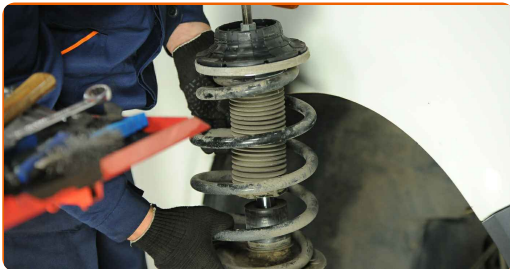


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan T5

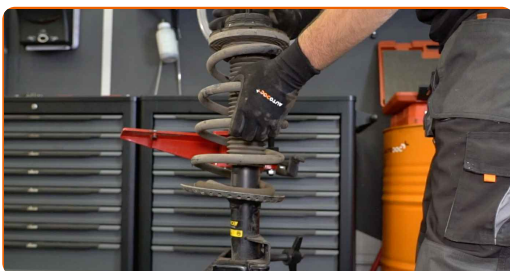
41

Extrageți bara de sprijin amortizor.



42

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

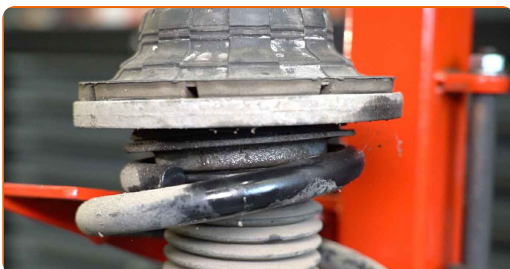


Înlocuirea: arc spiral – VW Multivan T5. AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

43

Comprimați arcul.



44

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



45

Deșurbați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



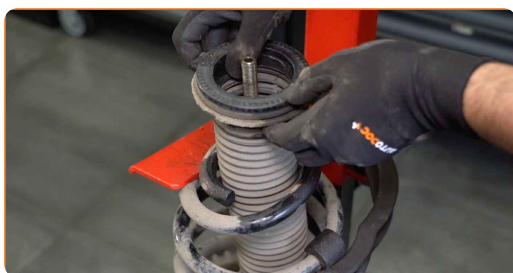
46

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



47

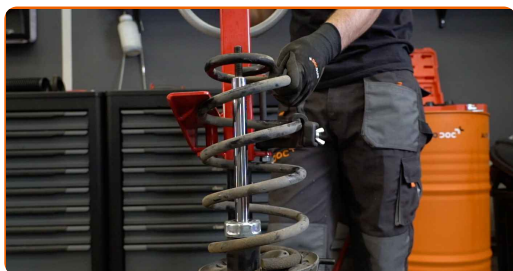
Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



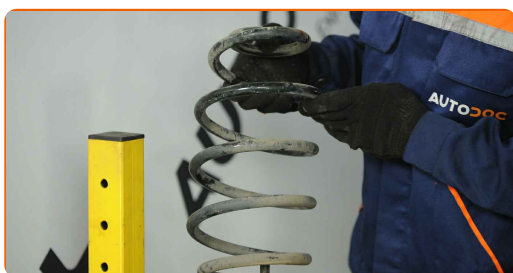
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Multivan T5. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

48 Slăbiți arcul elicoidal.



49 Îndepărtați arcul.



50 Montați arcul pe amortizor.



51 Comprimați arcul.

52 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



**53** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



**54** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.

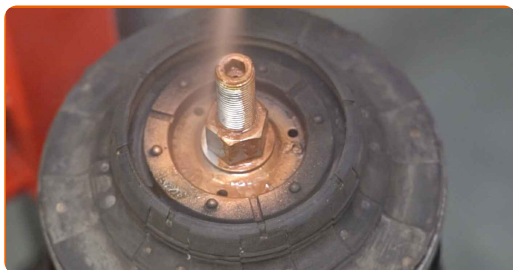


**55** Decomprimați arcul.



**56** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

**57** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

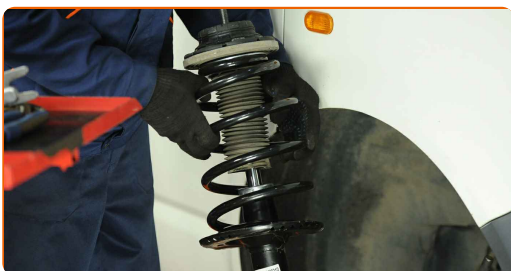




**58** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**59** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

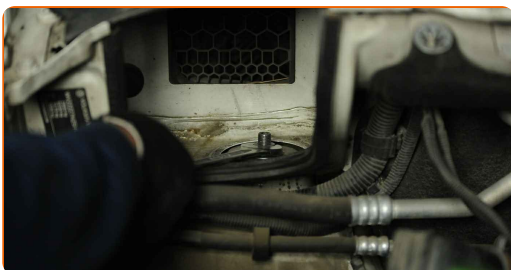


**60** Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului.

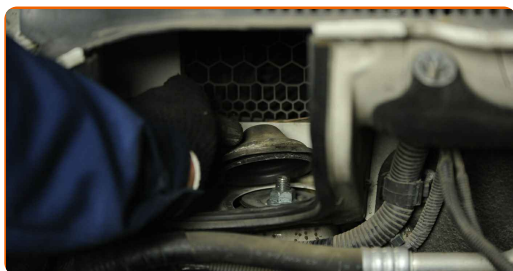
### AUTODOC recomandă:

- VW Multivan T5 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

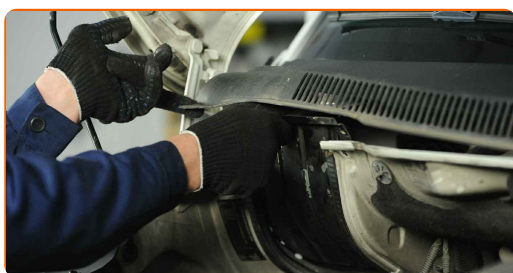
**61** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



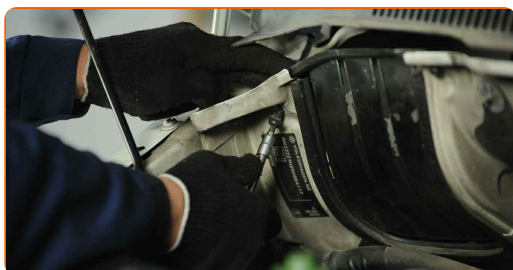
**62** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



**63** Instalați capacul de protecție.



**64** Strângeți șuruburile de fixare ale capacului de protecție. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



**65** Instalați garnitura grilei de protecție.



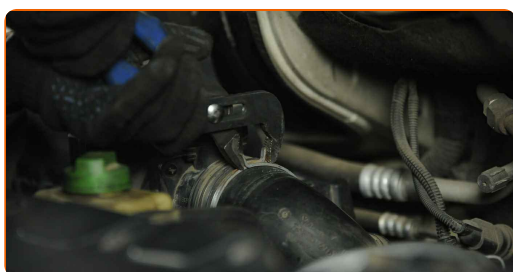
**66** Instalați filtrul de aer.

67 Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.

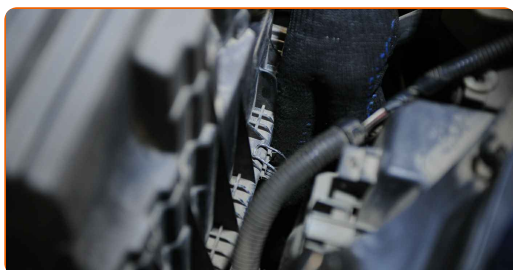


68 Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.

69 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



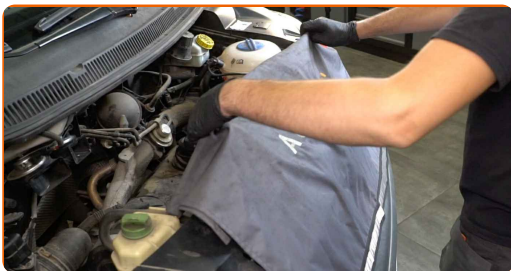
70 Apăsați la loc clemele capacului filtrului de aer.



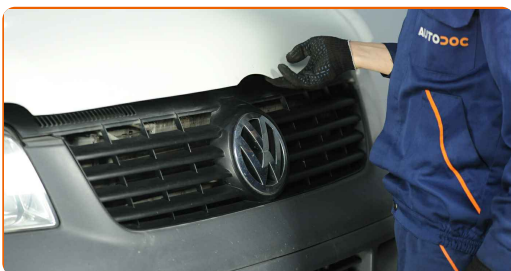
71 Conectați conectorul senzorului de debit de aer.



72 Îndepărtați husa de protecție.



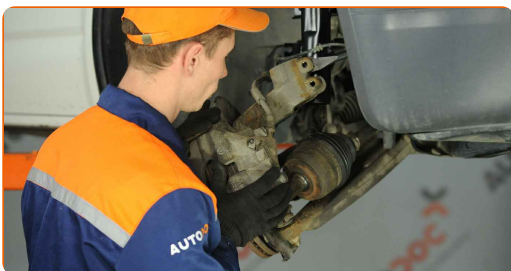
73 Închideți capota.



74 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

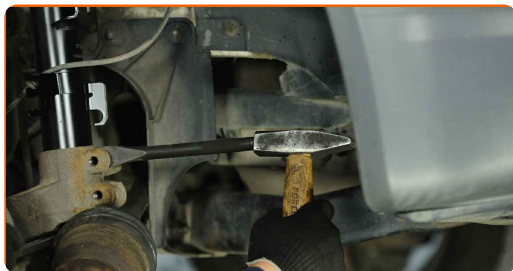


75 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



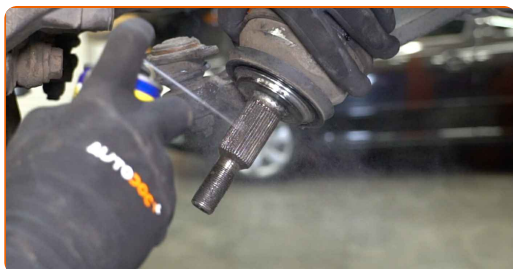
76 Decuplați suportul sferic de la fuzetă.

**77** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

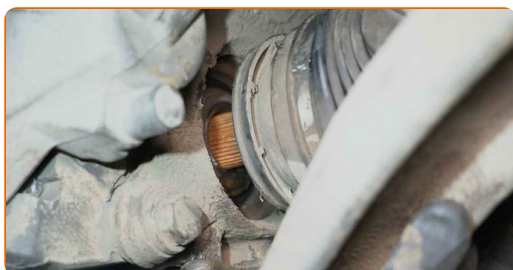


**78** Instalați șuruburile de fixare.

**79** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



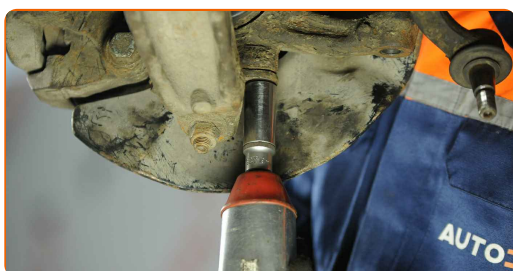
**80** Instalați fuzetă pe axul planetar.



**81** Conectați articulația sferică la fuzetă.

**82** Instalați șuruburile de fixare.

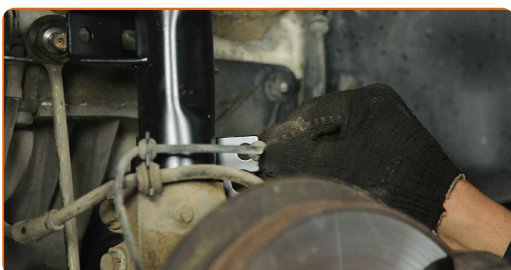
**83** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°



- 84** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.+180°



- 85** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



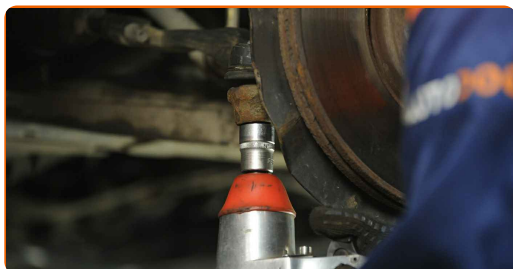
- 86** Montați bieleta antirului transversală.

- 87** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+45°



- 88** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

- 89** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



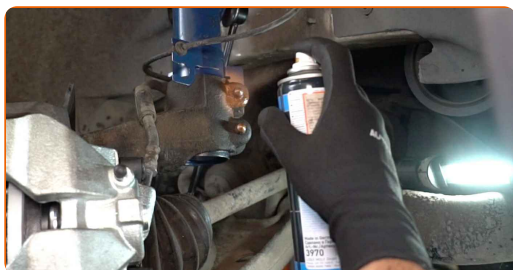
- 90** Instalați piulița de fixare.



- 91** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



- 92** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate conexiunile capetelor barei de direcție. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



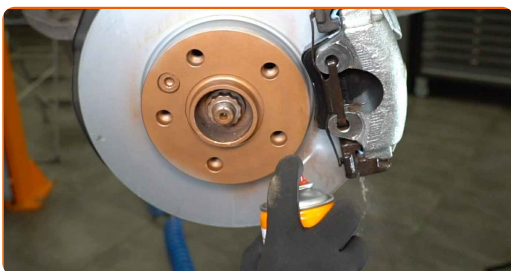
93

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



94

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Multivan T5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

95

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Multivan T5



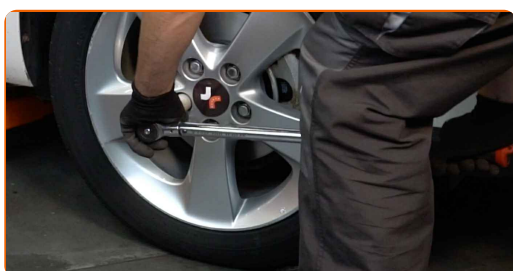
96

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



97

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



98

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW MULTIVAN T5**

**ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU VW MULTIVAN T5: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.