

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: curea
caneluri la **MERCEDES-
BENZ T2/LN1 platou /
sasiu** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

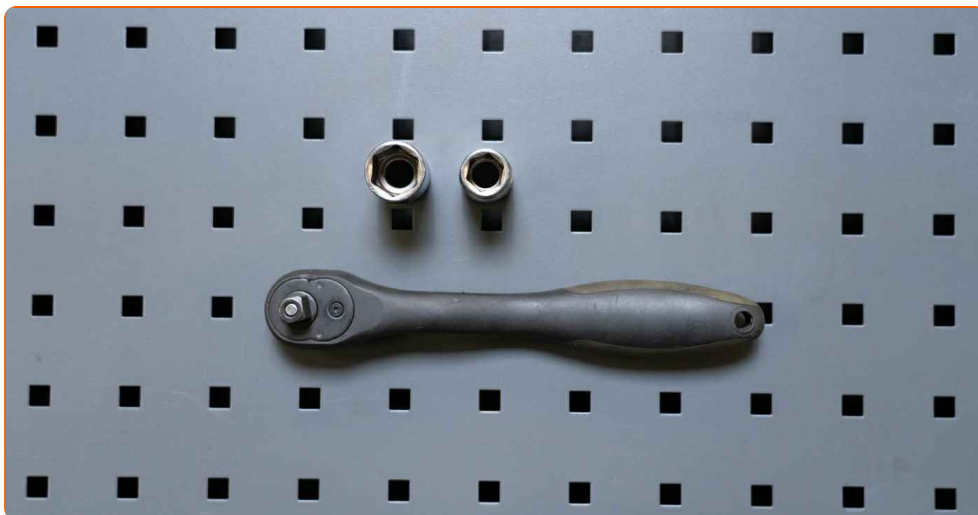
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ T2/LN1 platou / sasiu 510 2.3 (667.001, 667.002)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – MERCEDES-BENZ
T2/LN1 PLATOU / SASIU. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:



- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie cu clichet
- Huse de protecție aripi / frontală

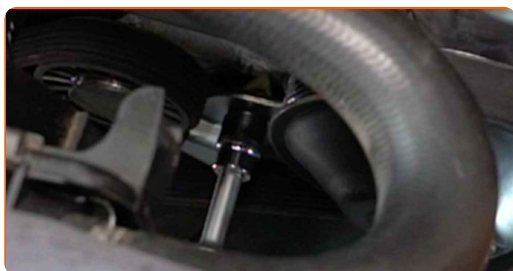
[Cumpărați instrumente](#)

Înlocuirea: curea caneluri – MERCEDES-BENZ T2/LN1 platou / sasiu. Experții AUTODOC recomandă:

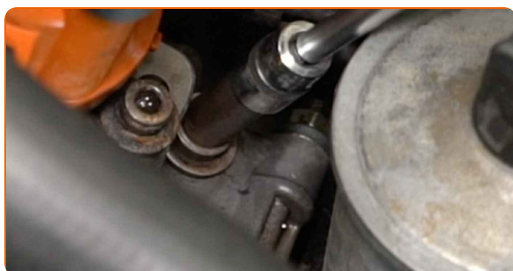
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – MERCEDES-BENZ T2/LN1 PLATOU / SASIU. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați șurubul de fixare al dispozitivului de tensionare al curelei. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

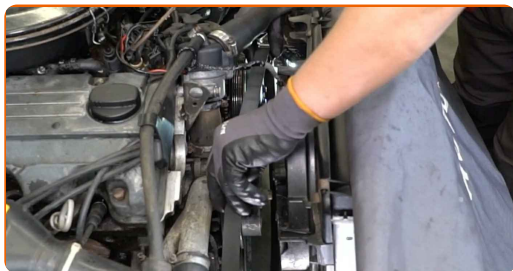


- 4 Slăbiți întinzătorul curelei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



5

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

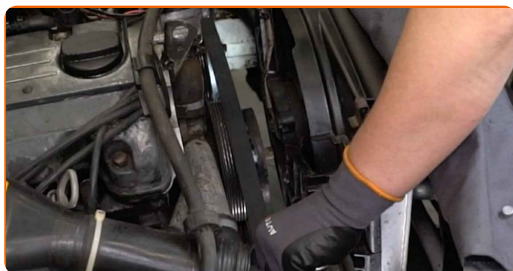


AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

6

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

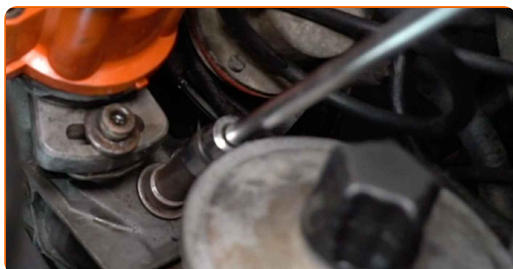


Înlocuirea: curea caneluri – MERCEDES-BENZ T2/LN1 platou / sasiu. Sfatul util:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

7

Strângeți întinzătorul curelei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

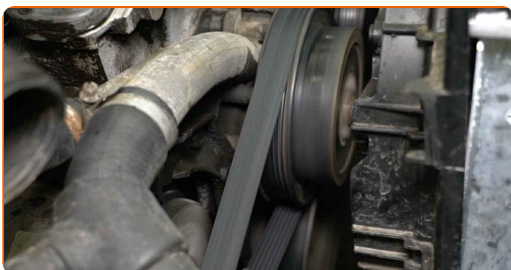
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

- 8** Înșurubați șurubul de fixare al dispozitivului de tensionare al curelei. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Îndepărtați husa de protecție.

- 10** Porniți motorul timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



- 11** Opriți motorul.

- 12** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.