



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **MINI Cabrio**
(R52) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MINI CABRIO (R52). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

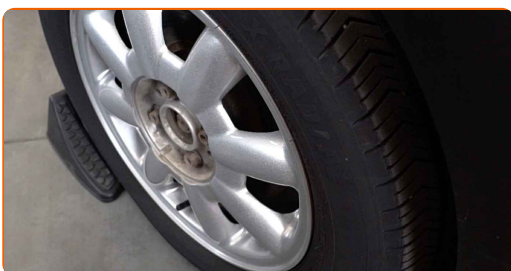
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MINI Cabrio (R52). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MINI CABRIO (R52). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

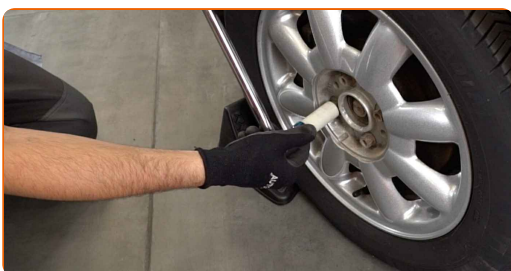
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

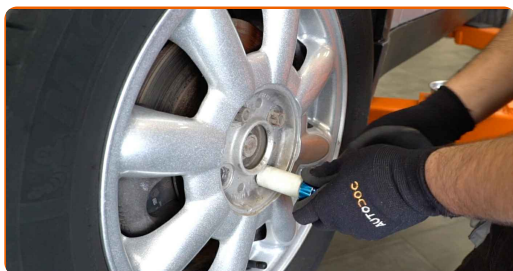


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



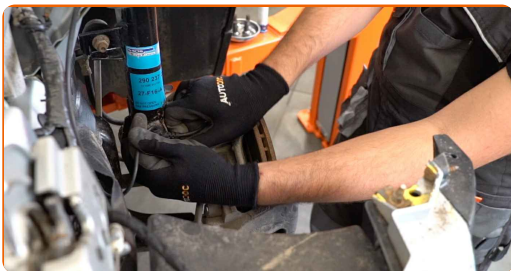
6

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

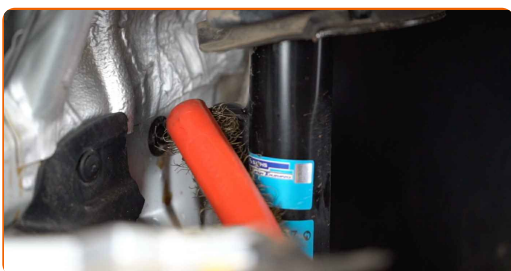


7

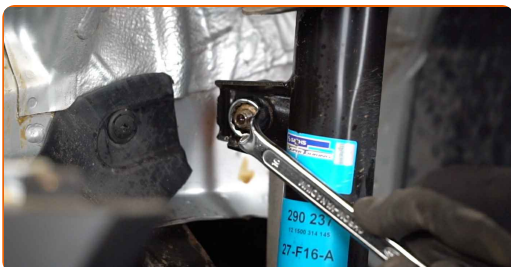
Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.


8

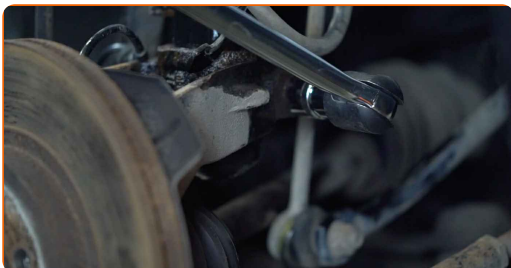
Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.


9

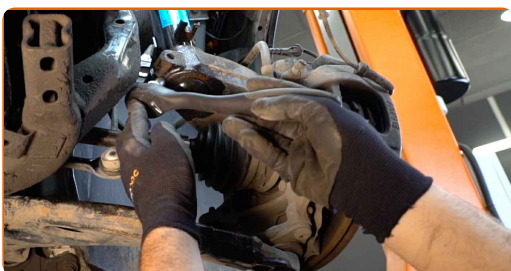
Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.


10

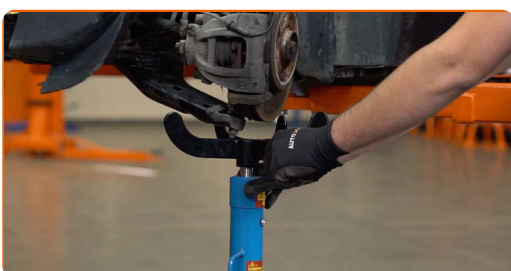
Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



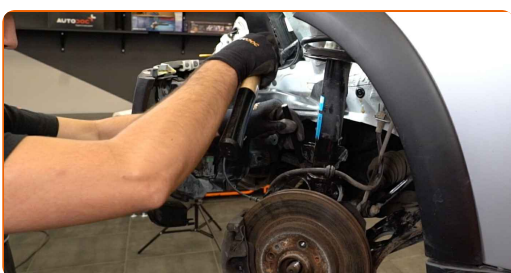
- 11 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



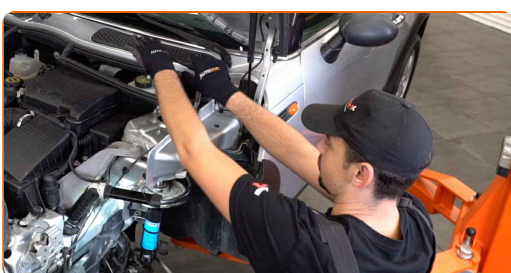
- 13 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MINI Cabrio (R52). Sfatul util:

- Asigurați-vă că portfuzeta nu este eliberată de sarcină.

- 14 Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

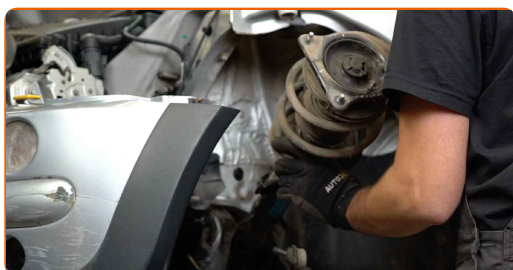


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MINI Cabrio (R52)

15

Extrageți bara de sprijin amortizor.


16

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



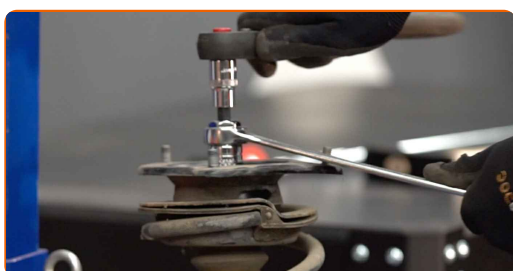
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MINI Cabrio (R52). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

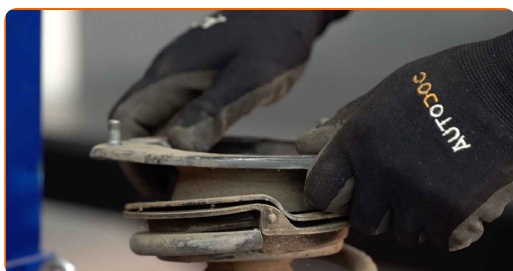
17 Comprimați arcul.



18 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Scoateți suportul telescopului amortizorului.



20 Slăbiți arcul elicoidal.



21 Îndepărtați arcul.



22

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

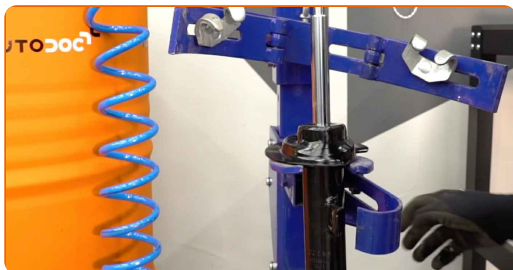


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MINI Cabrio (R52). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

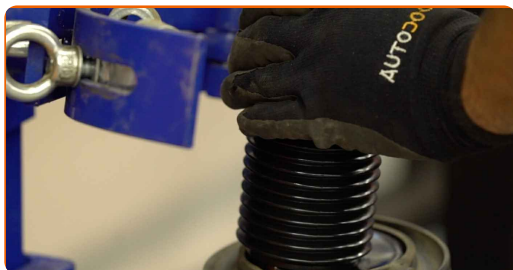
23

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



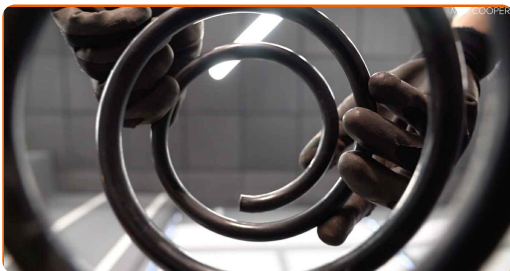
24

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



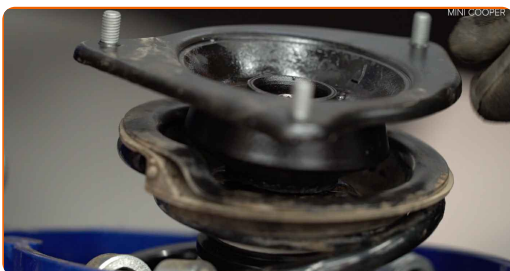
25

Montați arcul pe amortizor.



26

Instalați suportul superior și rulmentul suportului. Folosiți o rangă.



27

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MINI Cabrio (R52). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

28

Decomprimați arcul.



29

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



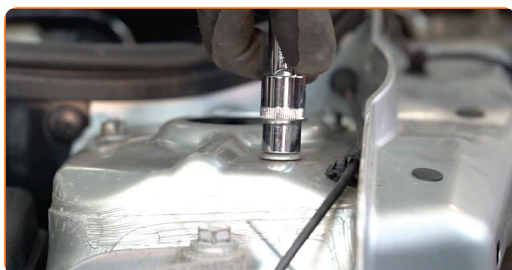
30

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



31

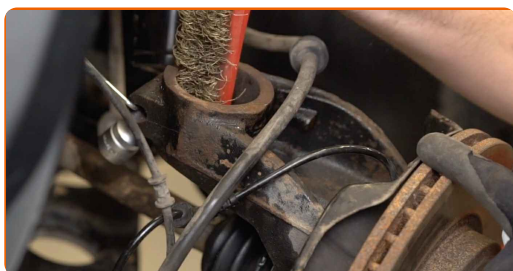
Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Nu îl strângeți.



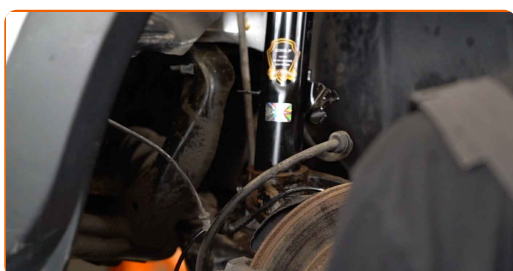
AUTODOC recomandă:

- MINI Cabrio (R52) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

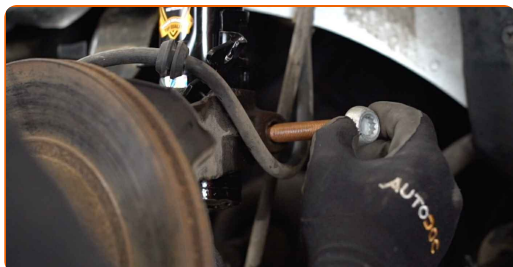
- 32** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 33** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



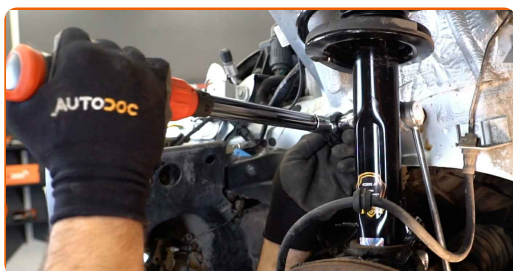
- 34** Instalați și strângeți noul bolt al portfuzetei. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 81 Nm.



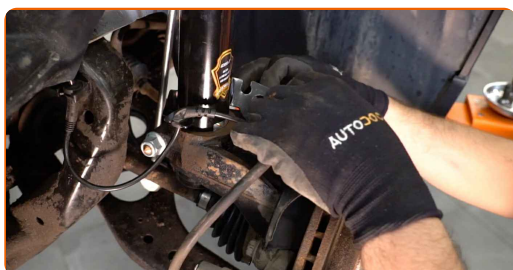
- 35** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



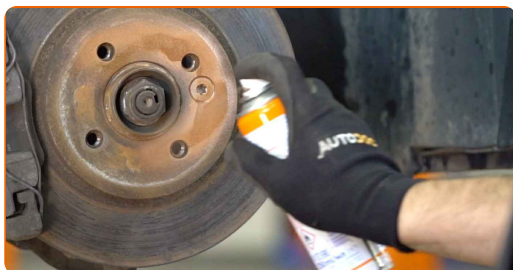
- 36** Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 56 Nm.



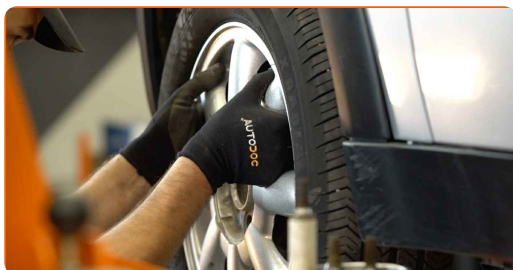
- 37** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



- 38** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 39** Montați roata.

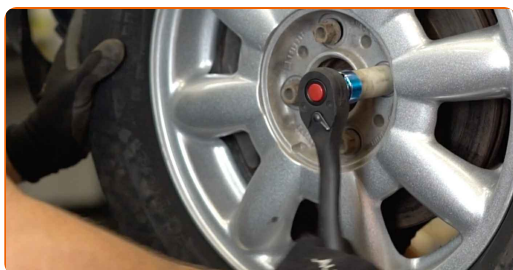


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – MINI Cabrio (R52). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

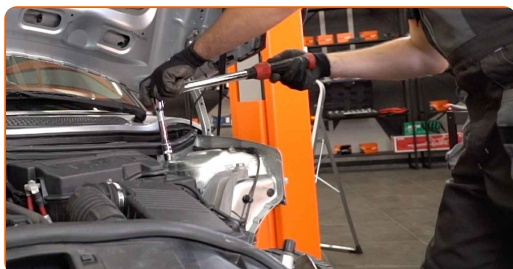
40

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



41

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



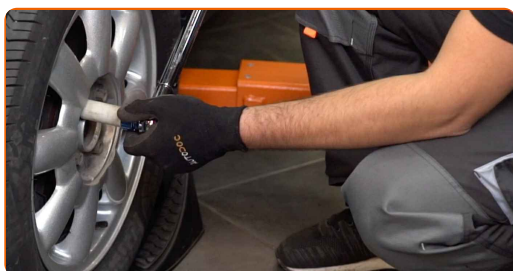
42

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



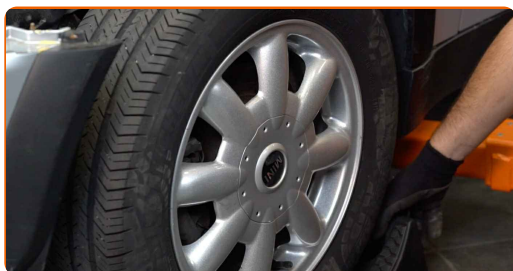
43

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.