



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **MINI
Cabrio (R52)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – MINI CABRIO (R52). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie filtru de ulei 76-14F
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

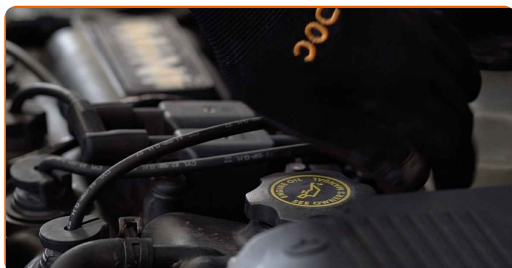
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MINI Cabrio (R52) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

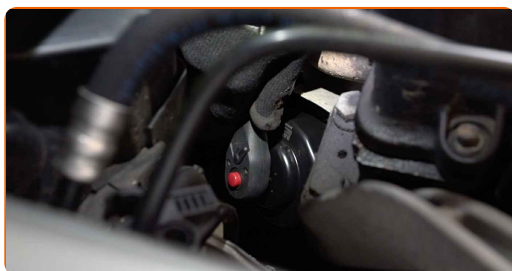
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota. Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

2 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei.

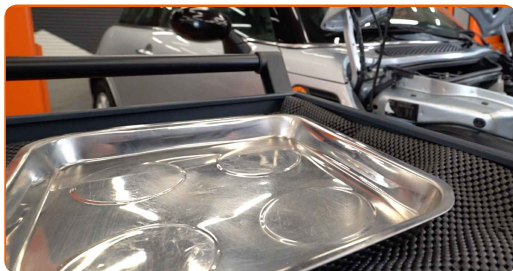


3 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76-14F. Folosiți o cheie cu clichet.



4

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



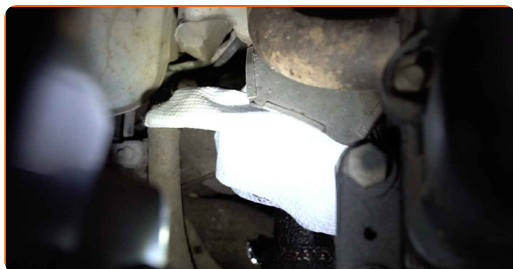
5

Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit. Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



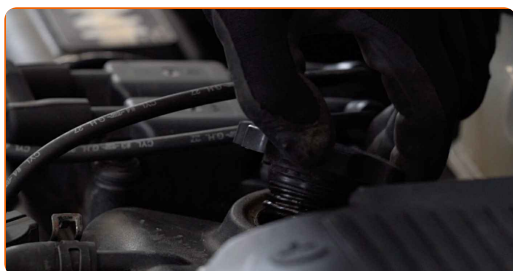
6

Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.



7

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



8

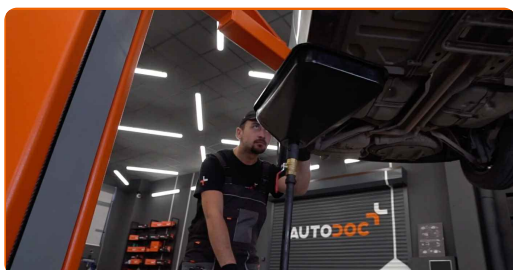
Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – MINI Cabrio (R52). Sfatul util:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

9

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



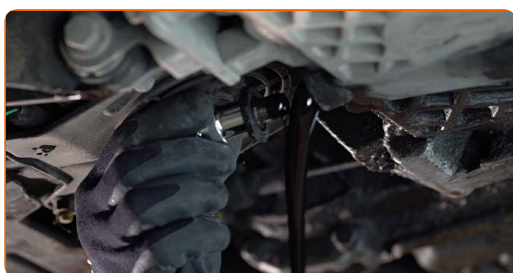
10

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



11

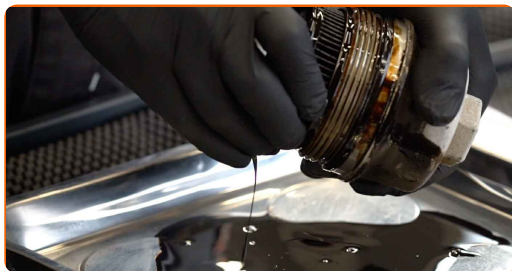
Scurgeți uleiul uzat.



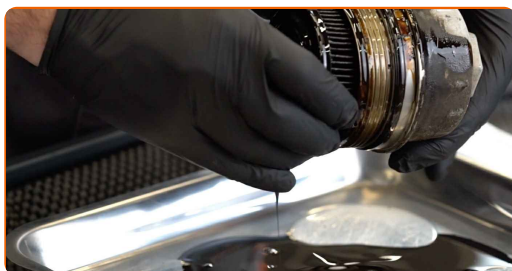
Înlocuirea: ulei motor și filtru – MINI Cabrio (R52). Profesioniștii recomandă:

- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!

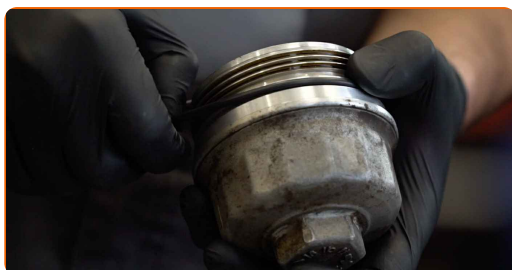
12 Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



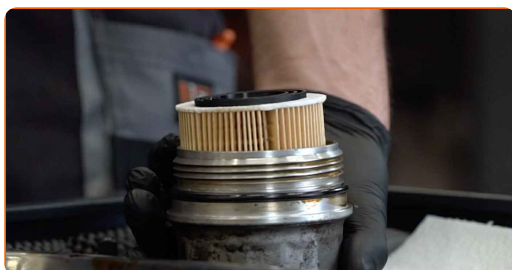
13 Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei.



14 Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



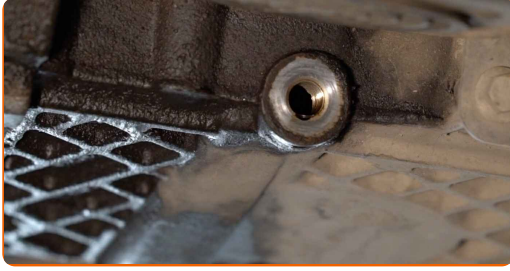
15 Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.



Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

16 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.

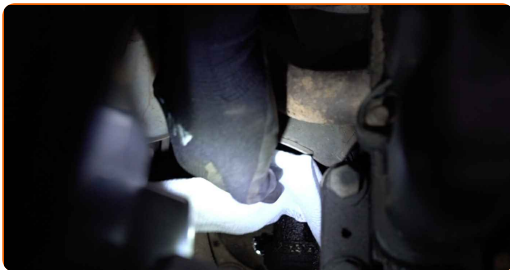


17 Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

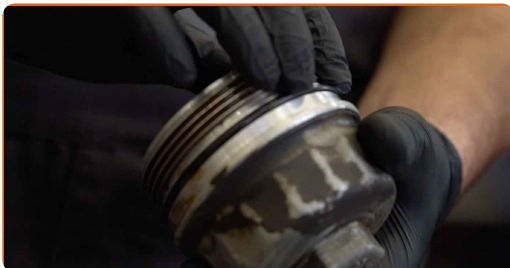


18 Coborâți autovehiculul.

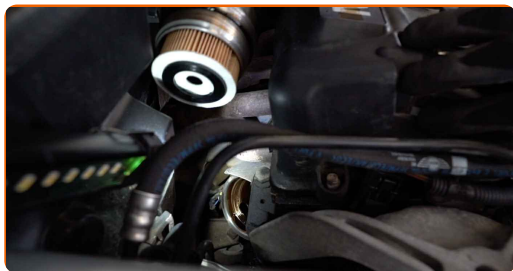
19 Scoateți laveta de microfibră de pe carcasa filtrului de ulei.



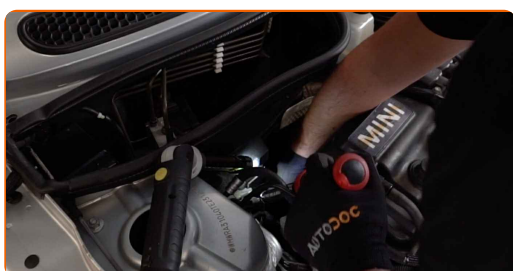
20 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



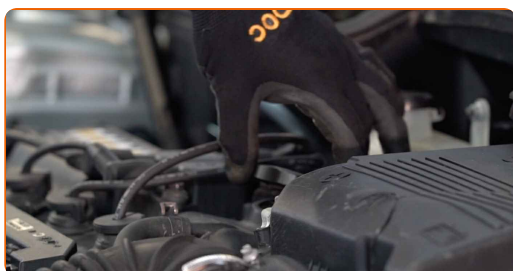
21 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



22 Înșurubați capacul. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76-14F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



23 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



24 Introduceți pâlnia.



25 Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.8 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – MINI Cabrio (R52). Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

26

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.

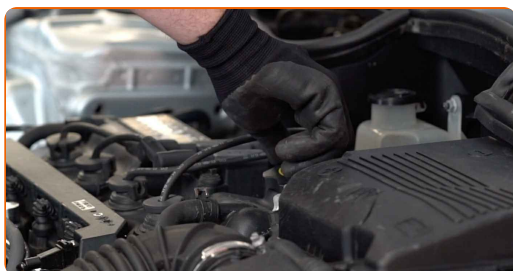


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcasele Min și Max.

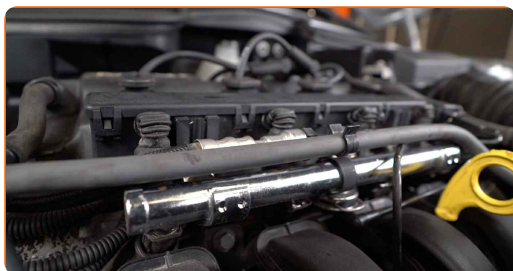
27

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



28

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



- 29** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.

Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 30** Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămîne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.