



Cum să schimbați:  
bieleta antiruliu din spate  
la **MERCEDES-BENZ**  
**W124 Cabrio (A124) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) 300 CE-24 3.0 (124.061), MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) 300 CE 3.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ  
W124 CABRIO (A124). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124).  
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ W124 CABRIO (A124). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

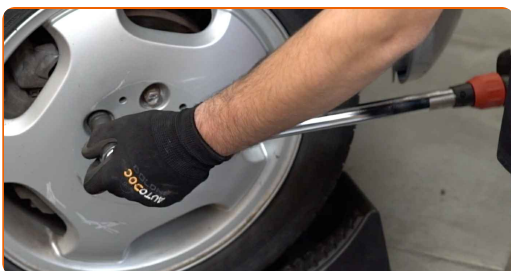
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



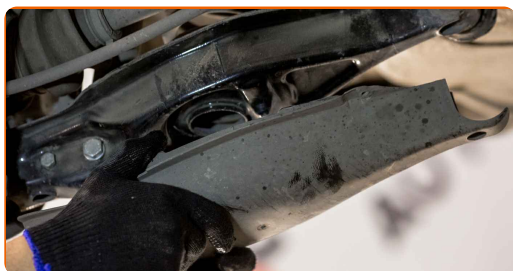
6

Deșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Scoateți învelișul din plastic al brațului de control.



8

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului la brațul de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



11

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

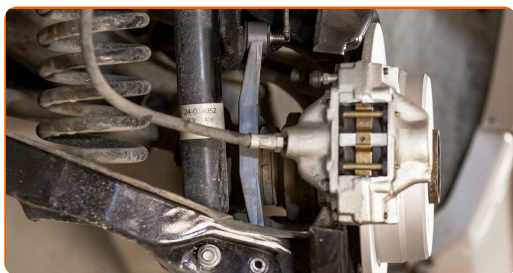


12

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

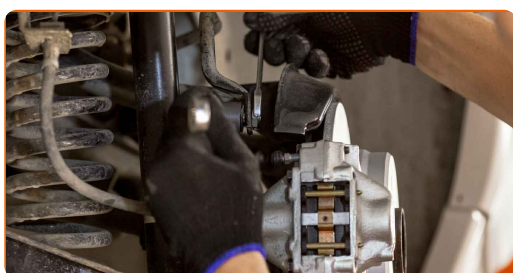
13

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare. Folosiți o rangă.



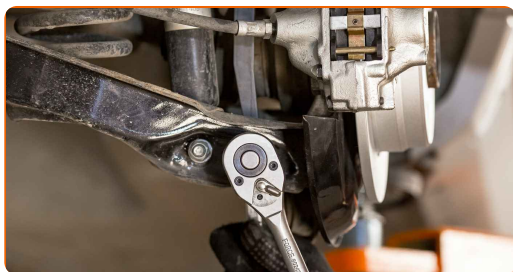
14

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



15

Instalați dispozitivul de fixare care unește tija stabilizatoare cu pârghia de comandă și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.

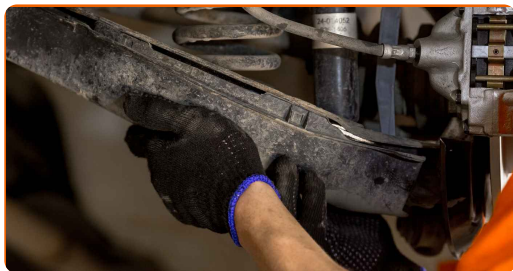


16

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.

17

Instalați învelișul din plastic al brațului de control.



- 18** Înșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



- 20** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



- 21** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. MERCEDES-BENZ W124 Cabrio (A124)



22

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



23

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



24

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.