



Cum să schimbați: pivot
roata din față la
MERCEDES-BENZ W124
Cabrio (A124) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

i Important!

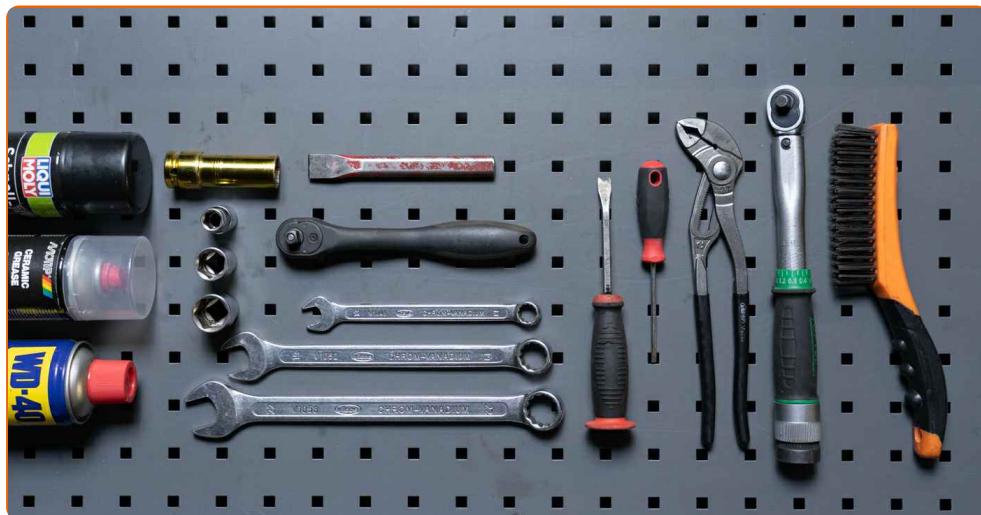
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) 300 CE-24 3.0 (124.061)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – MERCEDES-BENZ W124 CABRIO (A124). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezioanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- rangă metalică
- șurubelnită dreaptă
- Set de extractoare de articulații sferice
- Clește papagal
- presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

[Cumpărăți instrumente](#)

Înlocuirea: pivot roata – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru articulațiile sferice din dreapta și stânga.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – MERCEDES-BENZ W124 CABRIO (A124). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.

AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: pivot roata – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Sprijiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Instalați presa de arcuri pe arc.



AUTODOC recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

8

Compresăți arcul.



Înlocuirea: pivot roata – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). AUTODOC recomandă:

- Fiți atenți! Arcul comprimat este puternic și, dacă se decomprimă, poate provoca traumatisme.

9

Curățați elementele de fixare ale suporturilor bucșelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



- 10** Deşurubați elementele de fixare ale suporturilor bucșelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Scoateți șuruburile de fixare.

- 12** Scoateți suporturile bucșelor stabilizatorului.



- 13** Decuplați bara antiruliu de la brațele de suspensie.

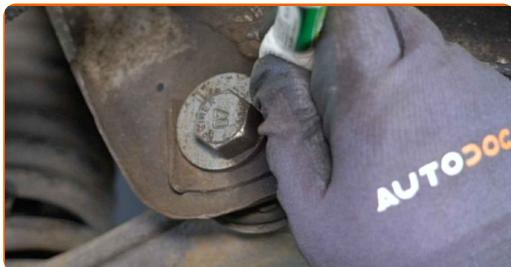


- 14** Curătați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



15

Faceți marcaje pe șuruburile unghiului de cădere a roților.

**16**

Deșurubați dispozitivul de fixare din față al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

**17**

Deșurubați dispozitivul de fixare din spate al pârghiei de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

**18**

Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



19

Scoateți șurubul de fixare.



20

Decuplați articulația sferică de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



21

Scoateți suportul de sub pârghia de comandă.

22

Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.



Înlocuirea: pivot roata – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Expertii AUTODOC recomandă:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

23

Curătați articulația sferică. Folosiți spray de curățare universal.



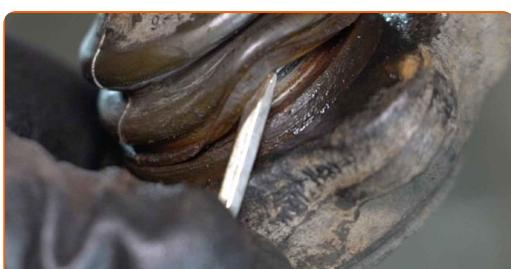
24

Scoateți inelul de siguranță de pe burduful de protecție al articulației sferice. Folosiți o șurubelnită dreaptă.



25

Scoateți burduful de protecție al articulației sferice. Folosiți o șurubelnită dreaptă.



26

Demontați articulația sferică. Utilizați un set de extractoare de articulații sferice.



27

Curătați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray de curățare universal.



28

Instalați o articulație sferică nouă. Utilizați un set de extractoare de articulații sferice.



29

Instalați arcul împreună cu compresorul.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

30

Cuplați articulația sferică la fuzetă.

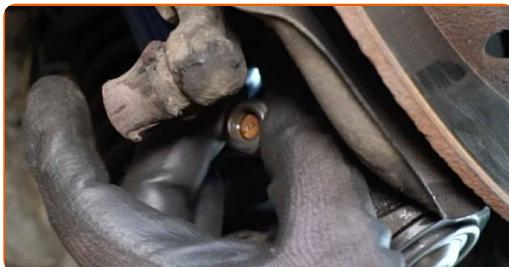


31

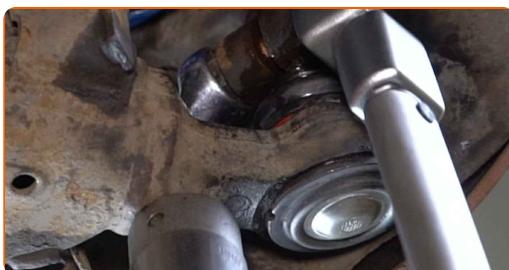
Sprăjiniți pârghia de comandă. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

32

Instalați șurubul de fixare.

**33**

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.

**34**

Decompresați arcul.

**35**

Scoateți presa de arcuri.



36

Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.



37

Ajustați conform marcajelor poziția șuruburilor unghiului de cădere a roților.

38

Strângeți elementul de fixare din față al brățului. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



39

Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



40

Scoateți suportul de sub pârghia de comandă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pivot roata – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

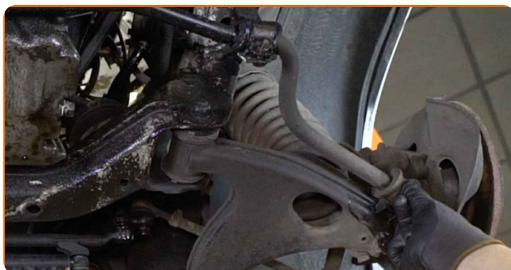
41

Curătați locurile de montare ale bucșelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



42

Cuplați bara antiruliu la brațele de suspensie. Folosiți o rangă.



43

Instalați suporturile bucșelor stabilizatorului. Folosiți clești pentru pompa de apă.



44

Instalați șuruburile de fixare.

45

Strângeți elementele de fixare de pe suportii bucșei barei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



46

Curătați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



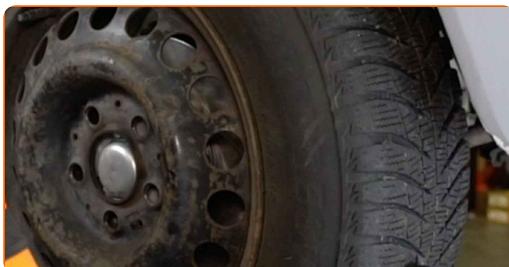
47

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



48

Instalați roata.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolturile de fixare.

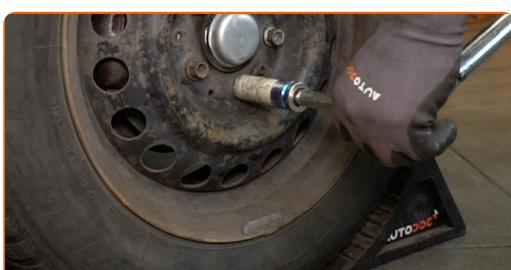
49

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



50

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



51

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PIVOT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot continutul, în special texte, fotografii și grafice, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.