



Cum să schimbați: cablu
frana de mana la **Ford**
Mondeo Mk3 sedan |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



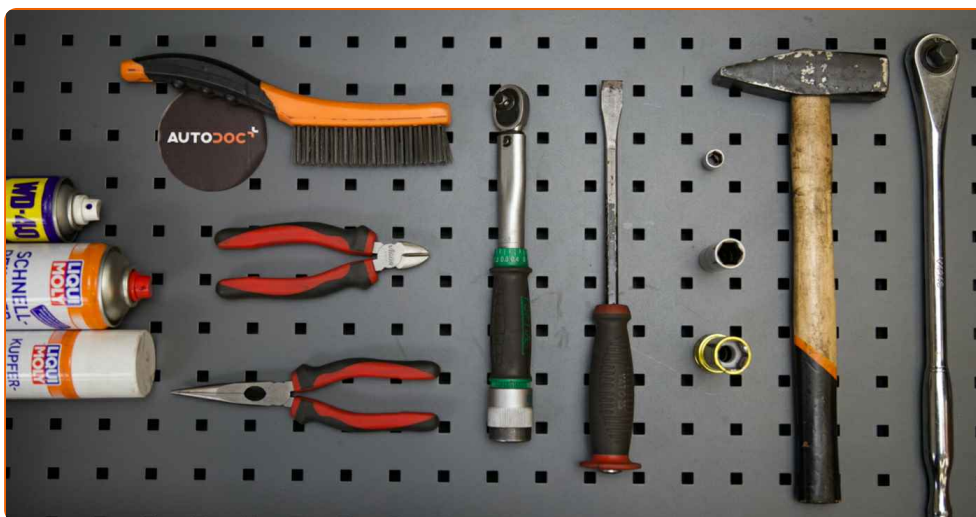
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) ST220, (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: CABLU FRANA DE MANA – FORD
MONDEO MK3 SEDAN. SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Clești pentru tăiere
- Ciocan
- Clește cu vârf rotund
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: cablu frana de mana – Ford Mondeo Mk3 sedan. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înlocuiți cablurile frânei de staționare în perechi.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

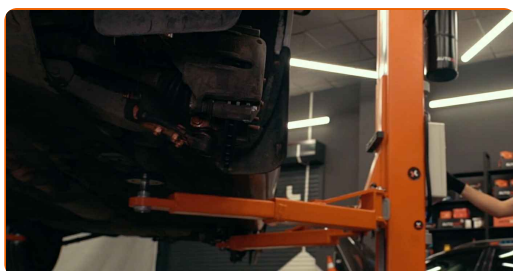
ÎNLOCUIREA: CABLU FRANA DE MANA – FORD MONDEO MK3 SEDAN. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

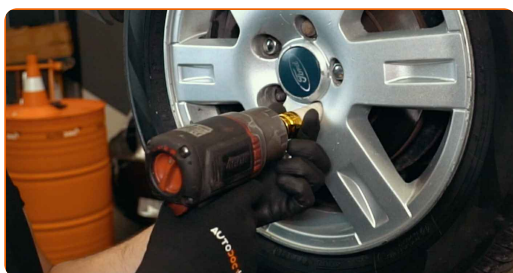
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Ford Mondeo Mk3 sedan

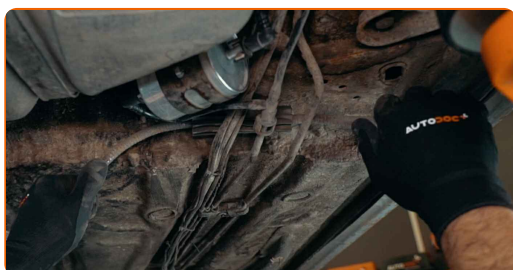
5

Scoateți roata.



6

Decuplați cablul frânei de staționare de la etrierul de frână. Folosiți clești. Folosiți o rangă.



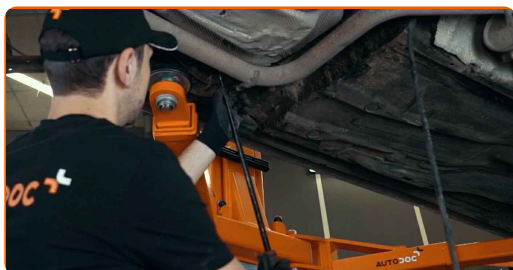
7

Decuplați cablul frânei de staționare de la caroseria automobilului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



8

Decuplați toba de eșapament de la suport. Folosiți o rangă.



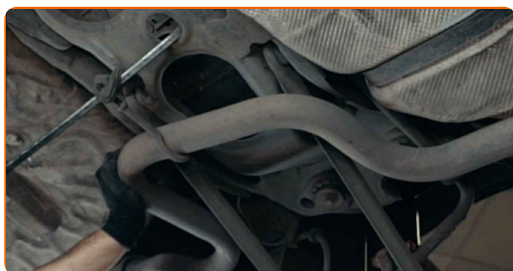
9

Sprijiniți toba de eșapament. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



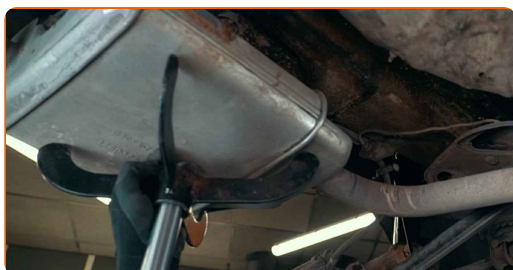
10

Decuplați toba de eșapament de la suport. Folosiți o rangă.



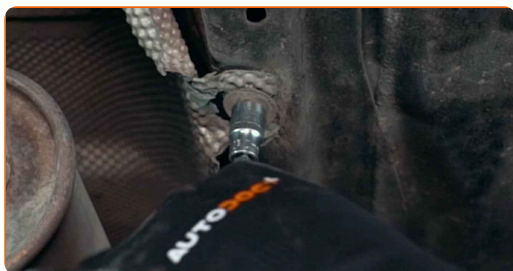
11

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



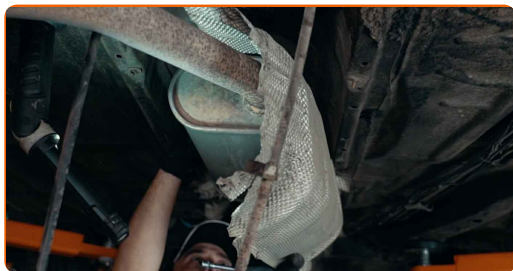
12

Deșurubați dispozitivele de fixare ale scutului termic de evacuare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



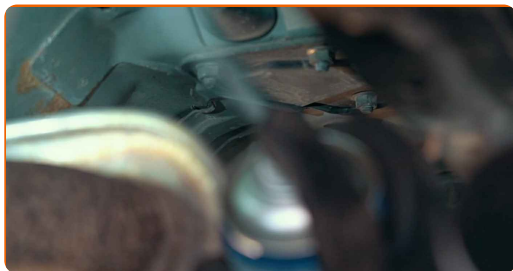
13

Demontați scutul termic de evacuare.



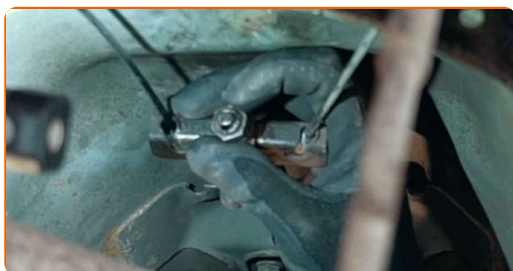
14

Curățați elementul de fixare al cablului frânei de parcare. Folosiți spray WD-40.



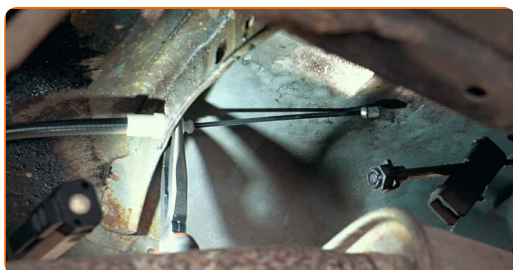
15

Slăbiți cablul frânei de parcare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



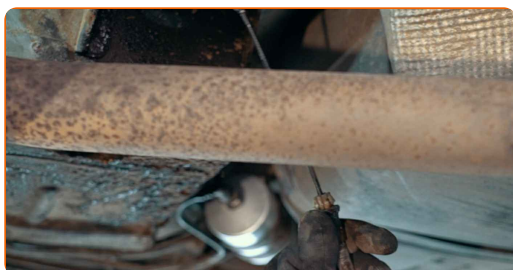
16

Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești cu vârful rotund.



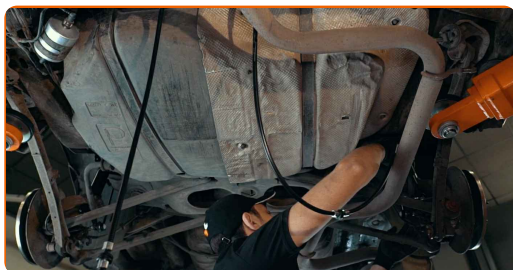
17

Demontați cablul frânei de staționare.



18

Instalați un cablu nou al frânei de staționare.

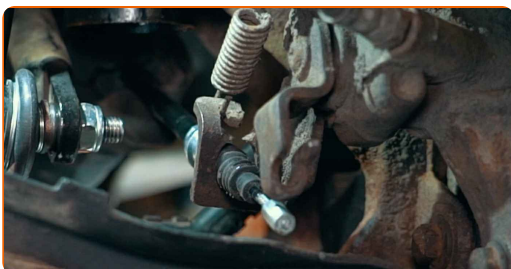


19 Fixați cablul frânei de staționare.

20 Cuplați cablul frânei de staționare la caroseria automobilului.



21 Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți clești. Folosiți o rangă.



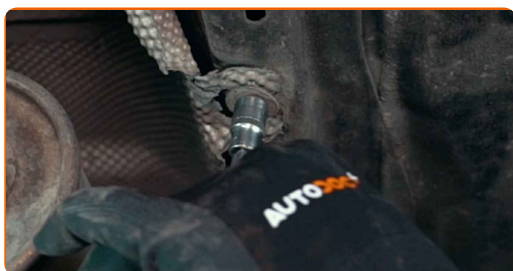
22 Reglați întinderea cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



23 Instalați scutul termic de evacuare.



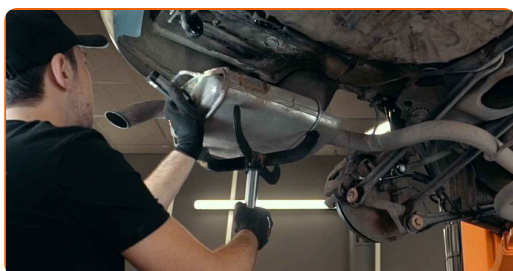
- 24** Înșurubați elementele de fixare ale scutului termic de evacuare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



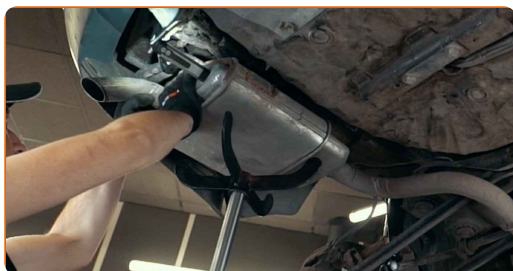
- 25** Tratați dispozitivele de fixare ale tobei de eșapament. Folosiți spray WD-40.



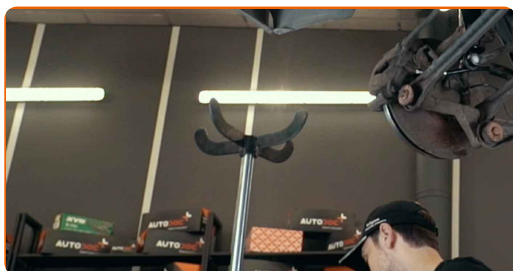
- 26** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



- 27** Cuplați toba de eșapament la suport.



- 28** Scoateți suportul de sub toba de eșapament.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: cablu frana de mana – Ford Mondeo Mk3 sedan. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

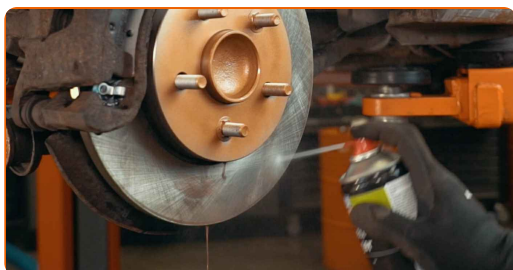
29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

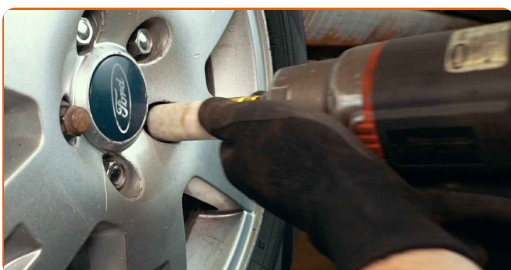


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Ford Mondeo Mk3 sedan

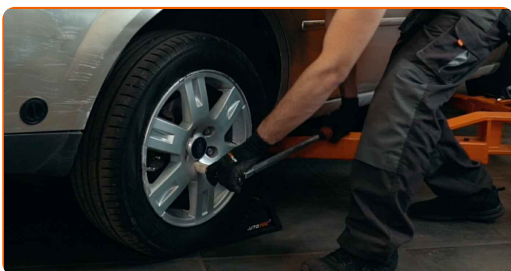
32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

CABLU FRANA DE MANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD MONDEO MK3 SEDAN

CABLU FRANA DE MANA PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM

CABLU FRANA DE MANA PENTRU FORD MONDEO MK3 SEDAN: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.