

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:  
plăcuțe de frână din  
spate la **MERCEDES-  
BENZ VITO / MIXTO**  
**caroserie (W639)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

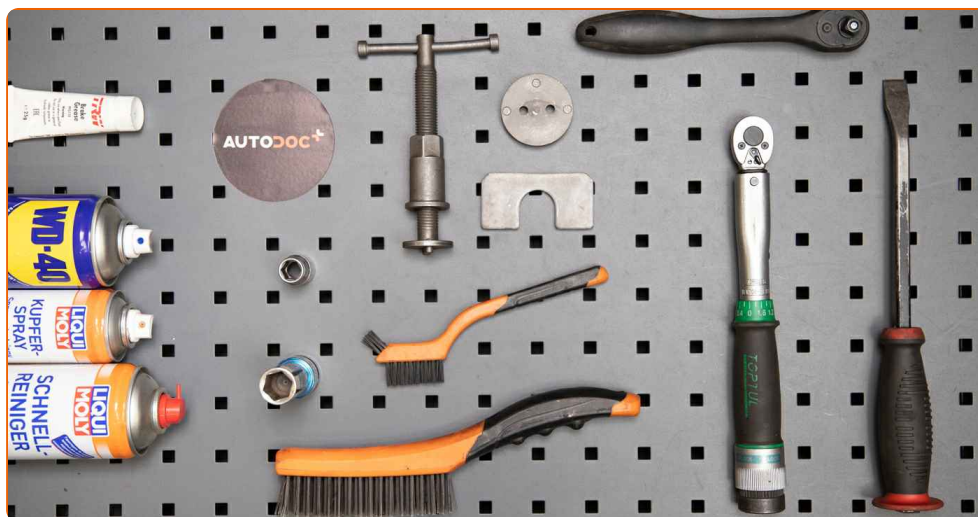
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 110 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 113 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 116 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 122 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 115 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 111 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 119 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 122 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 109 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 111 CDI (639.601, 639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 120 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 111 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 115 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 126 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 123 (639.601), (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

**ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO CAROSERIE (W639). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO CAROSERIE (W639). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



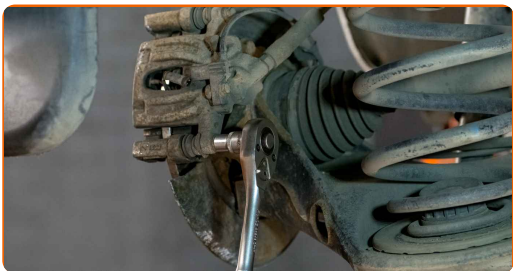
7

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

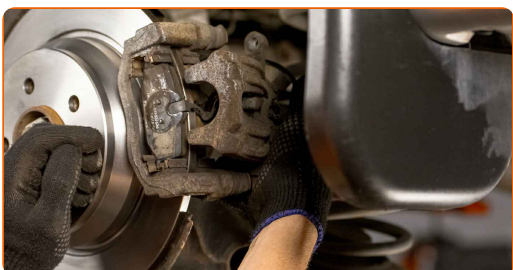


10

Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

11

Scoateți etrierul de frână.

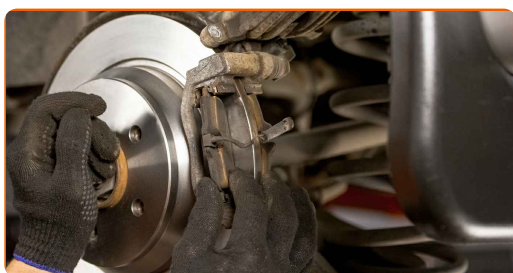


Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Scoateți plăcuțele de frână.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). Experții AUTODOC recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.



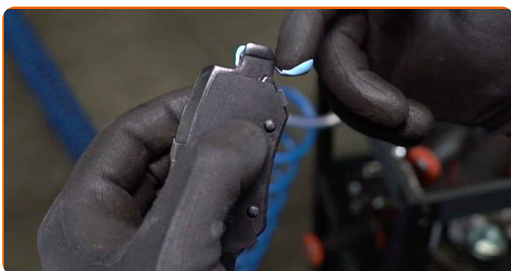
- 13** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639).  
După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

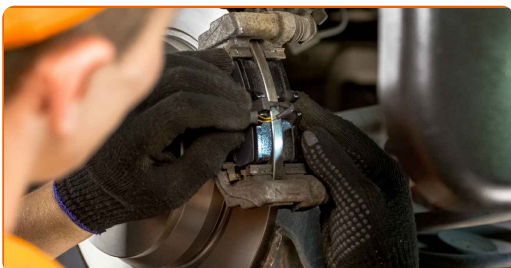
- 14** Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



**AUTODOC recomandă:**

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

- 15** Instalați plăcuțele de frână noi.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

16

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.

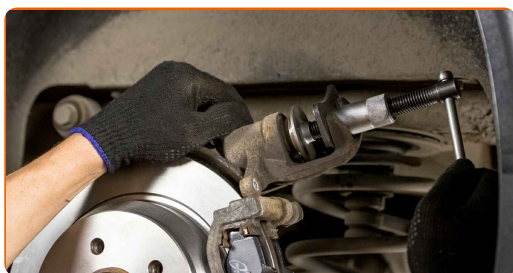


Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

17

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



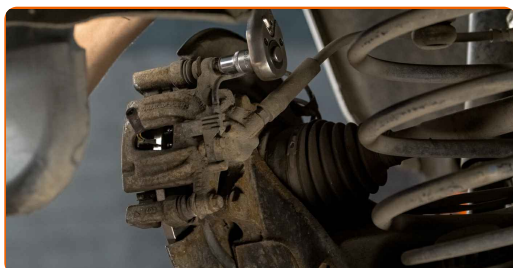
18

Montați etrierul de frână și fixați-l.



**19** Înșurubați pinii de ghidare.

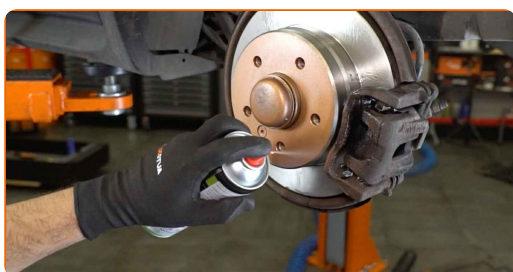
**20** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



**21** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**22** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

23

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639)

24

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



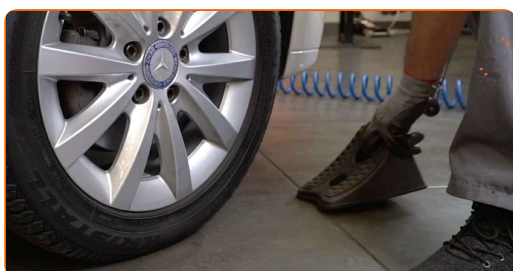
25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639). AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

27

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.
- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.