



Cum să schimbați: flansa
amortizor din spate la
MINI Roadster (R59) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

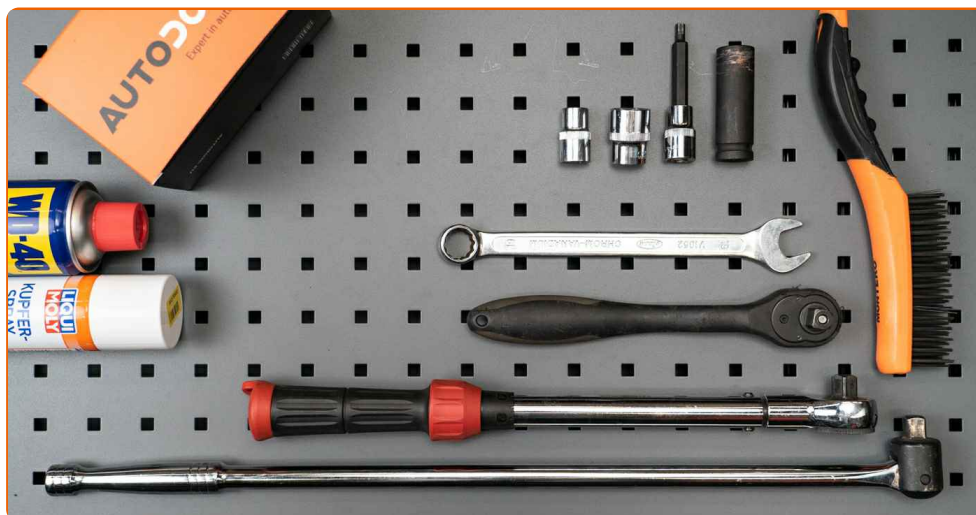
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MINI Roadster (R59) 1.6 Cooper S, MINI Roadster (R59) 1.6 Cooper, MINI Roadster (R59) 1.6 John Cooper Works, MINI Roadster (R59) 2.0 Cooper SD, MINI Roadster (R59) Cooper

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – MINI ROADSTER (R59). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – MINI Roadster (R59). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Suporturile telescoapelor amortizoarelor spate trebuie înlocuite simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MINI Roadster (R59) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – MINI Roadster (R59). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



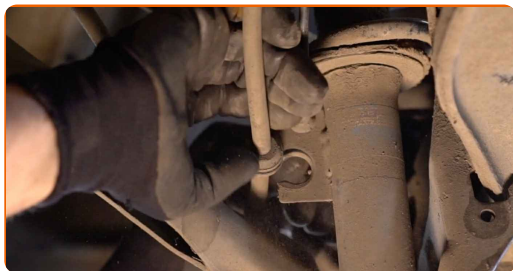
7

Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



8

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



9

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

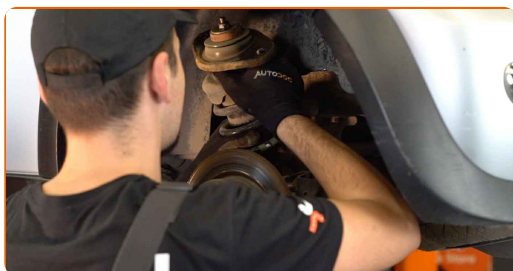


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MINI Roadster (R59)

10

Extrageți bara de sprijin amortizor.



11

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – MINI Roadster (R59). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

12

Comprimați arcul.



13

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie cu clichet.



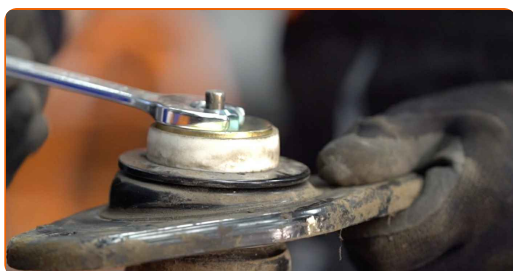
14 Îndepărtați elementul de montaj superior.



15 Instalați elementul de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



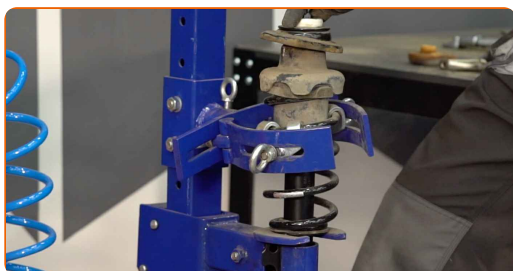
16 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – MINI Roadster (R59). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

17 Decomprimați arcul.



18 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



19 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



20 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 56 Nm.



21 Instalați elementul de fixare inferior al telescopului amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- MINI Roadster (R59) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

22

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



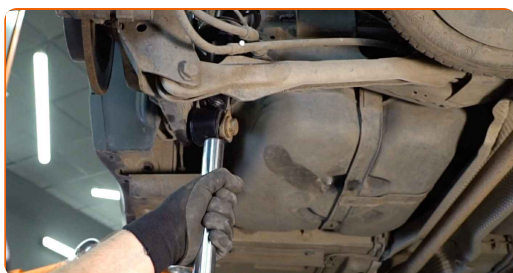
23

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



24

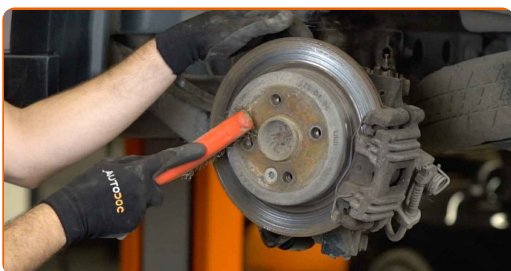
Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



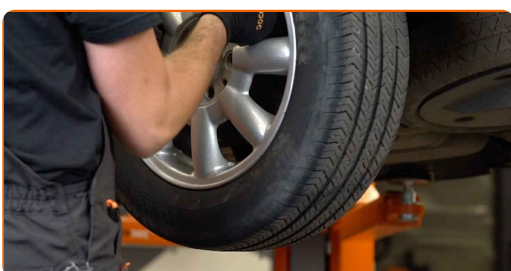
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – MINI Roadster (R59). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 25** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



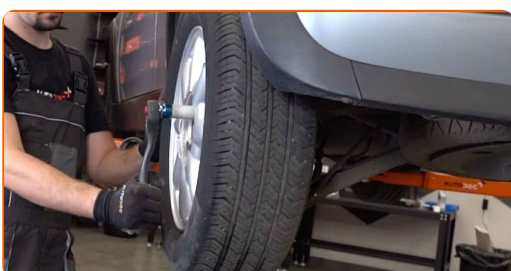
- 26** Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – MINI Roadster (R59). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

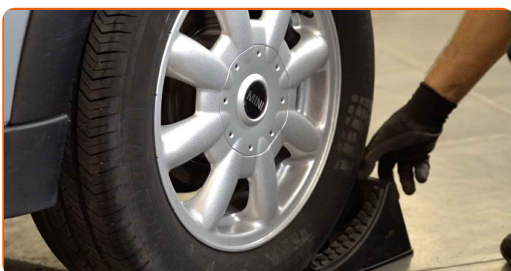
- 27** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 28 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 29 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.