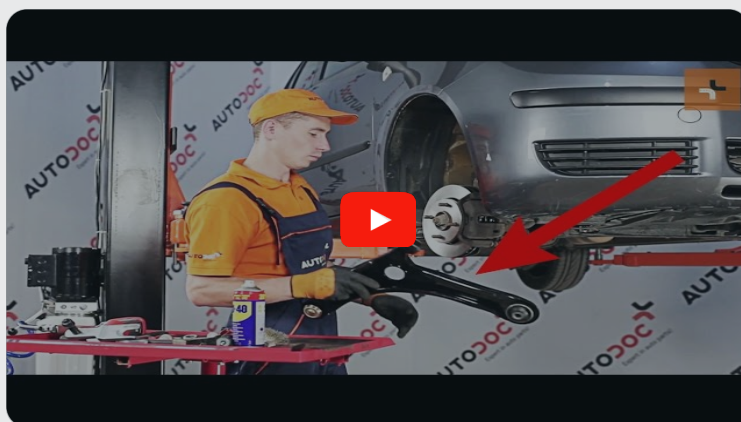




Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
MITSUBISHI COLT CZC
Cabriolet (RG) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 Turbo (Z23)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ –
MITSUBISHI COLT CZC CABRIOLET (RG). SCULELE DE
CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

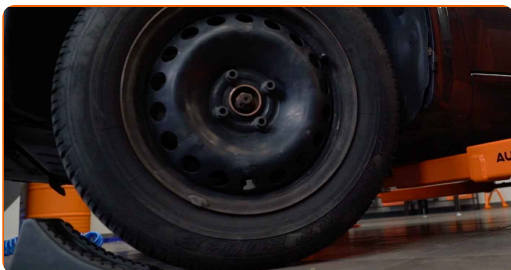
Cumpărați instrumente

**Înlocuirea: brațul inferior din față – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG).
Sfatul util de la AUTODOC:**

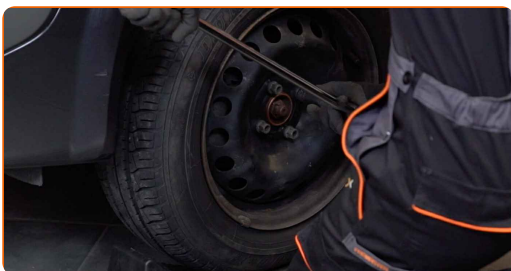
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

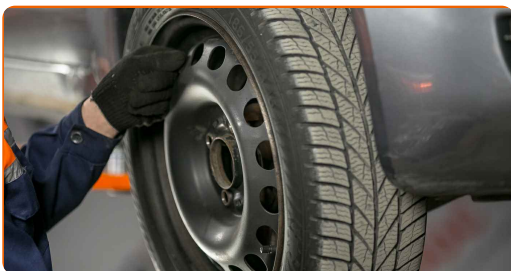


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)

5

Scoateți roata.

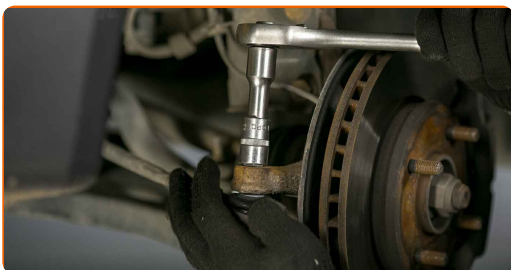


6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

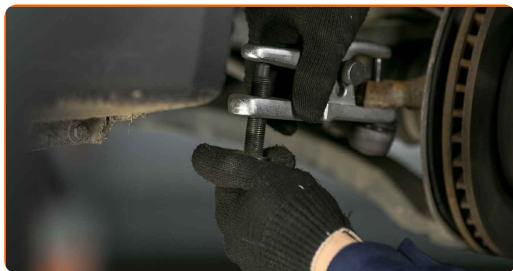
7

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



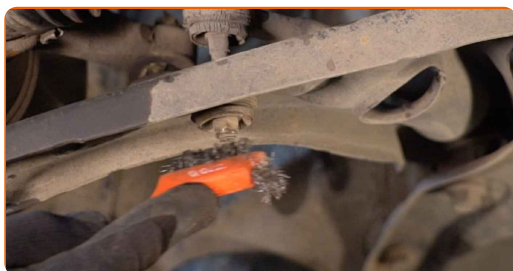
8

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



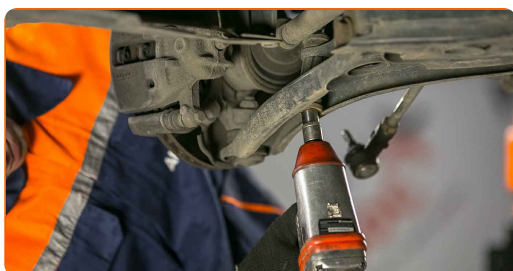
9

Curățați toate articulațiile bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



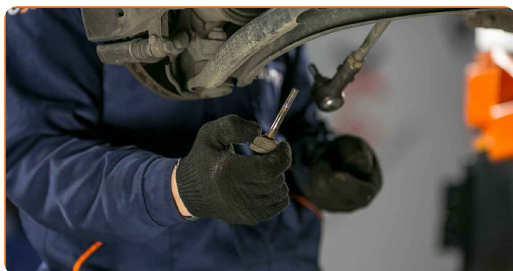
10

Deșurubați elementele de fixare ale barei de stabilizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

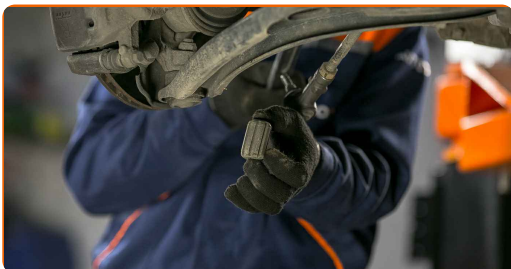


11

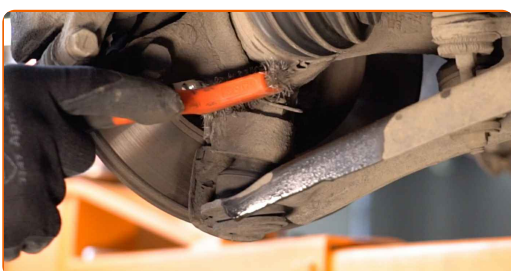
Scoateți șurubul de fixare.



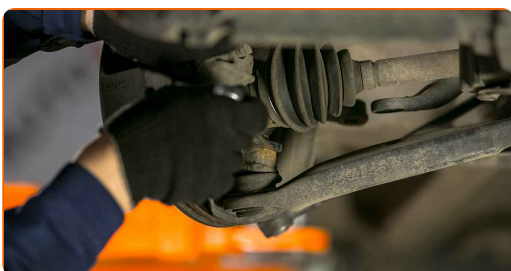
12 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



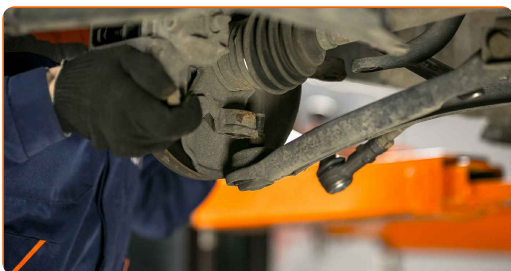
13 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



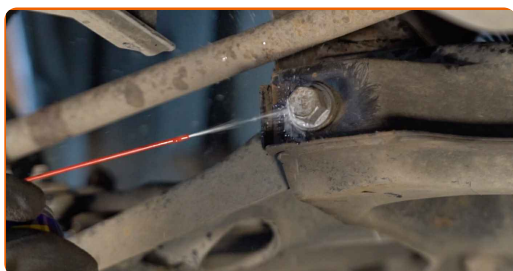
14 Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



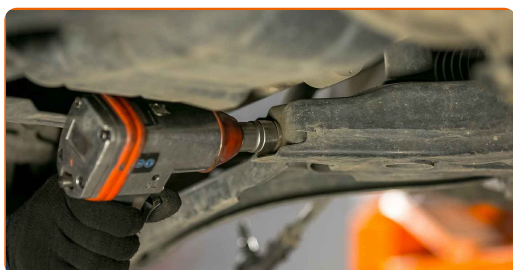
15 Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



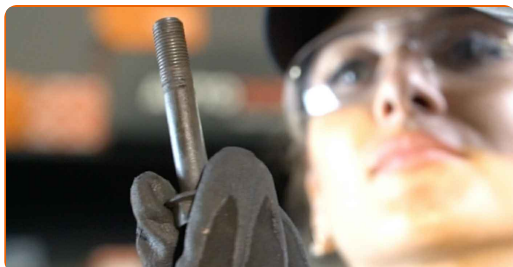
- 16** Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



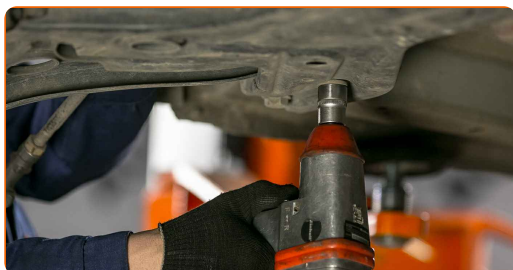
- 17** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



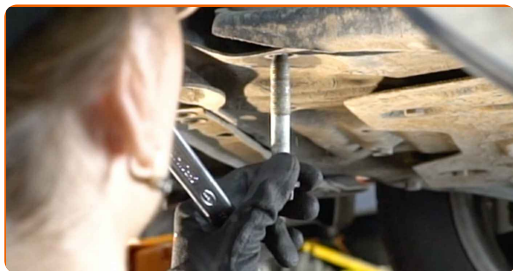
- 18** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.



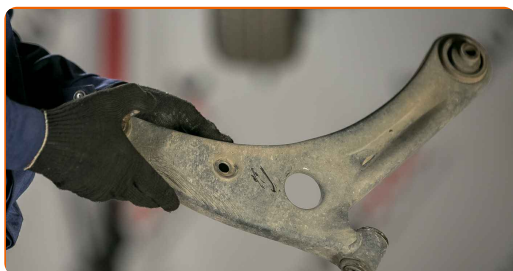
- 19** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



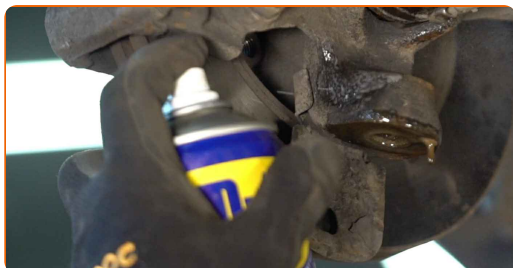
20 Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.



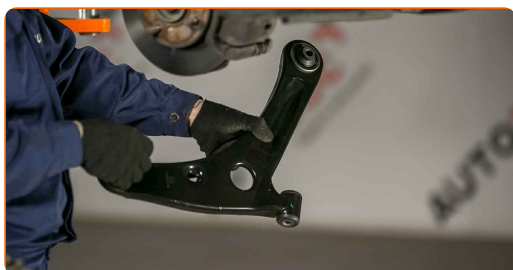
21 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



22 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23 Instalați un nou braț. Folosiți un ciocan de cauciuc.

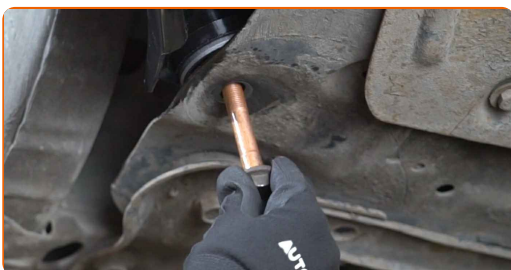


AUTODOC recomandă:

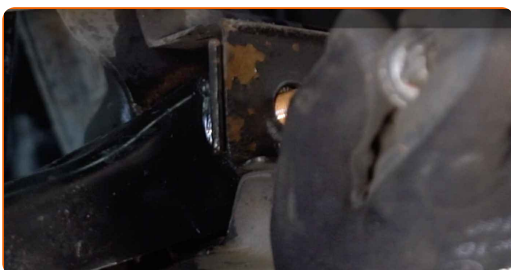
- Înlocuirea: brațul inferior din față – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG).
Utilizați numai șuruburi și piulițe noi pentru instalare.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

24 Prelucrați șuruburile de fixare. Folosiți spray WD-40.

25 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.



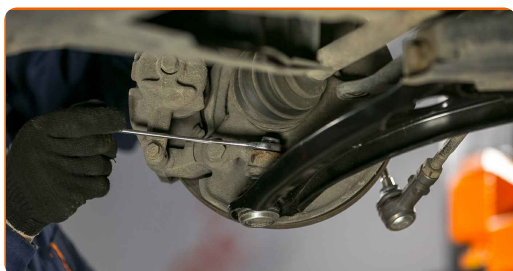
26 Instalați elementul de fixare frontal al brațului.



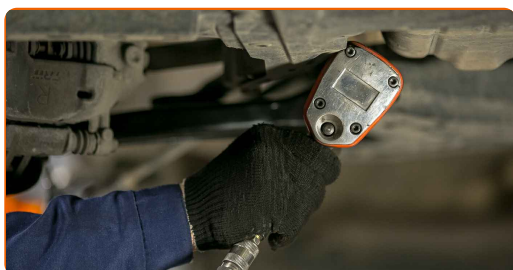
27 Conectați articulația sferică la fuzetă.



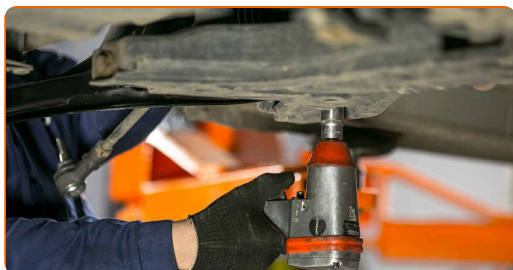
- 28** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



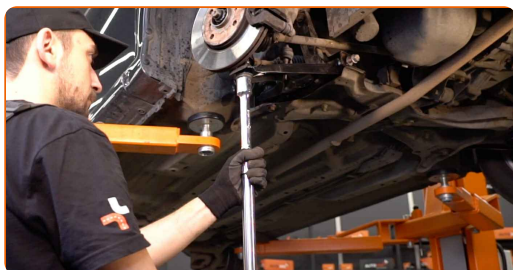
- 29** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 145 Nm.



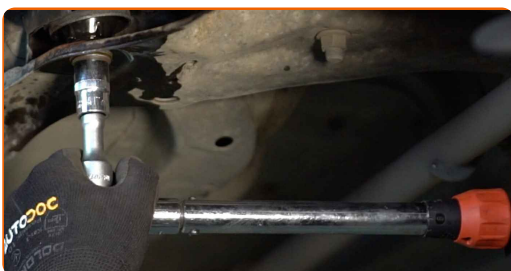
- 30** Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 31** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 32** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 145 Nm.

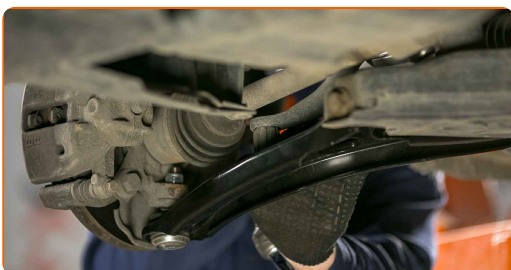


- 33** Îndepărtați suportul de sub braț.

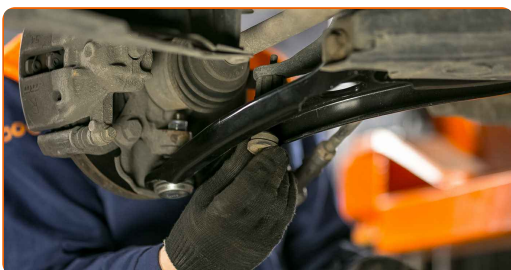
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 34** Montați bieleta antiruliu transversală. Folosiți o rangă.

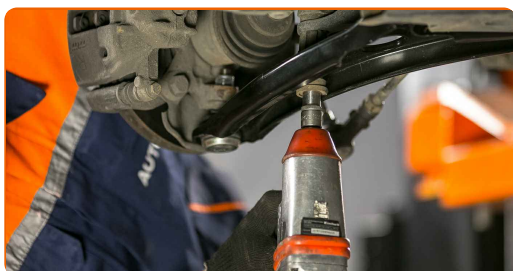


- 35** Instalați șurubul de fixare.



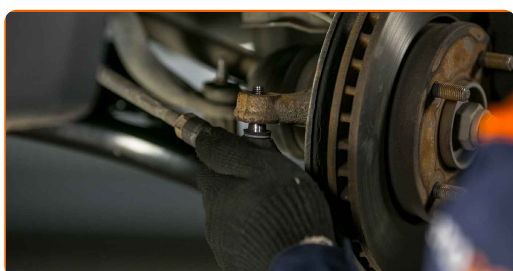
36

Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



37

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



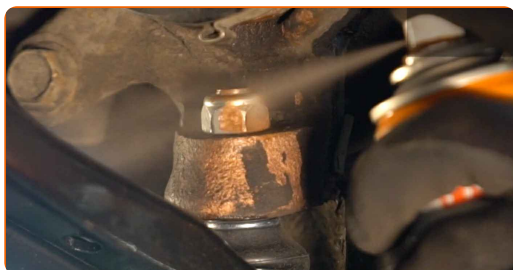
38

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 31 Nm.



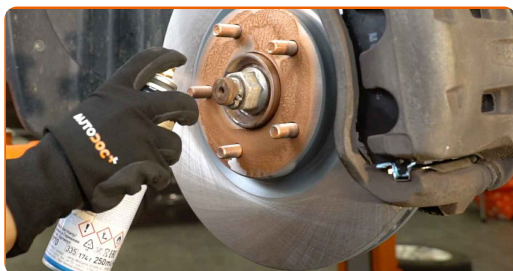
39

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



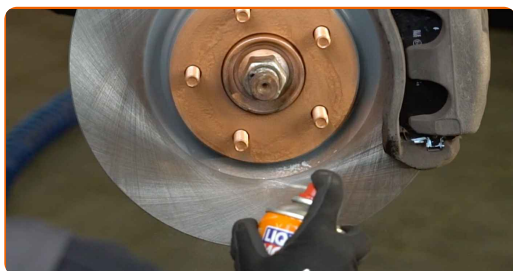
40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



41

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

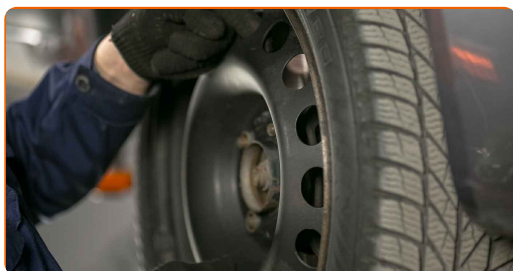


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

42

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG)

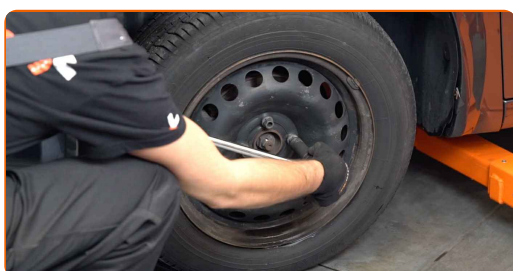
43

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



44

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



45

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.