



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la **MINI**
Cabrio (R52) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

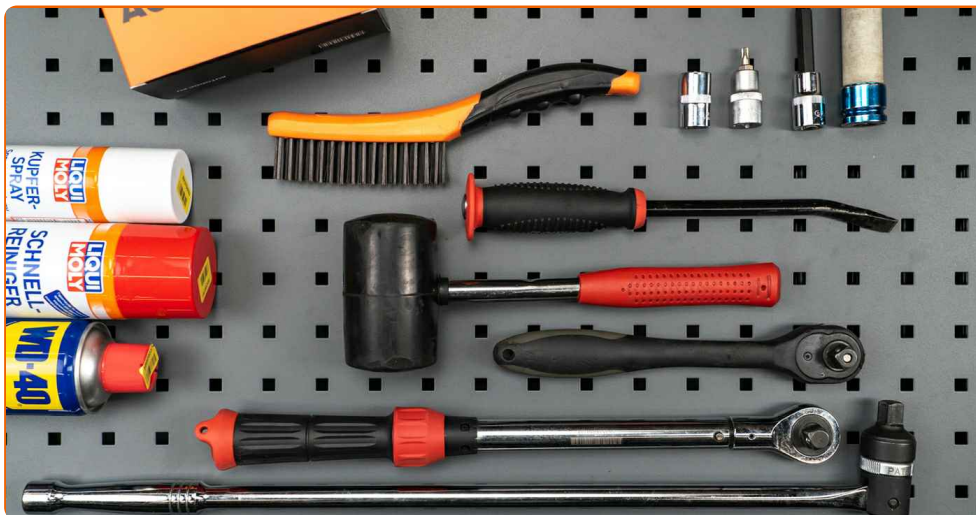
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MINI CABRIO (R52).
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Bit hex nr. H7.
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie port tarod
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

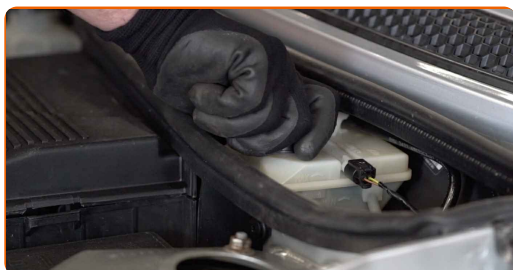
Înlocuirea: discuri de frână – MINI Cabrio (R52). Sfatul util:

- Înlocuiți discurile automobilului MINI Cabrio (R52) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MINI CABRIO (R52). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

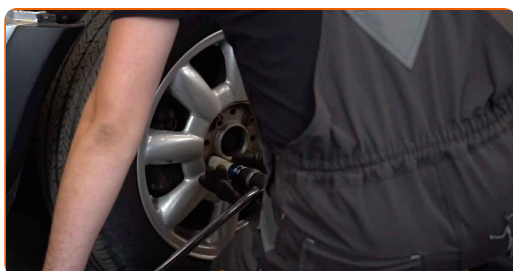


2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



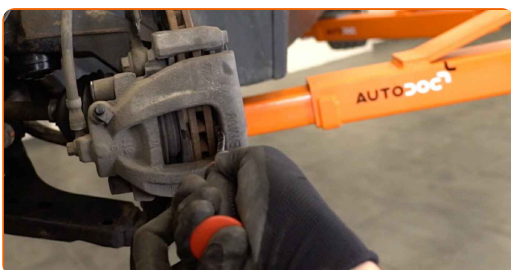
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. MINI Cabrio (R52)

6 Scoateți roata.



7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



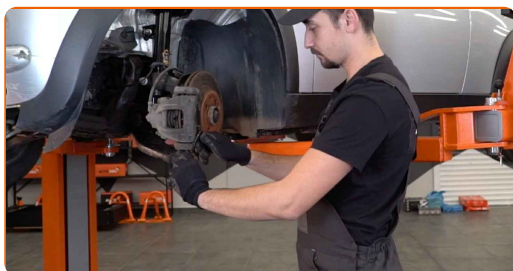
8

Tratați locul de montare al arcului de fixare a etrierului. Folosiți spray WD-40.



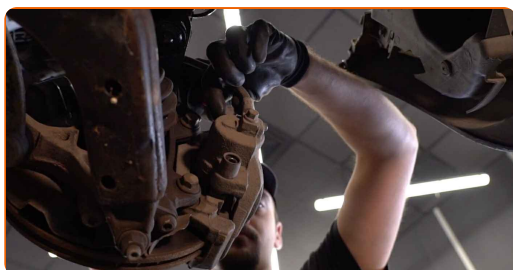
9

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



10

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



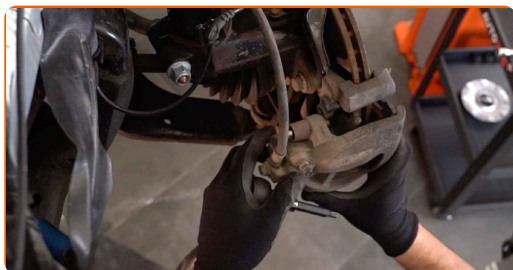
11

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

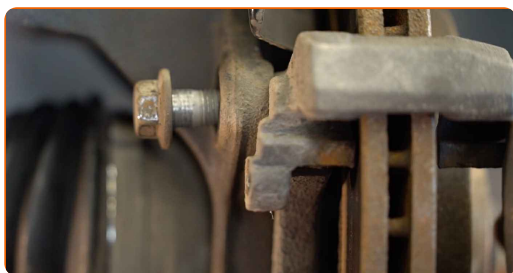
13

Deșurbați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



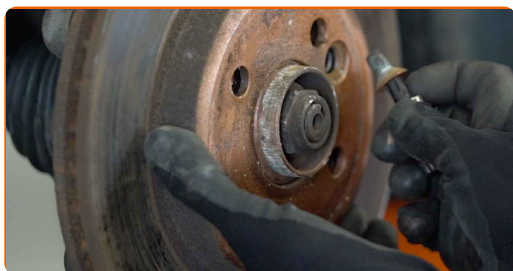
14

Îndepărtați suportul etrierului.



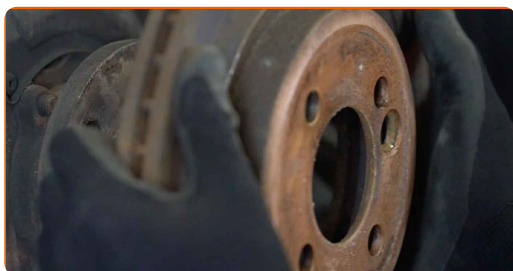
15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scoateți discul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – MINI Cabrio (R52). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

17

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

18

Montați discul de frână.



19 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



20 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



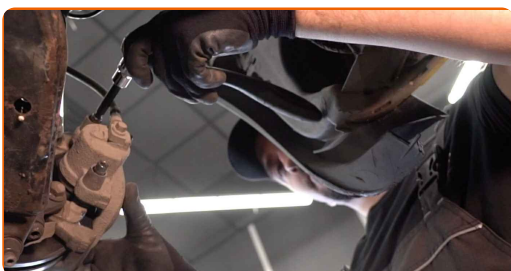
21 Instalați suportul etrierului de frână.



22 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



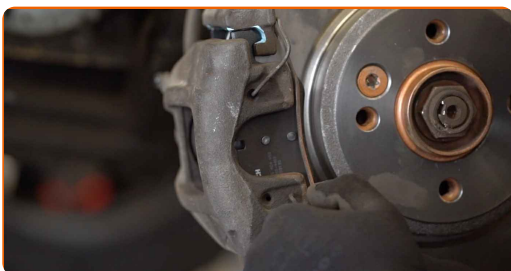
- 23** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



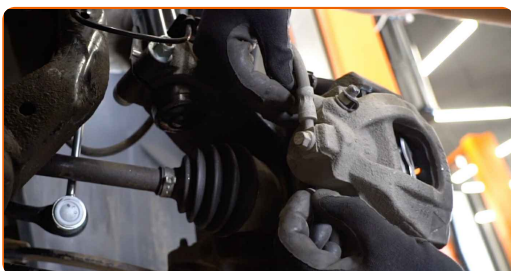
Înlocuirea: discuri de frână – MINI Cabrio (R52). Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

- 24** Montați arcul de fixare a etrierului de frână.

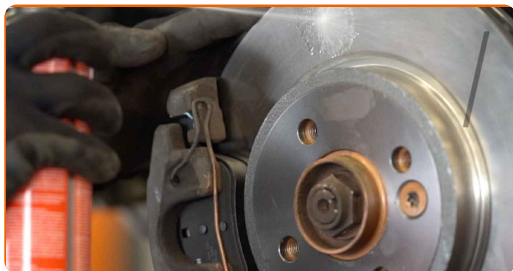


- 25** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



26

Îndepărtați unsoarea anticorozivă de pe noul disc de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

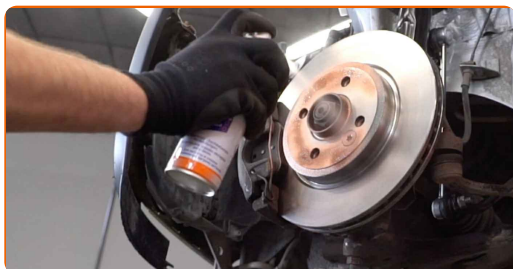


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – MINI Cabrio (R52). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

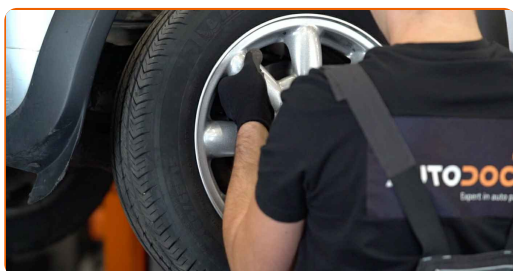
27

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



28

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MINI Cabrio (R52)

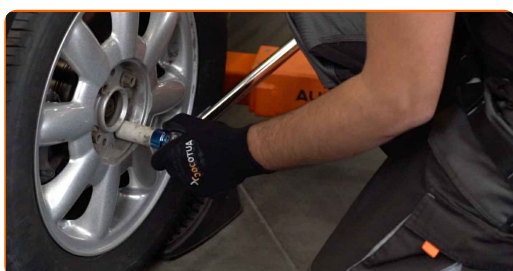
29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



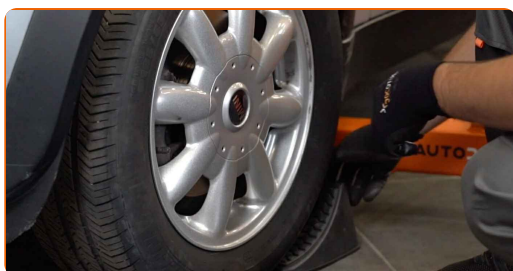
30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

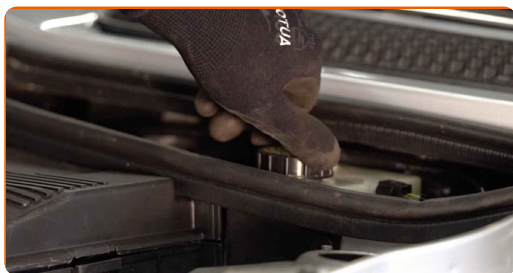


AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – MINI Cabrio (R52). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

32

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.