



Cum să schimbați: discuri  
de frână din față la  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**Mixto (W447)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

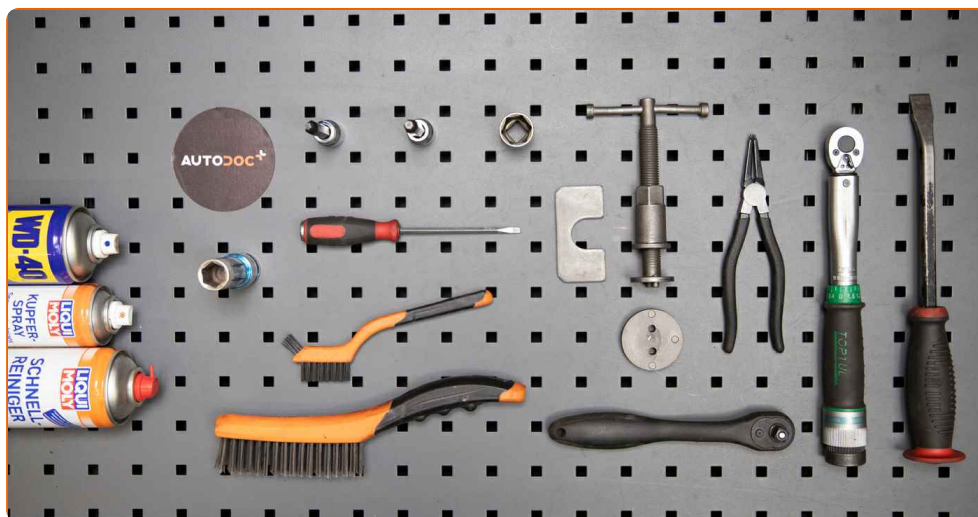
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 109 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 115 CDI 2.2

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MERCEDES-BENZ  
VITO MIXTO (W447). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă etrier de frână
- Clește cu vârf rotund
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Experții AUTODOC recomandă:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- Înlocuiți discurile automobilului MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**4** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**5** Deșurubați bolțurile roților.



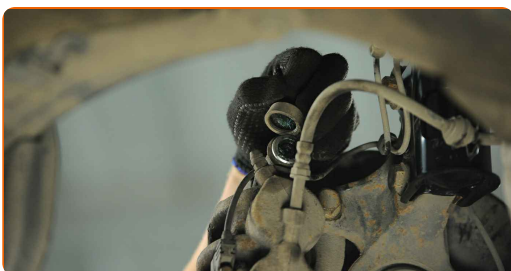
Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

**6** Scoateți roata.

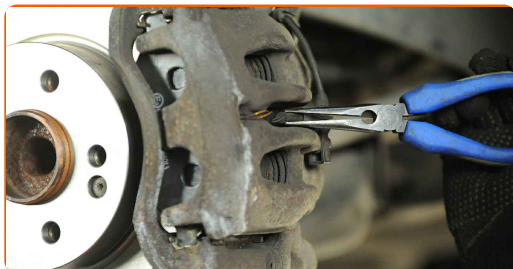


**7** Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



8

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.

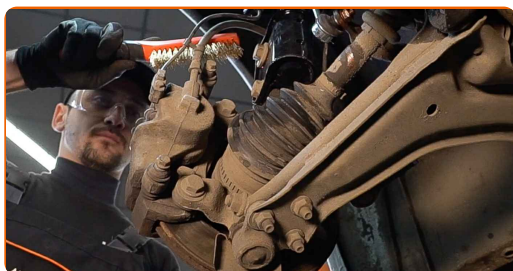


### Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

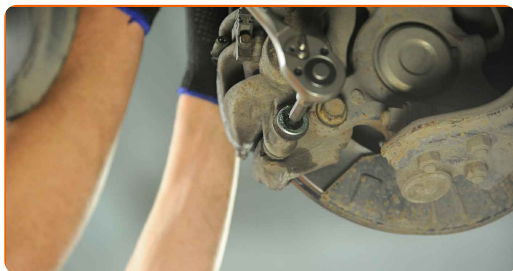
9

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

**12** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

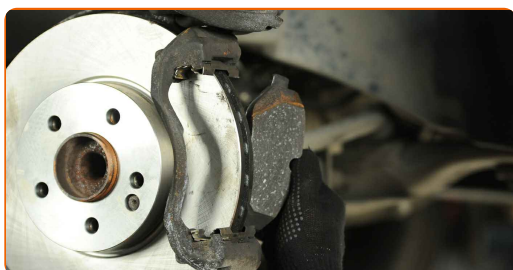
**13** Scoateți etrierul de frână.



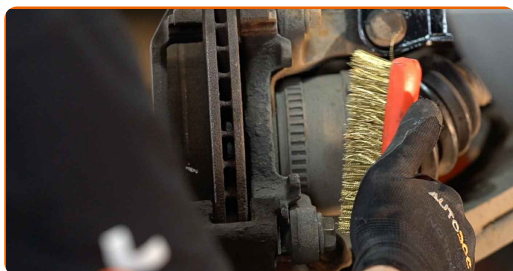
**Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). AUTODOC recomandă:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

**14** Scoateți plăcuțele de frână.



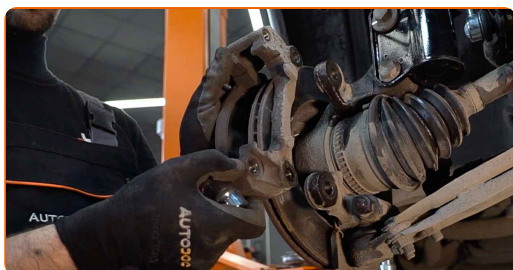
**15** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**16** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

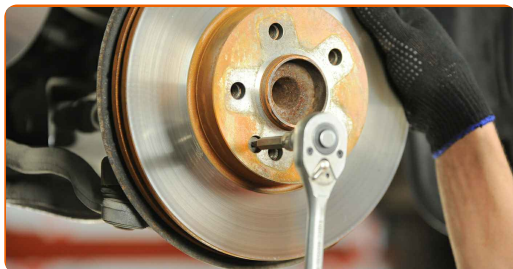


**17** Îndepărtați suportul etrierului.



**18** Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**19** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.





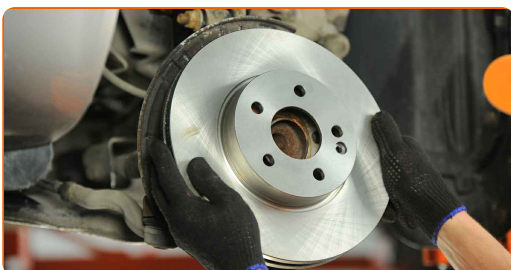
**20** Scoateți discul de frână.



**21** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**22** Montați discul de frână.

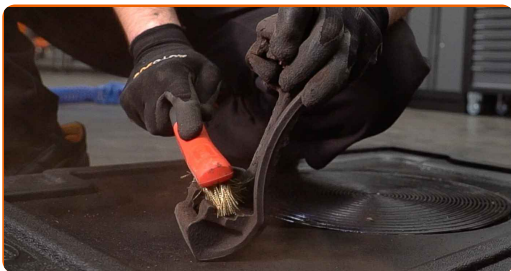


**23** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



24

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

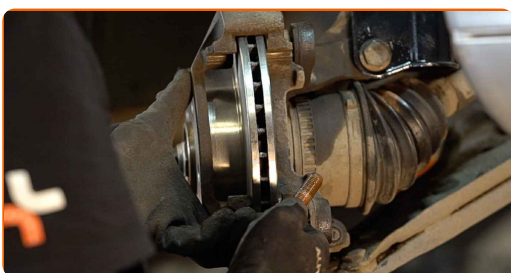


### AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

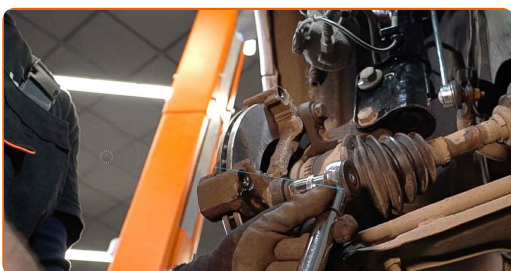
25

Instalați suportul etrierului de frână.



26

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 172 Nm.



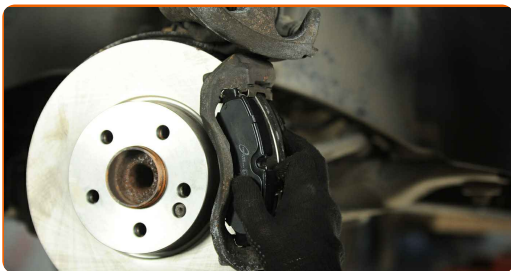
27

Scoateți arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

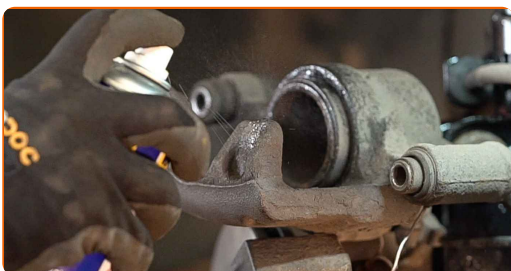
28

Instalați arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână.

**29** Instalați plăcuțele de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



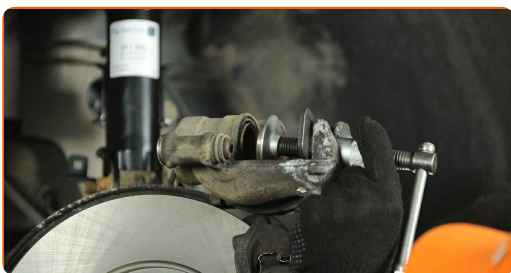
**30** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



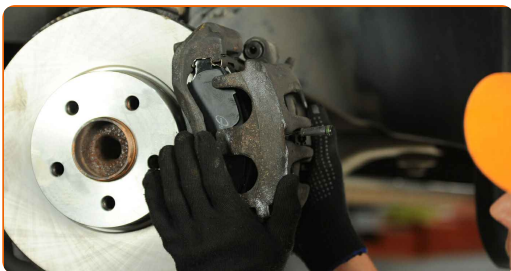
**Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Sfatul util:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**31** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

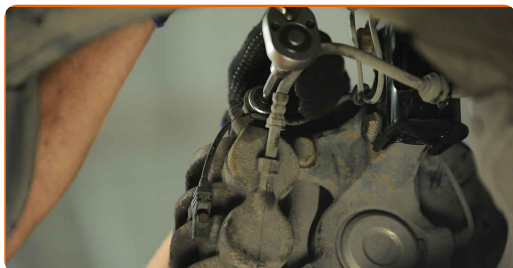


**32** Montați etrierul de frână și fixați-l.



**33** Înșurubați pinii de ghidare.

**34** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



**35** Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



**36** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**37** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447)

40

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 41** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



- 42** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**Înlocuirea: discuri de frână – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Sfatul util:**

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 43** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

## AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână până când simțiți că e fermă.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.