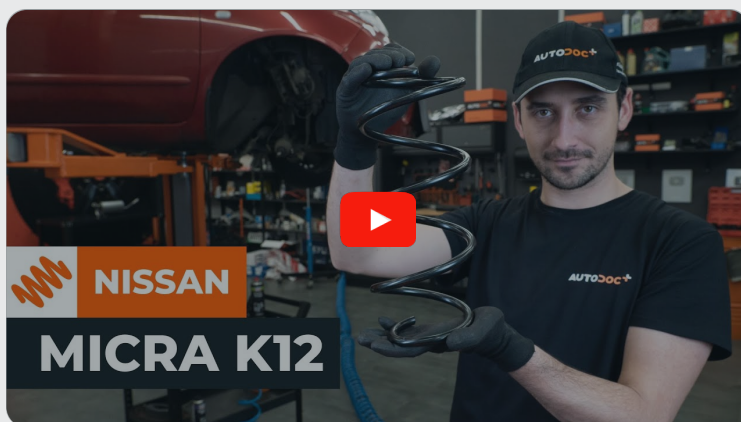




Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Nissan**
Micra K12 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
NISSAN MICRA III (K12) 1.2 16V, NISSAN MICRA III (K12) 1.6 SR 160

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – NISSAN MICRA K12.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 18 mm
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Ciocan
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

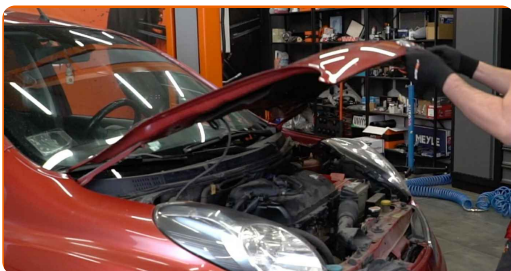
Înlocuirea: arc spiral – Nissan Micra K12. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Nissan Micra K12.

EFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

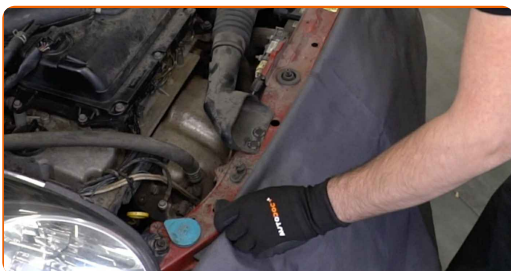
1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



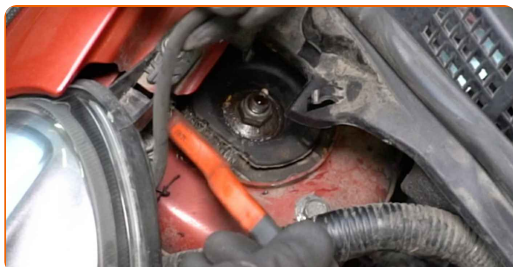
- 3** Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Folosiți un clește pentru extras cleme. Folosiți o șurubelniță Phillips.



- 4** Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.



- 5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 6** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Nu o deșurubați complet.

7 Securizați roțile cu un opritor de roată.

8 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



9 Ridicați automobilul.



Înlocuirea: arc spiral – Nissan Micra K12. AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

10 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Nissan Micra K12

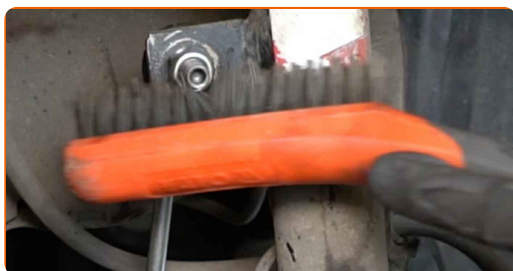
11

Scoateți roata.



12

Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

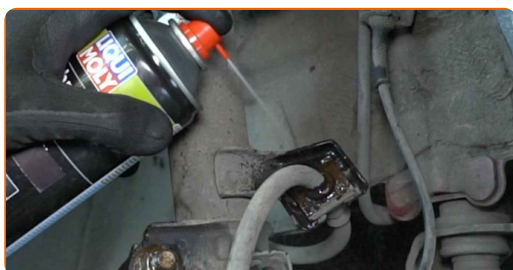


13

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14

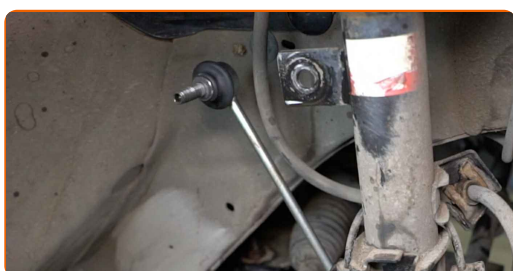
Curățați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



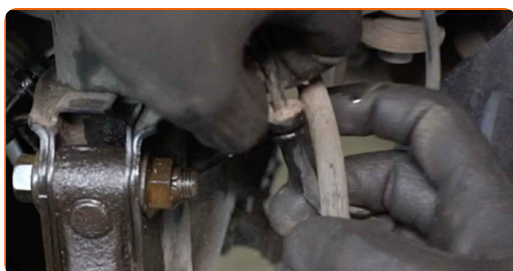
- 15** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



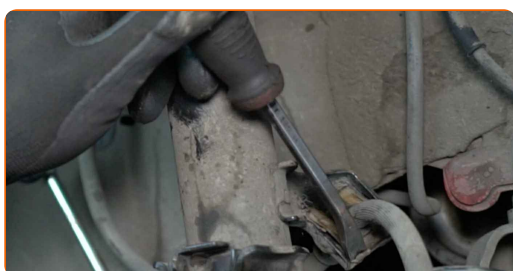
- 16** Decuplați bieleta antirului de brațul suspensiei.



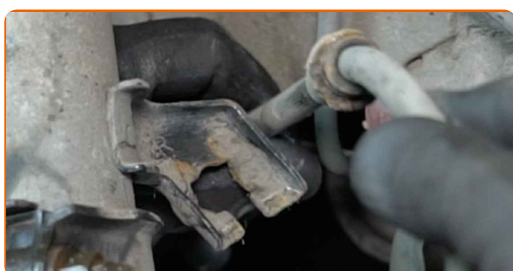
- 17** Decuplați cablajul senzorului ABS.



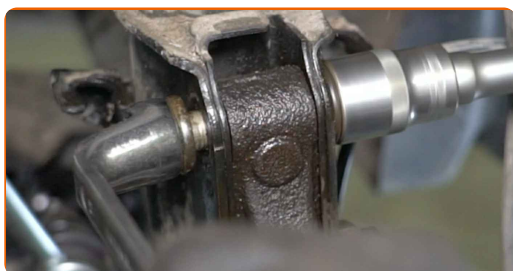
- 18** Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



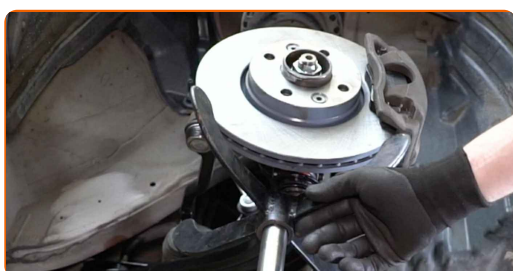
- 19** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



- 20** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

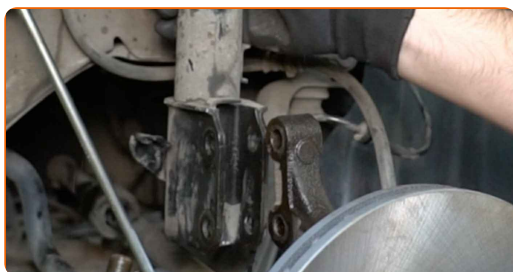


- 21** Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

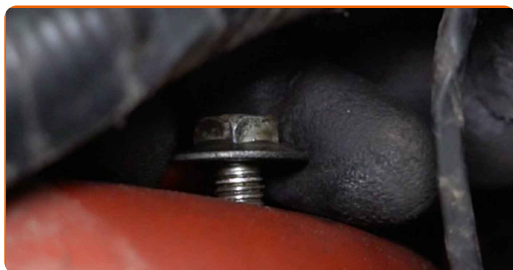


- 22** Scoateți șuruburile de fixare.

- 23** Decuplați fuzeta de la suportul amortizorului.



- 24** Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

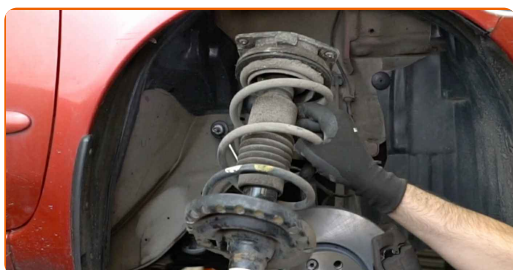


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

25

Demontați jamba suspensiei.



26

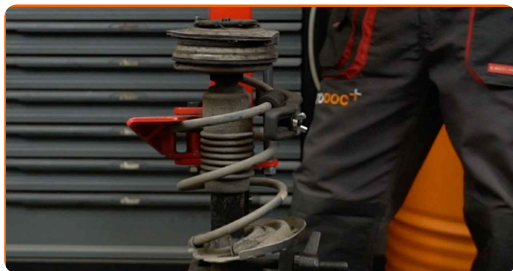
Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.



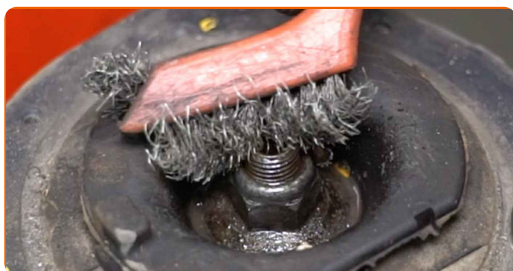
Înlocuirea: arc spiral – Nissan Micra K12. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

27 Comprimați arcul.



28 Curățați tija pistonului jambei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



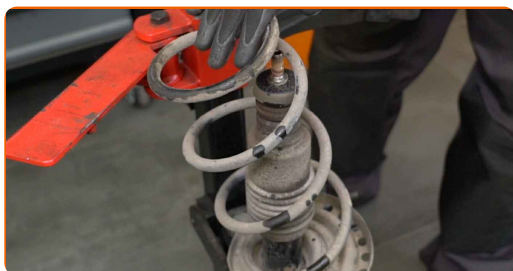
29 Deșurubați piulița tije pistonului jambei suspensiei. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 18 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



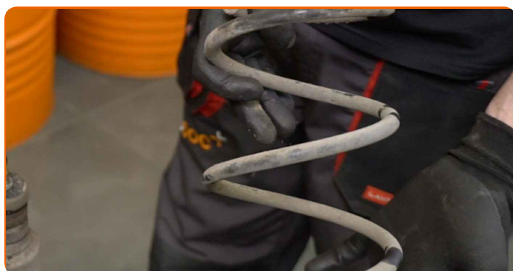
30 Scoateți suportul superior al jambei suspensiei.



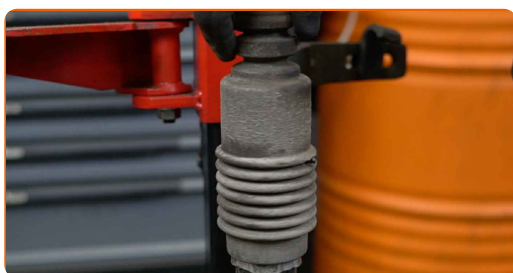
31 Decompresați arcul.



32 Scoateți arcul.



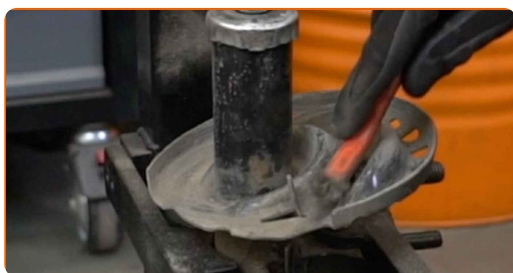
33 Scoateți burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



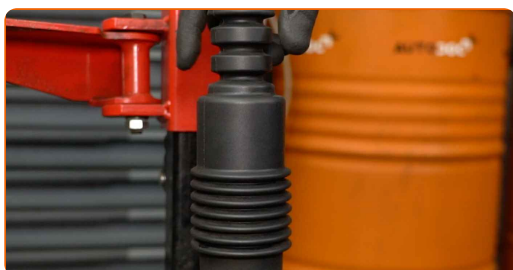
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Nissan Micra K12. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

34 Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



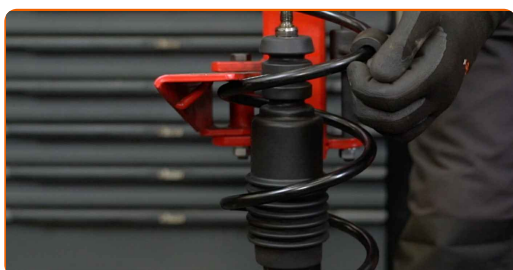
35 Instalați burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizor.



36 Instalați arcul pe amortizor.



37 Compresați arcul.



38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



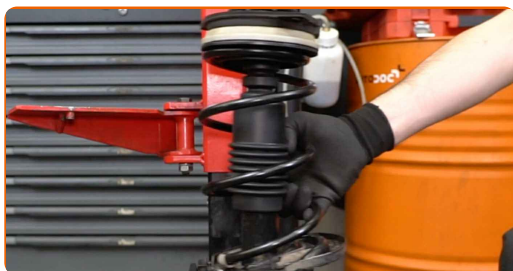
39 Strângeți piulița tijei pistonului suportului amortizorului. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 18 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 68 Nm.



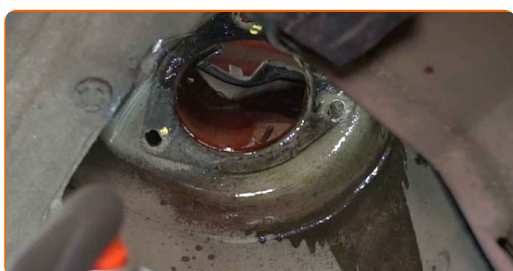
40 Decompresați arcul.



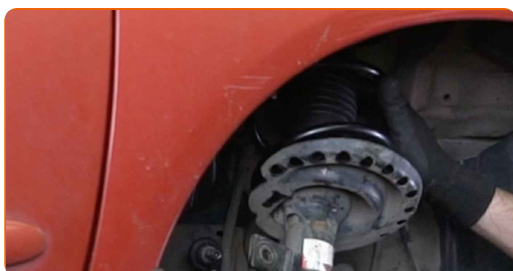
41 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



42 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



43 Instalați suportul amortizorului în pasajul roții.



44 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.

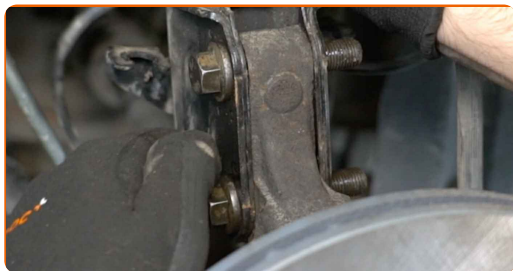
AUTODOC recomandă:

- Nu îl strângeți.

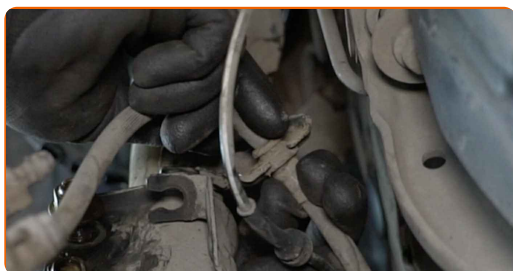
45 Fixați suportul amortizorului pe fuzetă.



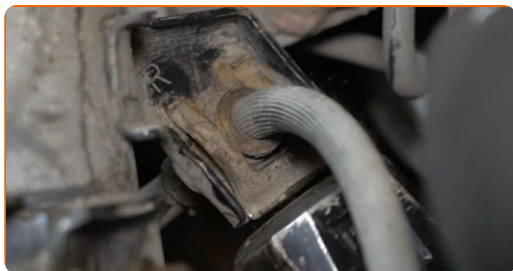
46 Instalați șuruburile de fixare.



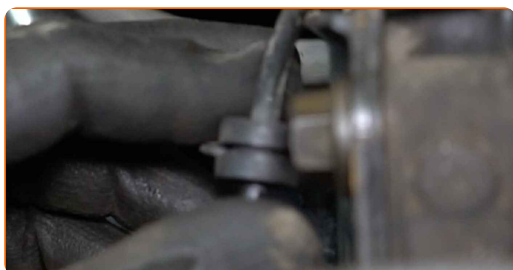
47 Fixați racordul flexibil al frânelor pe jamba suspensiei.



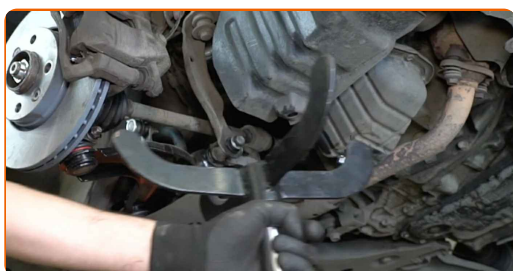
48 Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan.



49 Conectați cablajul senzorului ABS.



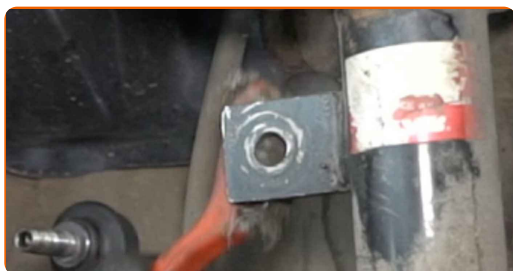
50 Scoateți suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: arc spiral – Nissan Micra K12. AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 51** Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



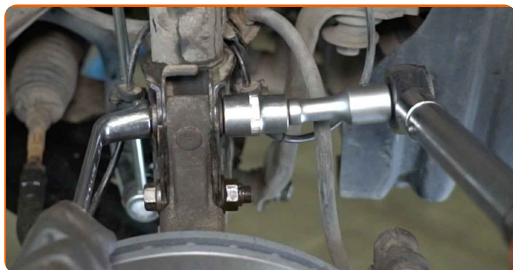
- 52** Instalați tija stabilizatoare.



- 53** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



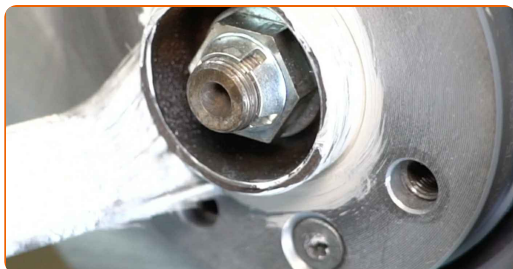
- 54** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 116 Nm.



- 55** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 56** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 57** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

- 58** Instalați roata.



Înlocuirea: arc spiral – Nissan Micra K12. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

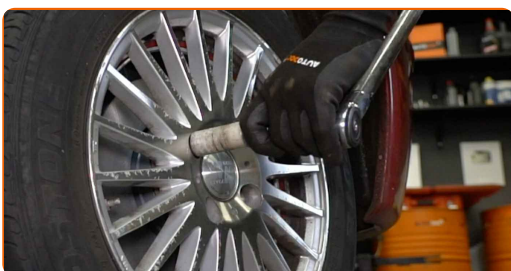
59

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



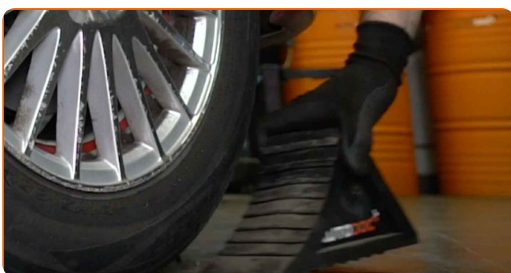
60

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

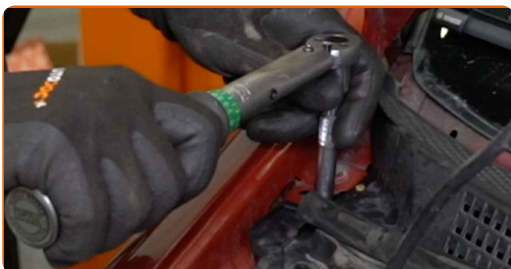


61

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



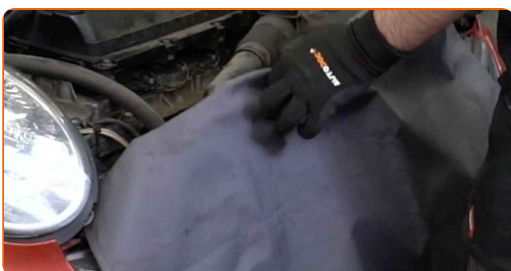
- 62** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 17 Nm.



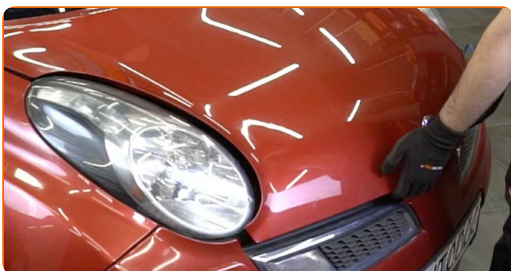
- 63** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 64** Îndepărtați husa de protecție.



- 65** Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU NISSAN

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU NISSAN MICRA K12

ARC SPIRAL PENTRU NISSAN: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU NISSAN MICRA K12: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.