



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **MERCEDES-BENZ**
W124 Break (S124) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

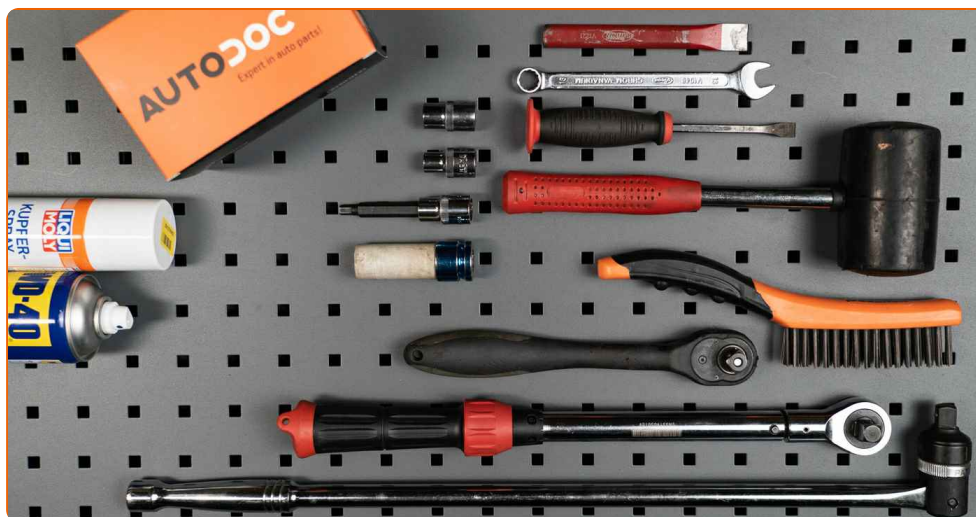
MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 Turbo diesel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) 220 TE 2.2 (124.082), (+ 7)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 430 (210.070)

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES-BENZ
W124 BREAK (S124). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

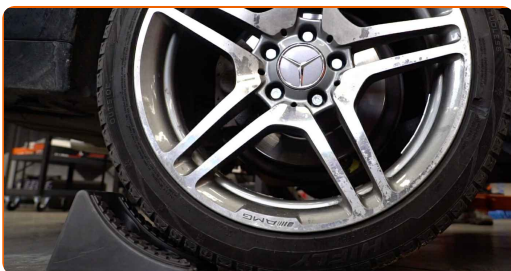
Înlocuirea: bieleta antiruliu – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe MERCEDES-BENZ W124 Break (S124) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

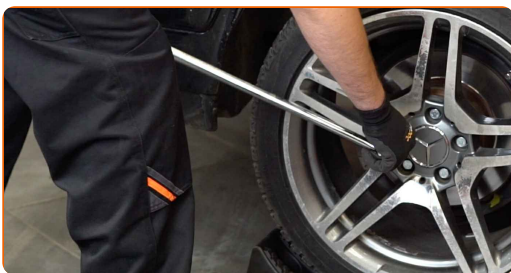
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

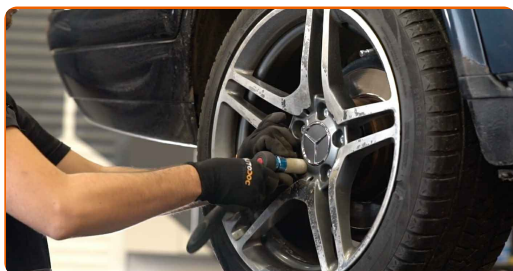


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

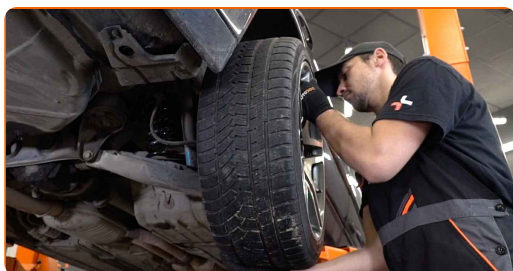


Înlocuirea: bielea antiruliu – MERCEDES-BENZ W124 Break (S124). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

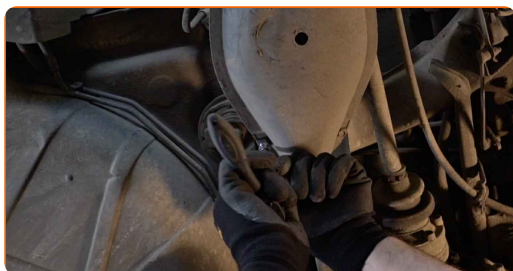
5

Scoateți roata.



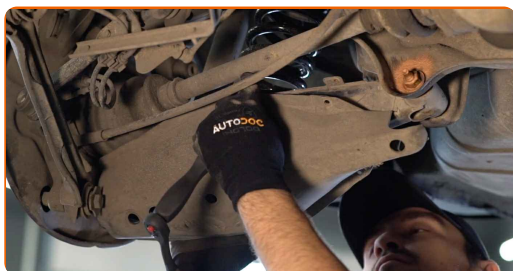
6

Deșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



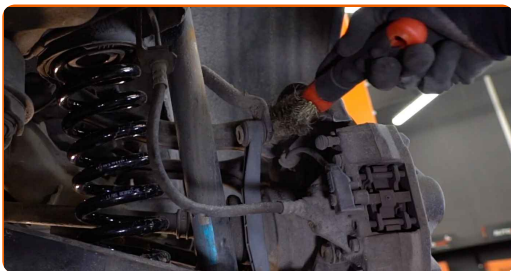
7

Scoateți învelișul din plastic al brațului de control.



8

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



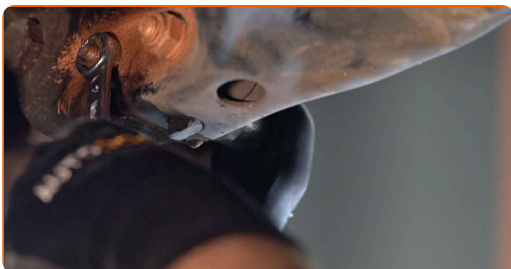
9

Deșurubiți suportul de fixare al stabilizatorului transversal de la brațul respectiv. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



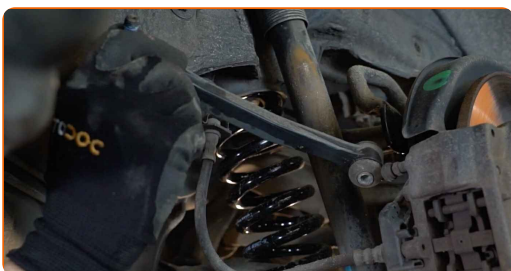
10

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13 (2 bucăți).

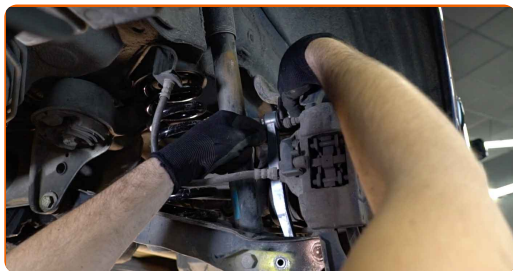


11

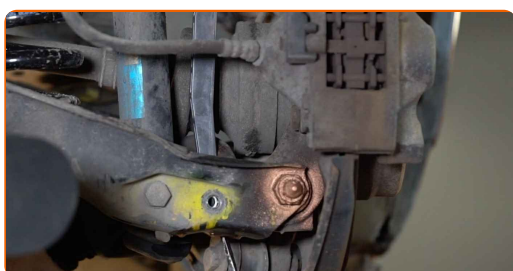
Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



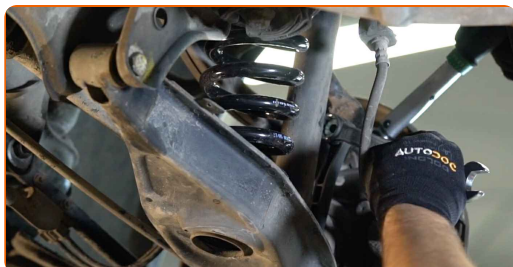
12 Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare. Folosiți o rangă.



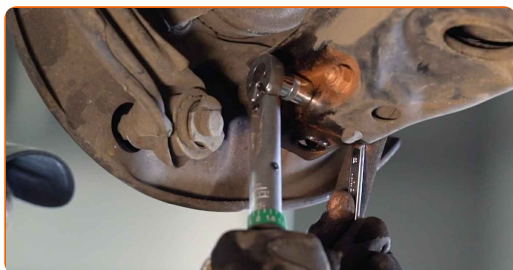
13 Aliniați găurile elementului de fixare al barei stabilizatoare și brațului de control al suspensiei. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



14 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

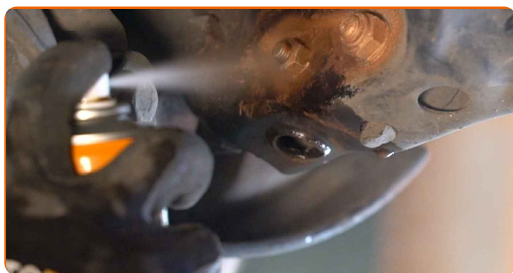


15 Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



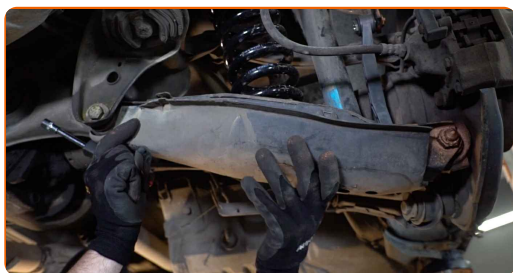
16

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



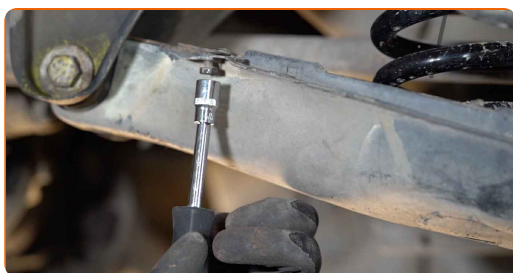
17

Instalați învelișul din plastic al brațului de control.



18

Înșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



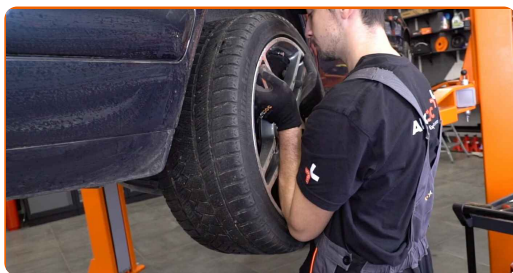
19

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



20

Montați roata.

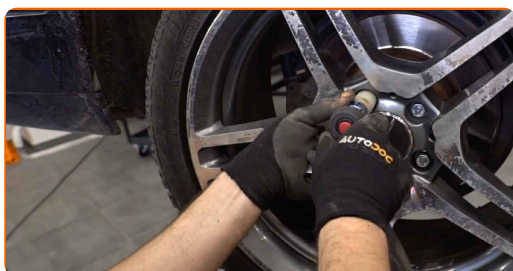


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ W124 Break (S124)

21

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



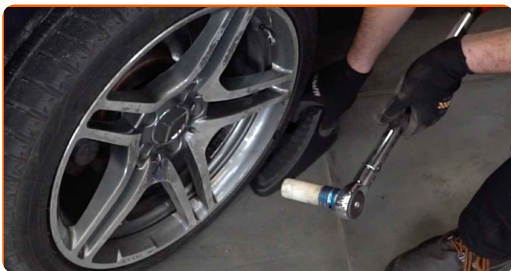
22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.