

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la
MERCEDES-BENZ T1/TN
caroserie închisa/combi
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie închisa/combi 408 D 2.3 (611.367, 611.368),

MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie închisa/combi 410 D 2.9 (611.467, 611.468)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – MERCEDES-
BENZ T1/TN CAROSERIE INCHISA/COMBI. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

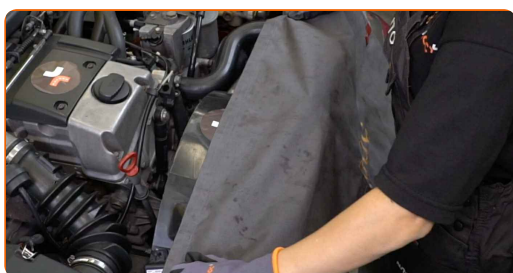
Înlocuirea: ulei motor și filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie inchisa/combi. Sfatul util:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie inchisa/combi - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Ridicați în sus joja de ulei.



4 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



5 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



6 Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de ulei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Îndepărtați capacul carcasei filtrului de ulei.



8 Scoateți filtrul de ulei din carcasa lui.



- 9 Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.



- 10 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie închisa/combi. AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie amplasat pe o suprafață plană, dar dacă acesta este înclinat, bușonul de golire trebuie să fie în punctul cel mai de jos.

- 11 Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 7 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



- 12 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



13

Deșurubați bușonul de golire. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Scurgeți uleiul uzat.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

15

Scoateți garnitura de etanșare veche a capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



16

Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



17

Montați garnitura de etanșare nouă a capacului filtrului de ulei.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie închisa/combi. Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai inelele de etanșare noi în timpul instalării.

18

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



- 19** Potriveți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



- 20** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



- 21** Coborâți automobilul.

- 22** Scoateți laveta de microfibră de pe carcasa filtrului de ulei.



- 23** Instalați un filtru de ulei nou.



24 Instalați capacul carcasei filtrului de ulei.



25 Strângeți elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de ulei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



26 Scoateți capacul gurii de umplere cu ulei.



27 Introduceți pâlnia.



28 Turnați cantitatea de ulei de motor nou recomandată de către producătorul automobilului.



AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de către producător.

29

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei.

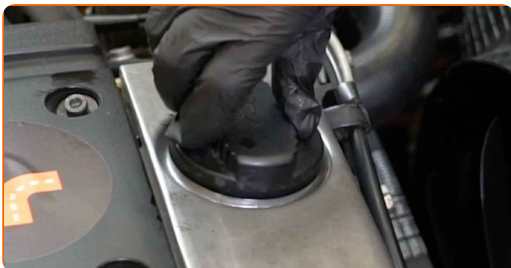


Înlocuirea: ulei motor și filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie închisa/combi. Profesioniștii recomandă:

- Adăugați ulei în caz de necesitate.
- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

30

Instalați capacul gurii de umplere cu ulei.



31

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



- 32** Porniți motorul timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN caroserie închisa/combi. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămîne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.

- 33** Verificați nivelul uleiului cu o joă la 5 minute după oprirea motorului și adăugați ulei dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

- 34** Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.

35 Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

36 Îndepărtați husa de protecție.



37 Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.