



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Nissan Micra K11 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

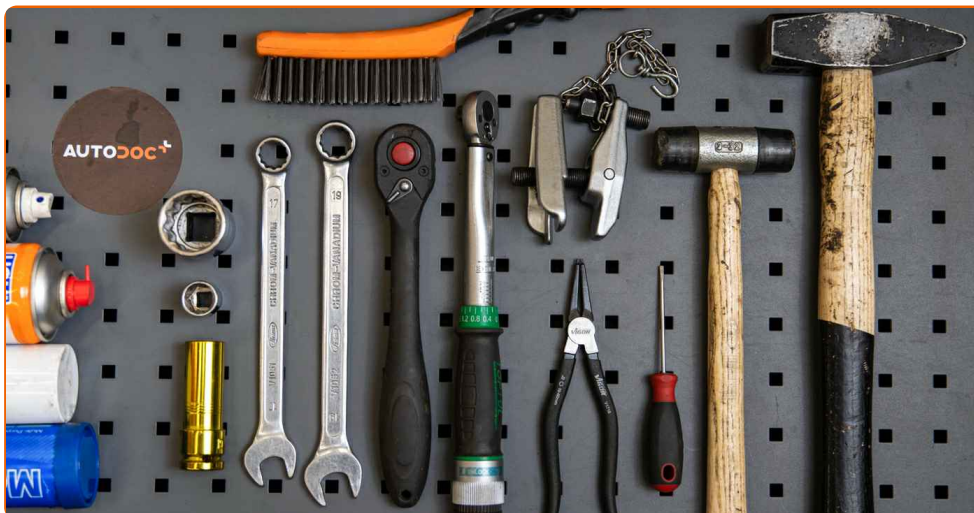


Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
NISSAN MICRA II (K11) 1.0 i 16V, NISSAN MICRA II (K11) 1.5 D, NISSAN MICRA II (K11) 1.4 i 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – NISSAN MICRA K11.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare universală
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.32
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Șurubelniță Dreaptă
- Clești pentru inele de siguranță
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

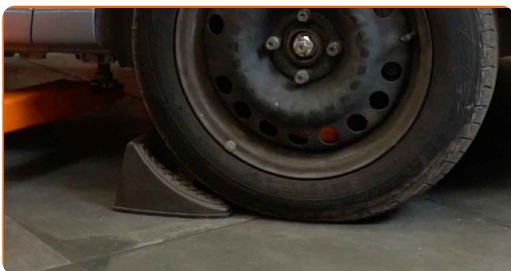
AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Nissan Micra K11.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Nissan Micra K11 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

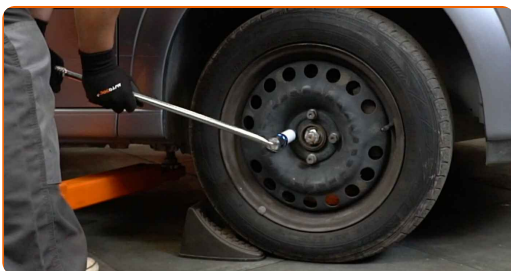
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



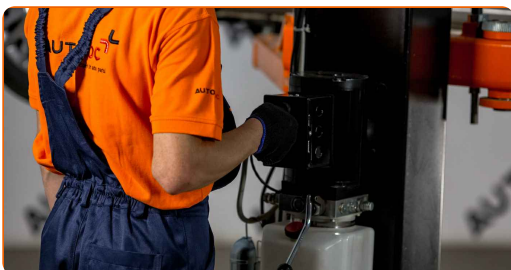
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

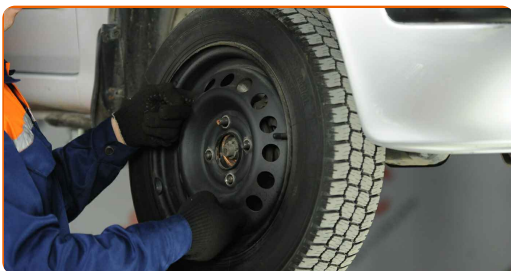


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Nissan Micra K11

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

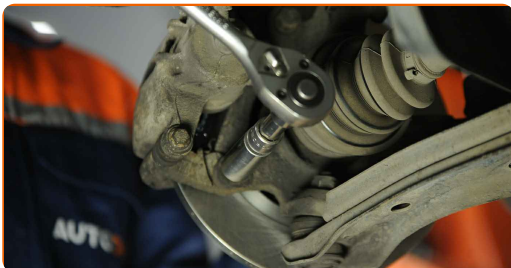
7

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.32. Folosiți o cheie cu clichet.

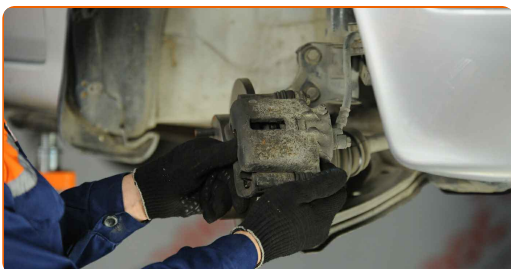


8 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

9 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – Nissan Micra K11. Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11 Scoateți discul de frână.



12 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

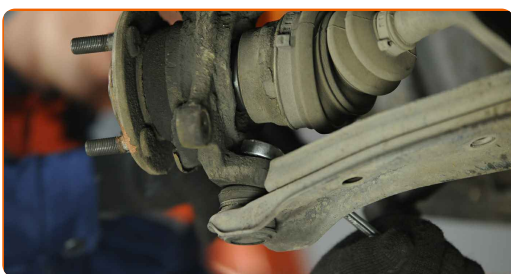
13 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



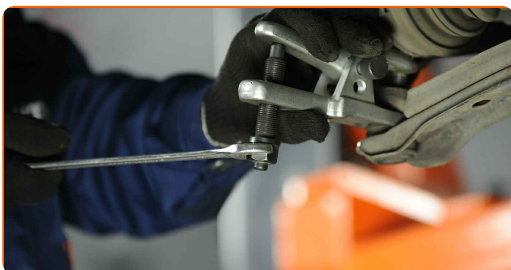
14 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.

15 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

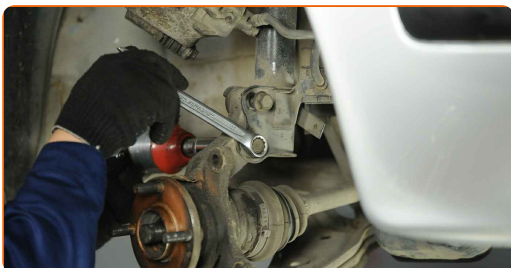


17 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

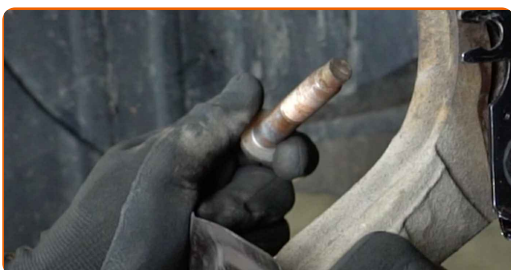


18 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clicet.



20 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).



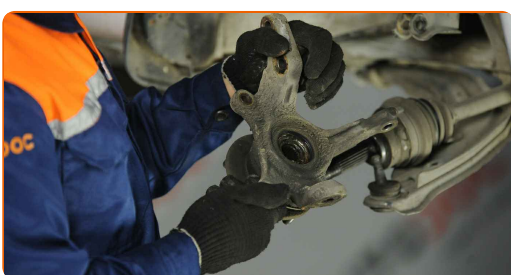
21 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

22 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

Înlocuirea: rulment roata – Nissan Micra K11. Experții AUTODOC recomandă:

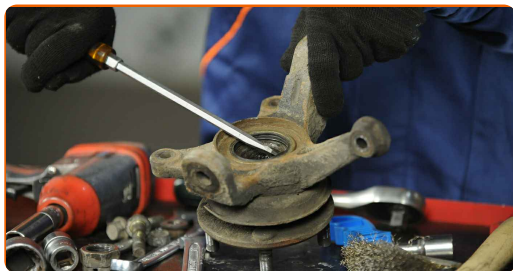
- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

23 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



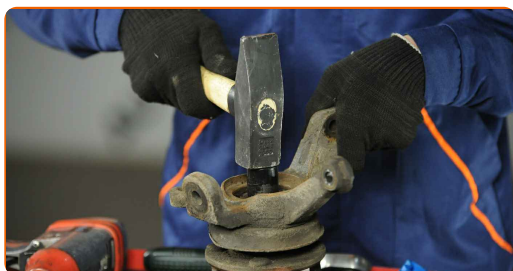
24

Scoateți garnitura de etanșare interioară a rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



25

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



26

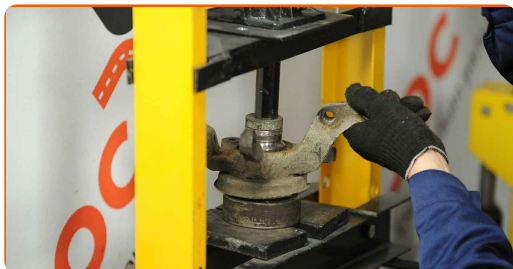
Scoateți garnitura de etanșare interioară a rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

27

Extrageți siguranța Seeger din fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

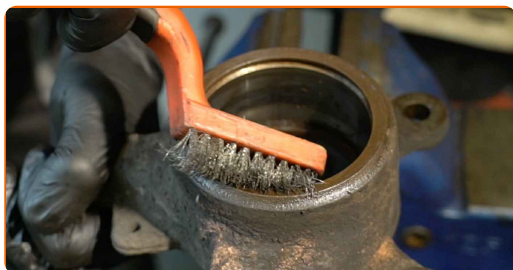
28

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



29

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



30

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

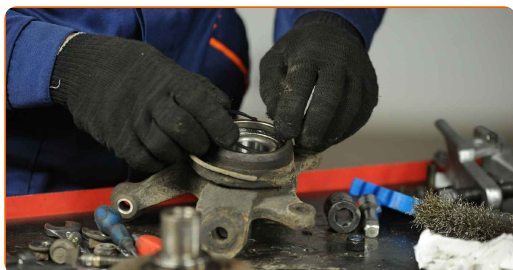


Înlocuirea: rulment roata – Nissan Micra K11. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

31

Instalați siguranța Seeger în fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

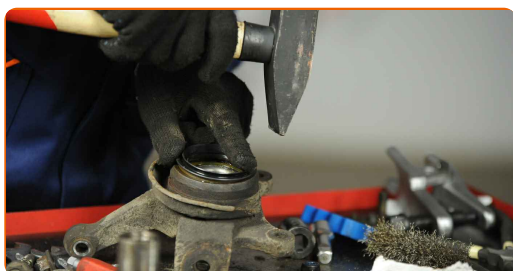


32

Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți. Folosiți vaselină universală.

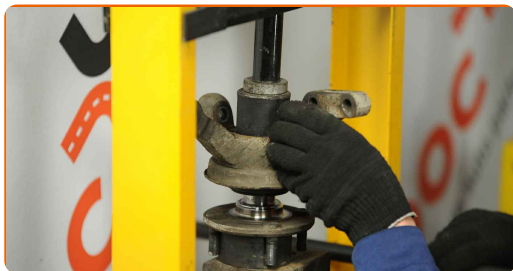
33

Introduceți garnitura de etanșare interioară a rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



34

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

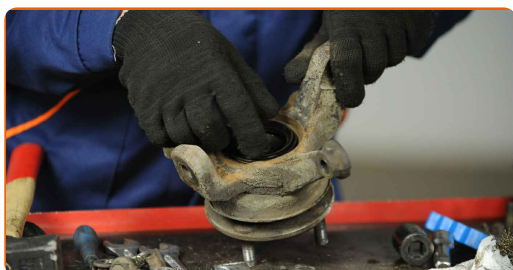


35

Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți. Folosiți vaselină universală. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

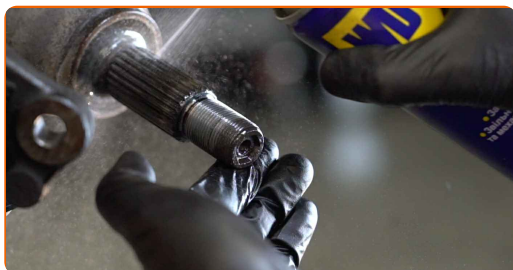
36

Introduceți garnitura de etanșare interioară a rulmentului butucului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



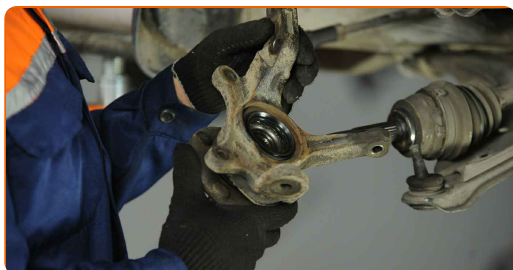
37

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray WD-40.



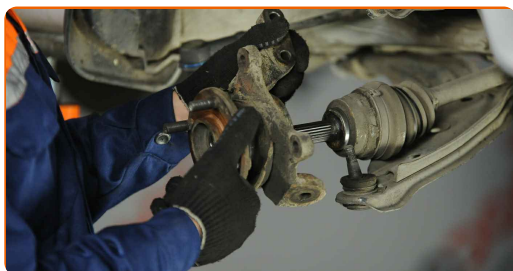
38

Montați fuzeta împreună cu butucul.



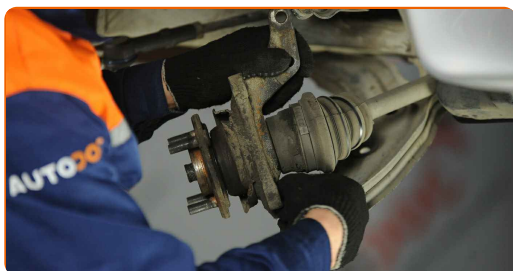
39

Instalați arborele de antrenare.



40

Conectați articulația sferică la fuzetă.



41

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

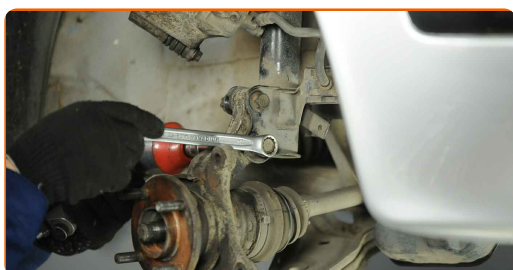


42

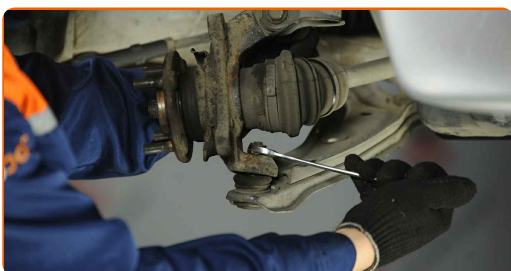
Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

43

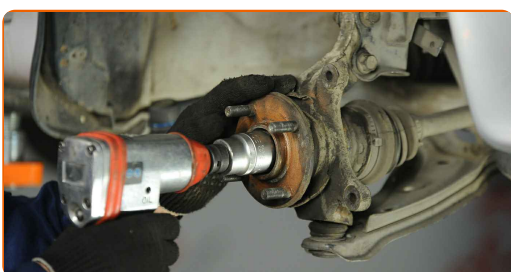
Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 44** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 45** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 185 Nm.



- 46** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 47** Montați discul de frână.

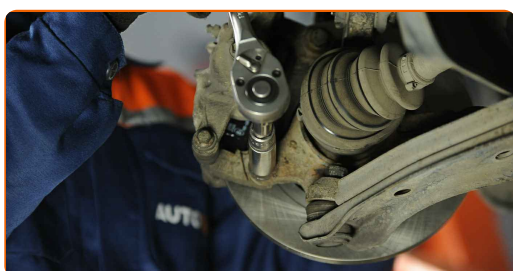


- 48** Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

49 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



50 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



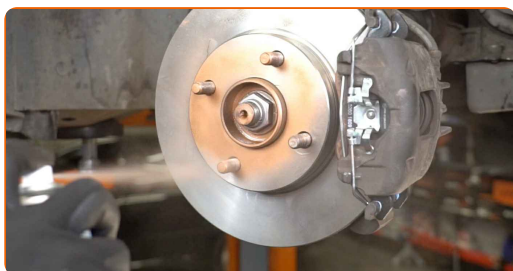
51 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

52 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



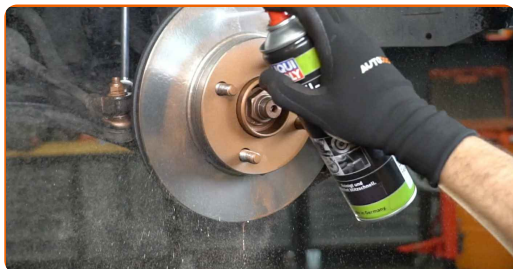
53 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.

54 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



55

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

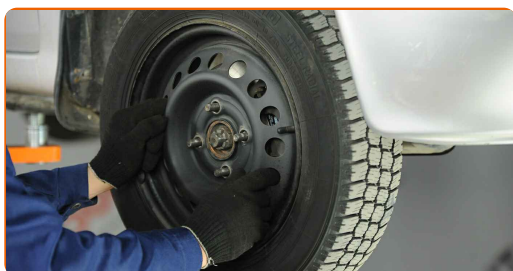


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Nissan Micra K11. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

56

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

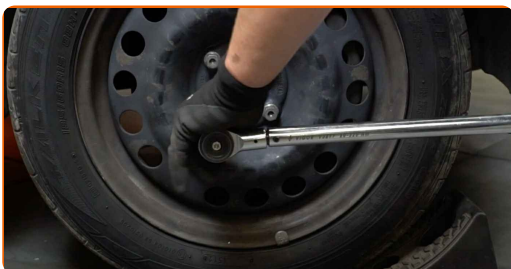
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Nissan Micra K11

57

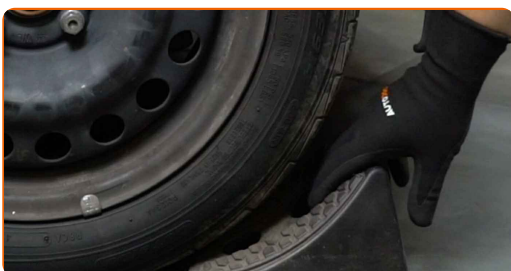
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 58 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 59 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

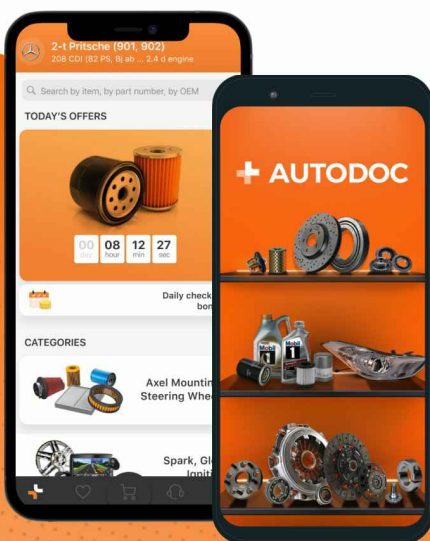


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU NISSAN

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU NISSAN MICRA K11

RULMENT ROATA PENTRU NISSAN: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU NISSAN MICRA K11: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.