



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**Ford Mondeo Mk3 sedan**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, (+ 14)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD MONDEO MK3  
SEDAN. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Extractor articulații sferice
- Extractor universal
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Ford Mondeo Mk3 sedan.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Ford Mondeo Mk3 sedan - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## EFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

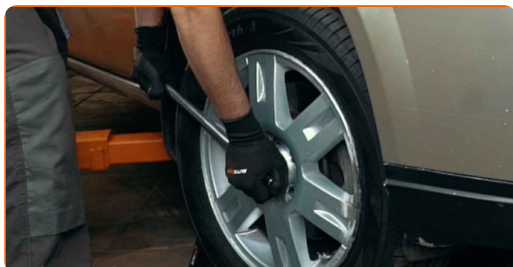


2

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți spray WD-40.

3

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.

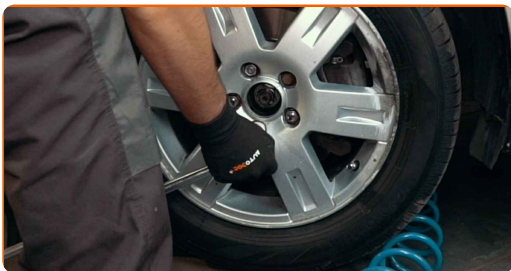


4

Securizați roțile cu un opritor de roată.

5

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



6

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



7

Deșurubați bolțurile roților.

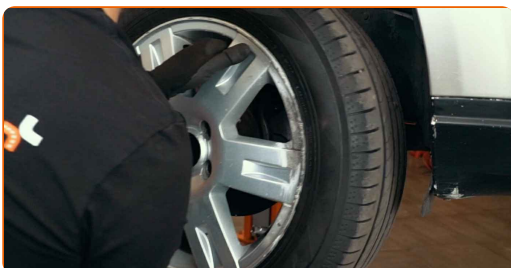


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Ford Mondeo Mk3 sedan

8

Scoateți roata.



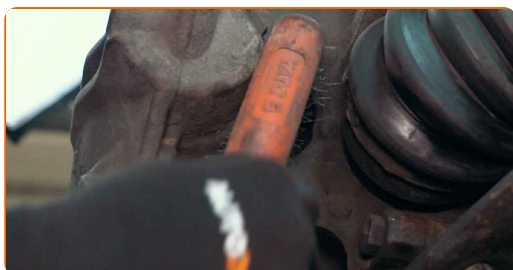
**9** Scoateți piulița de fixare.



**10** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



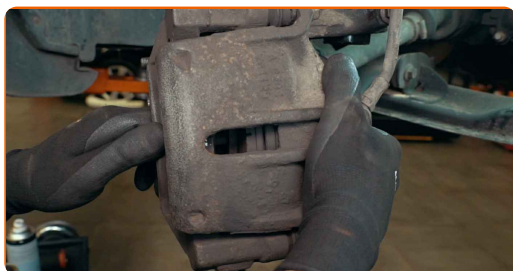
**11** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**12** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



**13** Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



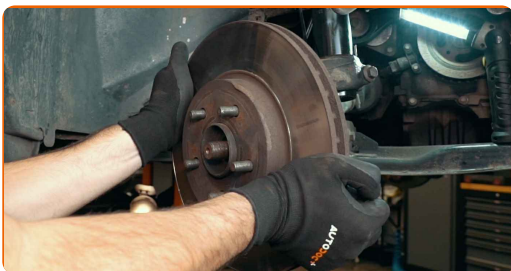


### Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo Mk3 sedan. Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

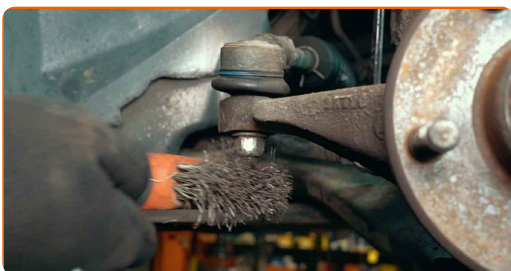
14

Scoateți discul de frână.

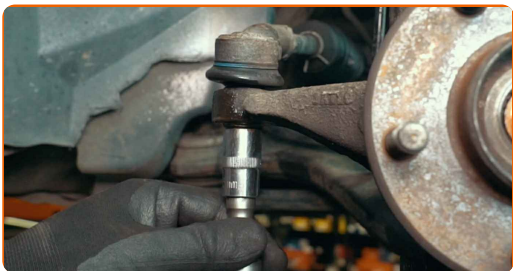


15

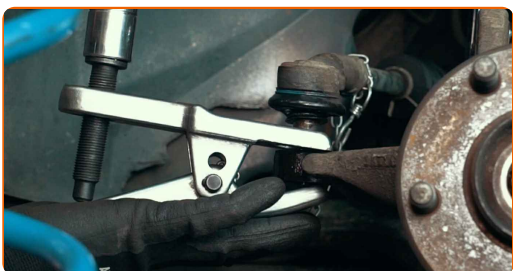
Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



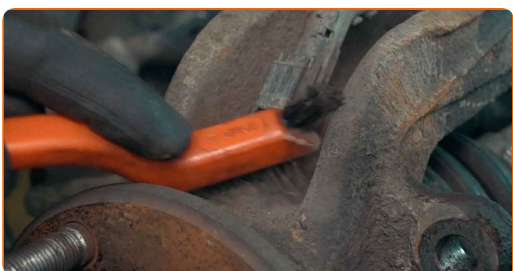
**16** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



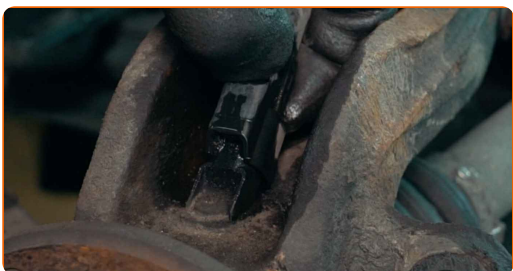
**17** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



**18** Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți spray de curățare universal.



**19** Desprindeți conectorul senzorului ABS.





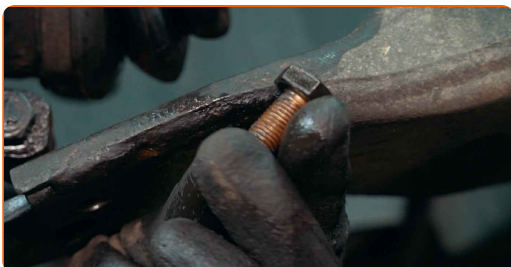
- 20** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 21** Deșurbați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Scoateți șuruburile de fixare.



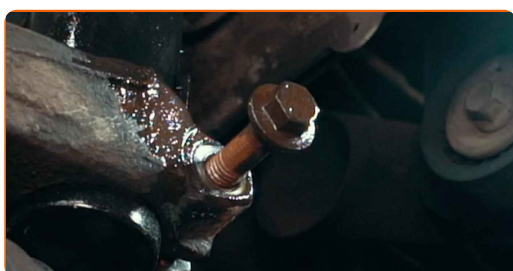
- 23** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



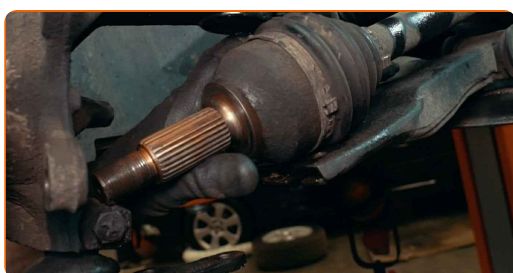
- 24** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 25** Scoateți șurubul de fixare.



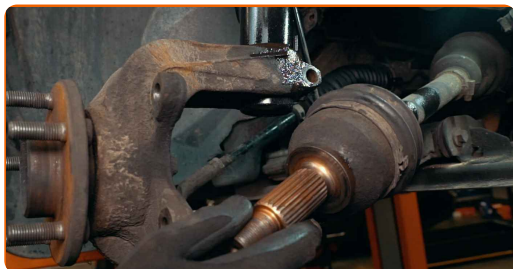
- 26** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



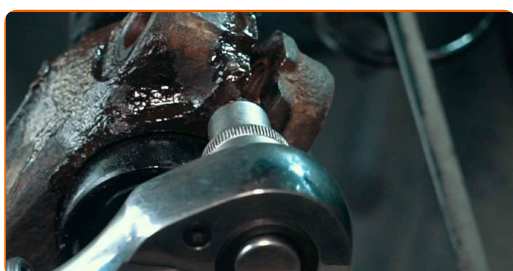
Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo Mk3 sedan. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

**27** Decuplați articulația sferică de pe braț.



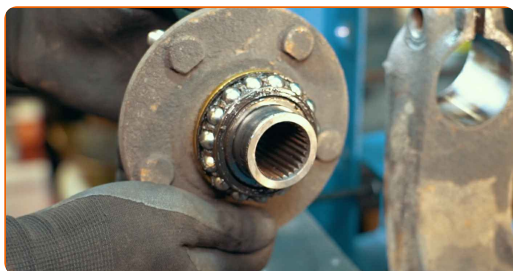
**28** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



**29** Demontați fuzeta împreună cu butucul. Folosiți un ciocan.



**30** Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

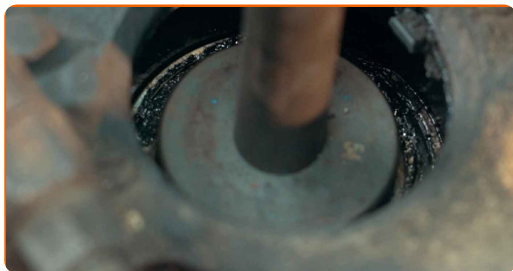


**31** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



33

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



34

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Utilizați un extractor universal. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



35

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray WD-40.



36

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



**Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo Mk3 sedan. AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

37

Tratați locul de montare al butucului roții. Folosiți spray WD-40.

38

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



**Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo Mk3 sedan. Sfatul util:**

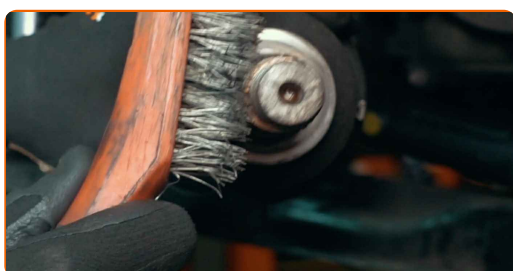
- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.



- 39** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



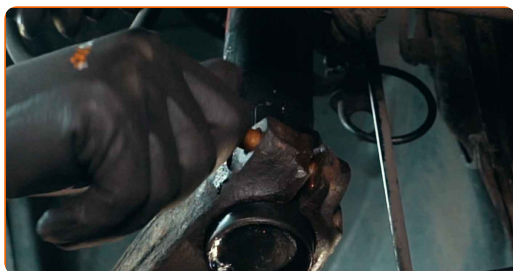
- 40** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 41** Montați fuzeta împreună cu butucul.

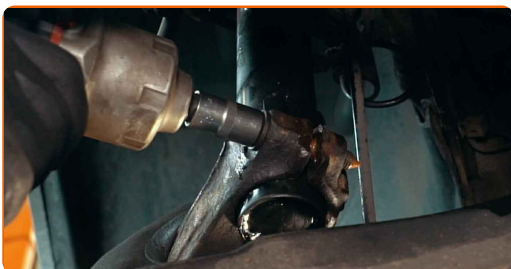


- 42** Instalați șurubul de fixare.

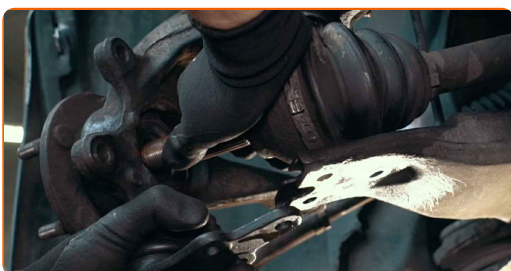




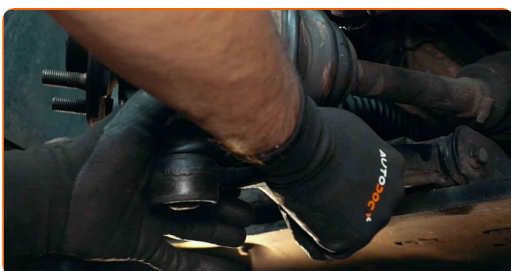
- 43** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



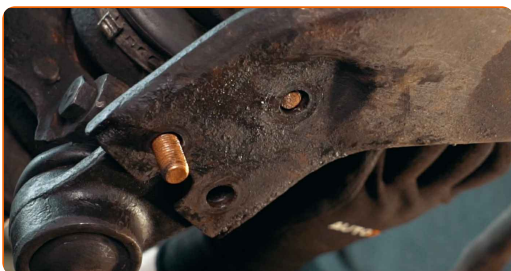
- 44** Instalați arborele de antrenare.



- 45** Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



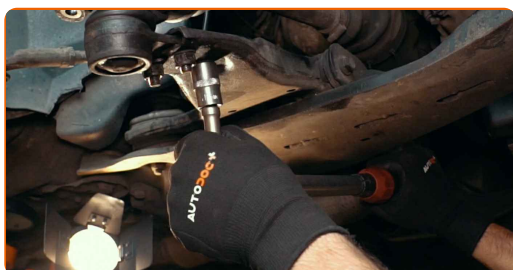
- 46** Instalați șuruburile de fixare.



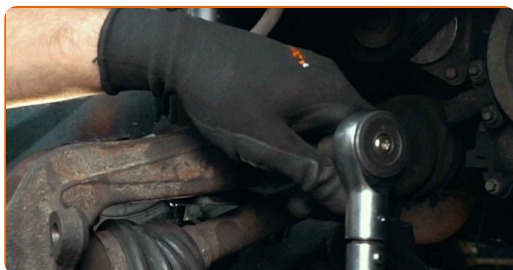
- 47** Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 48** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



- 49** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.



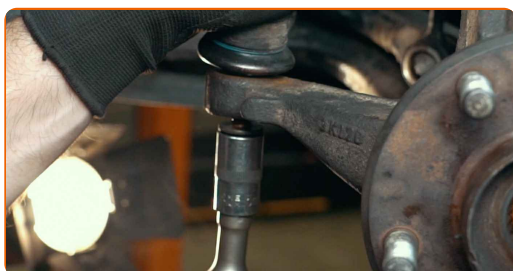
- 50** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



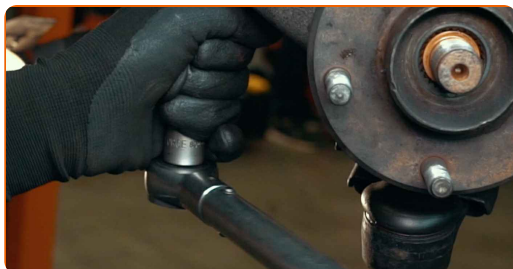
**51** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



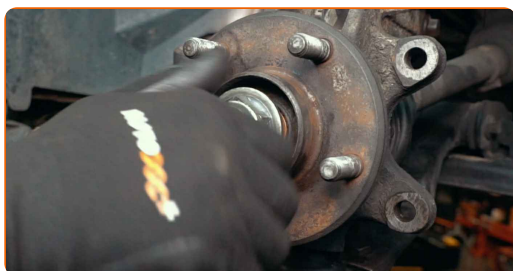
**52** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



**53** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



**54** Instalați piulița de fixare.



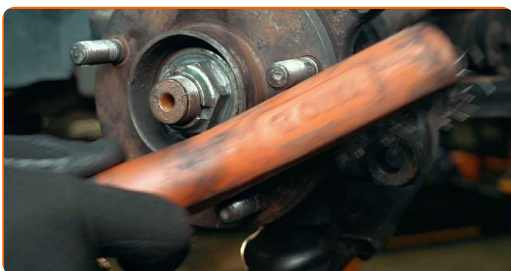
55

Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



56

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



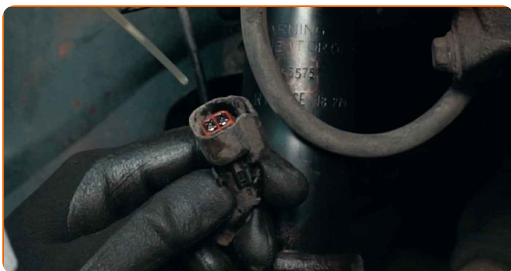
57

Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



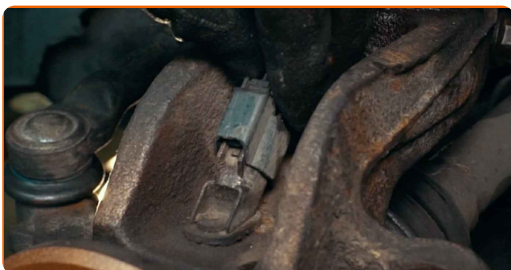
58

Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



59

Atașați conectorul senzorului ABS.



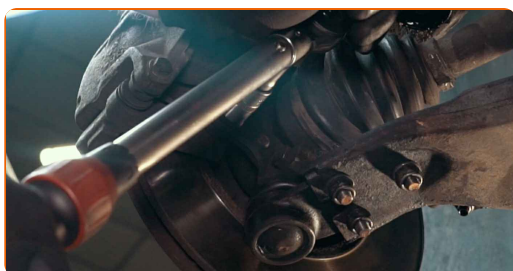
**60** Montați discul de frână.



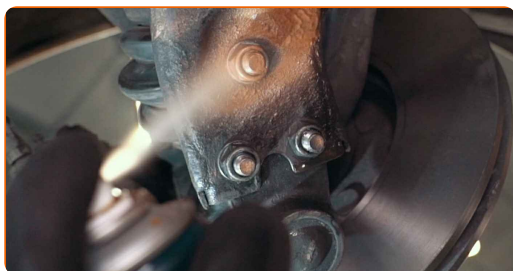
**61** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



**62** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



**63** Tratați toate articulațiile brațului.

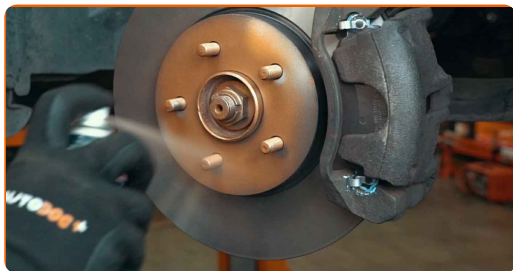


**64** Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți unsoare de cupru.



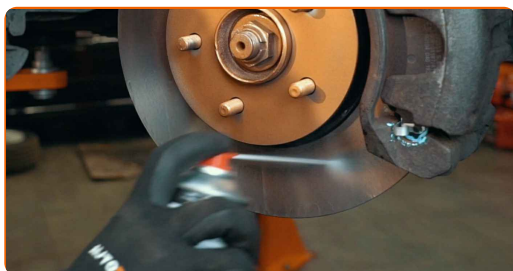
65

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



66

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo Mk3 sedan. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

67

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

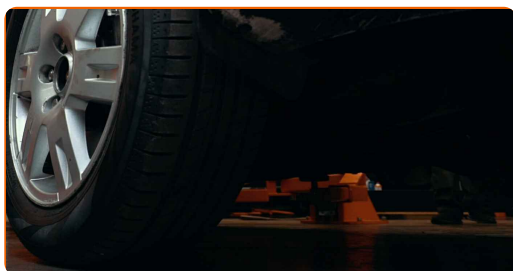
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Ford Mondeo Mk3 sedan



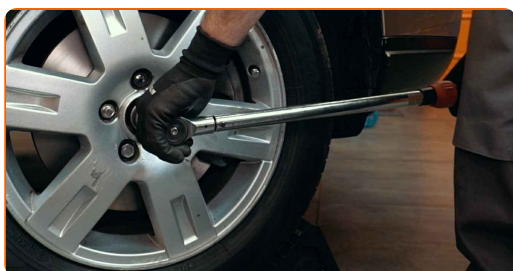
**68** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**69** Coborâți autovehiculul.



**70** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



**71** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



**72** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo Mk3 sedan. Profesioniștii recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

73

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD MONDEO MK3 SEDAN**

**RULMENT ROATA PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU FORD MONDEO MK3 SEDAN:  
CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.